|  |  |
| --- | --- |
| **CAS ALE/NA** | **CAPACITAÇÃO EM SERVIÇO – VISTORIA AERONAVE LEVE ESPORTIVA (ALE) – RBAC 21.190/21.191** |

**Nome do INSPAC em formação/Credencial No:**

**Nome do Instrutor/Credencial No:**

**Empresa:**

**Aeronave:****Fabricante:****Modelo:****N/S:**

**Local:** **Data:**

**1 – OBJETIVO:** Esta CAS tem o objetivo fundamental instruir o INSPAC em formação sobre a realização de vistorias de aeronaves à luz do RBHA/RBAC 91 para a emissão de Certificado de Aeronavegabilidade Especial e Certificado de Autorização de Voo Experimental (CAVE).

**2 – CONCEITOS DE INSTRUÇÃO** – Todas as instruções serão avaliadas pelo instrutor e para cada item da instrução deverá ser emitido um conceito. Os conceitos estão assim definidos:

Deficiente (D),

Satisfatório (S),

Excelente (E) e

Não Avaliado (N/Av).

Na coluna referente ao conceito (**C**) deve ser colocado pelo instrutor o conceito atribuído ao item da instrução. Os conceitos **D, E** e **N/Av** devem ser justificados individualmente pelo instrutor. **Nas recomendações, o instrutor deverá incluir seu parecer "favorável" ou "desfavorável" à conclusão da CAS**.

**3 – APLICABILIDADE –** Quando não for possível a aplicabilidade do conteúdo de qualquer item desta CAS no momento da vistoria, por razões da natureza específica dos seus objetivos, o assunto deverá ser enfocado pelo instrutor de forma teórica e instrutiva, buscando o entendimento e a compreensão do INSPAC em formação.

**4 – NOVOS REQUISITOS DA REGULAMENTAÇÃO –** Os requisitos modificados ou não incluídos nesta CAS deverão ser inclusos pelo instrutor e tornarem-se objeto da referida instrução.

|  |  |
| --- | --- |
| CAS ALE/NA  | CAPACITAÇÃO EM SERVIÇO – VISTORIA AERONAVE LEVE ESPORTIVA (ALE) – RBAC 21.190/21.191 |
| Item | Assunto para Instrução | NA | C |
|  | Parte I – Aceitação da Solicitação |  |  |
| 01 | **Requerimento:** Deve constar da solicitação: |  |  |
|  | 1. Se para primeira aeronave solicitando CA Especial
 |  |  |
|  | * + 1. Relatórios de engenharia comprovando cumprimento com as normas da ASTM referentes a ensaios em voo e ensaios estruturais.
 |  |  |
|  | * + 1. Apresentação de um sistema da qualidade e de aeronavegabilidade continuada.
 |  |  |
|  | * + 1. F-100-80 devidamente preenchido
 |  |  |
|  | 1. Para todas aeronaves ALE
 |  |  |
|  | * + 1. F-100-79 devidamente preenchido
 |  |  |
|  | * + 1. Solicitação de Autorização Especial de Voo para voo de produção
 |  |  |
|  | * + 1. Abertura do processo AL.01
 |  |  |
|  | **Parte II – Verificação Documental** |  |  |
| 01 | **Manual de Manutenção** em conformidade com ASTM F2483 |  |  |
| 02 | **Manual de Operação e Suplemento** em conformidade com ASTM F2245 |  |  |
| 03 | **Registros** suficientes dos vôos de produção com detalhes dos vôos  |  |  |
| 04 | **Certificado de não registro** do país exportador |  |  |
| 05 | **Declaração a aeronave é elegível** a um certificado de aeronavegabilidade, uma autorização de voo ou certificação similar no seu país de fabricação |  |  |
|  | Parte III - Inspeção Física |  |  |
| 01 | **Placas de identificação da aeronave, motor ou hélice:** quanto à instalação, legibilidade e as marcações de: fabricante, modelo e número de série em relação aos registros de manutenção [RBAC 45.11 /45.13]. Verificar também a placa de aço inox com marcas brasileiras próximo à placa de identificação da aeronave [RBAC 45.30]. |  |  |
| 02 | **Marcas de matrícula:** verificar se estão em conformidade com o previsto nos RBAC 45.23 e 45.29.**NOTA:** Verificar a correta identificação de chamada (marcas) no painel da aeronave. |  |  |
| 03 | Verificar a existência dos dizeres **“EXPERIMENTAL”** próximo à porta de entrada [RBAC 45.17]. |  |  |
| 04 | Placares com advertência de aeronavegabilidade ALE no painel |  |  |
| 05 | **Estado geral da aeronave:** Verificar a aeronave, comandos básicos, motores e hélices quanto à segurança e aeronavegabilidade. |  |  |
| 06 | **Pesagem** da aeronave para verificação do Peso Vazio |  |  |
| 07 | Verificar a existência de **rádio VHF** |  |  |
| 08 | Verificar existência de **extintor de incêndio** |  |  |
| 09 | Verificar o cumprimento com RBHA 91.205 |  |  |
|  | Parte IV – Resultados e Reunião Final |  |  |
| 01 | **Itens pendentes:** Todas as pendências da vistoria deverão ser registradas no formulário F-100-36\_1 e analisadas quanto à segurança e aeronavegabilidade, antes da liberação para o voo. |  |  |
|  | Parte V – Conclusão da CAS |  |  |
| 01 | Confecção final do laudo de vistoria da aeronave. |  |  |
| 02 | Atualização das telas dos Sistemas informatizados aplicáveis (SACI, AL-01). |  |  |

**Recomendações e avaliação final do instrutor:**

|  |
| --- |
|  |

Instrutor: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Nome e Assinatura

INSPAC em formação: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Nome e Assinatura

**Parecer do responsável pela missão:**

|  |
| --- |
|  |

**LOCAL/DATA:**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Nome e Assinatura - Responsável pela missão

**APROVADO:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Nome e Assinatura - Gerente Responsável