|  |
| --- |
|  **SOLICITAÇÃO DE APROVAÇÃO DE DADOS TÉCNICOS DE GRANDE REPARO** |
| 1. **Aeronave**

(Aircraft) | Fabricante (Make) | Modelo (Model) |
| Número de Registro (Registration Number) | Número de Série (Serial Number) |
| 1. **Requerente**

(Applicant) | Nome (Name) | Endereço, Telefone e E-mail (Address/Telephone Number/E-mail) |
| 1. **Tipo de Produto e Base de Certificação** (Type of Product and Certification Basis)

[ ]  Aeronave (Airplane) [ ]  Motor (Engine) [ ]  Hélice (Propeller) [ ]  Artigo (Article) [ ]  Outros (Other)Para um artigo ou “outro” (For an article or “Other” list): Fabricante (Manufacturer): Número de Parte (Part Number): Número de Série (Serial Number): [ ]  RBAC 23 [ ]  RBAC 25 [ ]  RBAC 27 [ ]  RBAC 29 [ ]  RBAC 31 [ ]  RBAC 33 [ ]  RBAC 35[ ]  CAR 3 [ ]  CAR 4(a) [ ]  CAR 4(b) [ ]  CAR 6 [ ]  CAR 7 [ ]  CAR 8 [ ]  CAR 13 |
| 1. **Breve Descrição do Projeto de Reparo** (Brief Description of Repair Project)

 |
| **5. Profissionais Credenciados em Projeto** [ ]  Não (None)Nome (Name):  Telefone (Telephone number): Nome (Name):  Telefone (Telephone number):  |
| **6. Lista de Verificação de Cumprimento (Compliance Checklist)**Anexe a Lista de Verificação de Cumprimento (Attach the Compliance Checklist). |
| **7. Reparos ou alterações anteriores afetados por este reparo.** (Previous Repairs or Alterations Affected by This Repair). |
| **8. Informações de Manutenção e Instruções para Aeronavegabilidade Continuada (ICA)** (Maintenance Information and/or Instructions for Continued Airworthiness (ICA))Informação de Manutenção Anexada? (Maintenance information attached?) [ ]  Sim (Yes) [ ]  Não (No ) |

|  |
| --- |
| **9. Para todos os dados enviados** (For All the Data Submitted)**:**Todos os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis são atendidos? [ ]  Sim (Yes) [ ]  Não (No) [ ]  N/A(Are all applicable airworthiness requirements addressed?)Todas as isenções são atendidas? [ ]  Sim (Yes) [ ]  Não (No) [ ]  N/A(Are all exemptions addressed?)Todas as condições especiais são atendidas? [ ]  Sim (Yes) [ ]  Não (No) [ ]  N/A(Are all special conditions addressed?)Todos os requisitos do RBAC 26 são atendidos? [ ]  Sim (Yes) [ ]  Não (No) [ ]  N/A(Are the requirements of Part 26 addressed?)Todas as diretrizes de aeronavegabilidade aplicáveis são atendidas? [ ]  Sim (Yes) [ ]  Não (No) [ ]  N/A(Are all applicable airworthiness directives addressed?)As instruções para aeronavegabilidade continuada são atendidas? [ ]  Sim (Yes) [ ]  Não (No) [ ]  N/A(Are instructions for continued airworthiness addressed?)Os requisitos de ruído aplicáveis são atendidos? [ ]  Sim (Yes) [ ]  Não (No) [ ]  N/A(Are the applicable noise requirements addressed?) |
| **10. Número da ART relativa ao serviço de engenharia** (ART number relating to the engineering service) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**INSTRUÇÕES**

**Este formulário deve ser preenchido da seguinte maneira:**

1 – Aeronave: Colocar o nome do fabricante, do modelo, do registro e do número de série da aeronave, motor ou hélice para os quais se deseja solicitar a aprovação do dado técnico. Somente aeronaves registradas no Brasil são elegíveis para essa solicitação.

2 – Requerente: Digite o nome, endereço, número de telefone e e-mail do requerente.

3 – Tipo de Produto e Base de Certificação: Na linha superior, insira uma marca de seleção na caixa apropriada para identificar o item que está sendo aprovado. Se você marcar “Outro”, insira a descrição do artigo no espaço fornecido. Na linha inferior, marque a caixa que identifica como sua aeronave ou artigo foi certificado. Se você não conhece essas informações, poderá encontrá-las na Especificação de Tipo da sua aeronave ou motor. Na Especificação de Tipo, consulte a seção intitulada Base de Certificação.

4 – Breve Descrição do Projeto de Reparo: Insira um breve resumo do reparo proposto.

5 – Profissionais Credenciados em Projeto: Se você estiver trabalhando com algum PCP, inclua seus nomes e números de telefone, caso a ANAC precise contatá-los para obter informações ou esclarecimentos adicionais. Os PCPs têm limitações de autorização e eventualmente podem emitir parecer de recomendação, mas não de aprovação; se você estiver trabalhando com um profissional credenciado, sempre se certifique de que o trabalho envolvido esteja dentro da autorização da pessoa credenciada.

6 – Lista de Verificação de Cumprimento: Esse campo não requer preenchimento, mas apenas declara a necessidade de anexar ao mesmo Processo SEI a “Lista de Verificação de Cumprimento” (Formulário SEI “Lista de Verificação de Cumprimento”), que lista todos os requisitos do RBAC afetados pelo reparo, indica como o cumprimento com cada um desses requisitos será demonstrado e em qual documento (submetido à ANAC) essa demonstração está presente. Esses documentos listados são os dados técnicos submetidos para obter a aprovação da ANAC. Cada seção do regulamento aplicável ao projeto de reparo deverá ser abordada.

7 – Alterações ou Reparos Anteriores que Podem Ser Afetados por Este Reparo: Revise os registros da aeronave para determinar se há quaisquer modificações, Certificados Suplementares de Tipo (STC), alterações ou reparos que possam entrar em conflito com o reparo proposto. Inclua a referência às aprovações ANAC dessas alterações ou reparos. Se o requerente anterior fez uma anotação no diário de bordo referente ao trabalho realizado, faça uma cópia dessa anotação e inclua-a no seu pacote. Fotografias e desenhos de alterações e reparos anteriores que possam auxiliar também podem ser muito úteis.

8 – Informações sobre Manutenção: Indique se há informações sobre manutenção anexadas ao processo que descrevam como manter a aeronavegabilidade da parte reparada da aeronave. Isso pode incluir inspeções anuais ou de 100 horas. Estas devem ser instruções específicas, incluindo (1) itens de inspeção, (2) medições mínimas ou máximas de peças quanto a desgaste ou deterioração, (3) solução de problemas, (4) verificações funcionais, (5) procedimentos de instalação e remoção e (6) requisitos de manutenção.

9 – Para todos os dados enviados: Revise todos os dados enviados e determine se eles atendem aos requisitos listados. Marque a caixa apropriada após a revisão.

10 – Número da ART relativa ao serviço de engenharia: Número da ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) relativa ao serviço de engenharia a ser executado, que contenha a descrição do projeto de reparo ao qual se referem os dados técnicos submetidos à ANAC, conforme requer o artigo 1º da Lei nº 6.496/77. (A ART deve estar quitada para ser considerada válida)