|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| C:\Users\Cintia\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.MSO\F9914730.tmp | **SOLICITAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE VOO PARA OPERAÇÃO DE AERONAVE AGRÍCOLA NA CATEGORIA RESTRITA, EQUIPADA COM MOTOR CONVENCIONAL UTILIZANDO ETANOL SOB A IS 137.201-001**  **F-245-13** | **MARCAS** |
|  |

|  |
| --- |
| **I –ORGANIZAÇÃO SOLICITANTE** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nome: |  | Certificado: |  |

|  |
| --- |
| **II – DADOS DA AERONAVE** |

|  |  |
| --- | --- |
| Operador: |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fabricante: |  | Modelo: |  | Nº de Série: |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III – DADOS DO SEGURO RETA** | | | | | |
| ***ATENÇÃO:*** Preencher com o número que identifica a apólice ou certificado de seguro que dará a cobertura da garantia RETA, não deverá ser preenchido com número de proposta de seguro ou de Declaração de seguro, pois estes não possuem previsão na portaria 293/13 da ANAC | | | | | |
| Companhia Seguradora: |  | Número da **Apólice** ou **Certificado**: |  | Data de Validade do Seguro: |  |

|  |
| --- |
| **IV– DOCUMENTOS ANEXADOS À SOLICITAÇÃO (CÓPIAS)** |

|  |  |
| --- | --- |
| *Marque com um "x" os documentos comprobatórios que foram anexados ao processo:* | |
|  | Formulário F-400-04 (Registro de Grande Modificação) |
|  | Formulário F-145-27 (Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade, para aeronaves com o CVA vencido) |
|  | Comprovante de Pagamento de TFAC |
|  | Outros: |

|  |  |
| --- | --- |
| **V – AVALIAÇÃO DE CONDIÇÃO SEGURA DA AERONAVE[1]** | |
| Número da Ordem de Serviço na qual foi registrada a inspeção da aeronave para avaliação de condição segura da aeronave : |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Declaro, para fins de responsabilidade perante a legislação vigente, que a aeronave acima identificada foi inspecionada no local onde se encontra quanto à sua condição de aeronavegabilidade, incluindo a verificação operacional de seus sistemas e se encontra em condições técnicas satisfatórias e seguras para operação da aeronave agrícola descrita no campo II, certificada na categoria restrita, equipada com motor convencional utilizando etanol como combustível, em conformidade com os requisitos técnicos aplicáveis, com a IS 137.201-001, com os termos da requisição correspondente e dentro das limitações previstas nos manuais técnicos e operacionais e de acordo com a regulamentação em vigor, estando sujeita e disponível para a realização de vistoria pela ANAC, caso esta considere necessário.*  *Os serviços de inspeção e testes operacionais executados foram registrados na ordem de serviço informada, que se encontra disponível para consultas ou fiscalizações que se façam necessárias.*  *Declaro também, possuir autorização do operador desta aeronave para realizar esta solicitação, sendo responsável pela veracidade de todas as informações aqui contidas e ciente de que ao omitir ou prover informações falsas à autoridade de aviação civil infringirei a Lei 7.565, de 19 de dezembro de 1986, o Código Brasileiro de Aeronáutica, e estarei sujeito às sanções legais previstas, sem prejuízo a ações penais cabíveis.* | | | |
| Nome: |  | CPF/Passaporte: |  |
| Local: |  | Data: |  |  |
| Assinatura: | b | | | |

|  |
| --- |
| **INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DA SOLICITAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE VOO** |
| **MARCAS:**   * Preencher com as marcas da aeronave, constante do Certificado de Matricula da aeronave.   **I.   ORGANIZAÇÃO SOLICITANTE:**   * **NOME:** Preencher com o nome da organização de manutenção responsável pela solicitação de AEV. * **CERTIFICADO:** Preencher com o número do certificado da organização.   **II.   DADOS DA AERONAVE:**   * **OPERADOR:** Preencher com o nome do operador da aeronave registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro; * **FABRICANTE:** Preencher com o nome do fabricante da aeronave, constante da respectiva plaqueta de identificação e da EA/TCDS; * **MODELO:** Preencher com o modelo oficial da aeronave, constante da respectiva plaqueta de identificação e da EA/TCDS. Não preencher com a designação comercial, como muitas vezes algumas aeronaves são conhecidas; * **NÚMERO DE SÉRIE:** Preencher com o número de série da aeronave, constante da respectiva plaqueta de identificação e da documentação de fabricação da aeronave.   **III.**  **DADOS DO SEGURO RETA:**   * Preencher com os dados da apólice ou certificado de seguro que dão a cobertura do Aditivo B da garantia RETA à aeronave informada no Campo II. * **COMPANHIA SEGURADORA:** Preencher com o nome da Seguradora; * **NÚMERO DA APÓLICE OU CERTIFICADO DE SEGURO:** Preencher com o número que identifica a apólice ou certificado de seguro que dará a cobertura da garantia RETA, não deverá ser preenchido com número de proposta de seguro ou de Declaração de seguro, pois estes não possuem previsão na portaria 293/13 da ANAC; * **DATA DE VALIDADE DO SEGURO:** Preencher com a data de validade final da cobertura de seguro da apólice informada no campo anterior.     **IV.  DOCUMENTOS ANEXADOS:**   * O formulário F-400-04 (Registro de Grande Modificação) é de apresentação obrigatória para a análise da solicitação. Para anexar algum documento adicional que o solicitante considere necessário à análise do processo, deverá ser preenchido o nome do documento em questão no campo “Outros”.  | **TFAC** | **Descrição** | **Valor** | | --- | --- | --- | | 22001 | EMISSÃO DE AEV ETANOL | R$ 100,00 |   Para pesquisar uma TFAC e gerar a GRU, utilize o seguinte link:  <https://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/empresas/acesso-rapido/guia-de-recolhimento-da-uniao>    **V.    AVALIAÇÃO DE CONDIÇÃO SEGURA PARA REALIZAÇÃO DO VOO**   * Para o preenchimento da avaliação deverá ser efetuada uma inspeção na aeronave, no local onde se encontra, e lançar o número da ordem de serviço onde foi registrada a inspeção no campo apropriado da declaração. * **NOME:**Preencher com o nome do Responsável Técnico da empresa solicitante, responsável pela avaliação de condição segura da aeronave. * **CPF/PASSAPORTE:** Preencher com o número do CPF ou Passaporte do RT que está assinando a declaração de condição segura da aeronave. * **LOCAL:** Preencher com a cidade e estado em que foi preenchida a avaliação de condição segura para realização do voo; * **DATA:** Preencher com a data de preenchimento da avaliação de condição segura da aeronave   **ASSINATURA:** O formulário receberá a assinatura eletrônica do usuário logado no sistema de forma automática ao final do peticionamento eletrônico, para os casos em que for preenchida diretamente no SEI. Atenção à NOTA abaixo.  ***NOTA [1]:****O campo V é de preenchimento obrigatório e somente poderá ser preenchido por Responsável Técnico de empresa certificada após a realização de inspeção na aeronave e que: (1)    Possua o modelo da aeronave na E.O. de seu COM; e  (2)    Possua sede no local onde a aeronave se encontra; ou, (3)    Possua autorização para realização de serviço fora de sede; ou*  *(4) Possua previsão no MOM/MGM para execução de serviço fora de sede sem necessidade de autorização prévia.* |
|  |