

## **DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE OPERACIONAL GALEÃO**

**Temporada S16 - 27/03/16 à 29/10/16**

**28 de junho de 2016**

Aeroporto Internacional Tom Jobim – Galeão
Sigla ICAO: SBGL
Horário de Funcionamento: H24
Responsável Técnico: Herlichy Bastos
Telefone de Contato: (21) 3721-9000

### **1 - PISTAS DE POUSO E DECOLAGEM**

1.1 - O Aeroporto Internacional Tom Jobim – Galeão possui 02 (duas) pistas:

- Pista 10/28 – dimensões: 4.000 x 45 metros – PCN 78/R/A/W/T
- Pista 15/33 – dimensões: 3.180 x 47 metros – PCN 73/F/B/X/T
- Categoria de Incêndio: CAT - 10
- ILS CAT-1 nas cabeceiras 15 e 28
- ILS CAT-2 na cabeceira 10

- a) O pedido de instalação de nova empresa aérea deverá ser submetido ao Planejamento Operacional RIOgaleão para avaliação operacional relativa à capacidade de infraestrutura de pátio, pista e terminal. **Os pedidos e consultas devem ser solicitados através do telefone: +55 21 3398-4294/+55 21 3721-9228 ou pelo endereço eletrônico: [planejamentooperacional@riogaleao.com](mailto:planejamentooperacional@riogaleao.com)**
- b) Voos não regulares devem ser solicitados respeitando o prazo mínimo de 02 (dois) dias úteis de antecedência à data pretendida do voo. A consulta deverá ser enviada por mensagem SMA padrão IATA.

- c) Para a análise do tempo de solo, não será necessário o pareamento das solicitações de slots pelas empresas aéreas domésticas.
- d) A aprovação de voos não regulares está condicionada à concordância da empresa aérea solicitante aos procedimentos operacionais do aeroporto para esse tipo de operação.
- e) As operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem o devido conhecimento da administração aeroportuária, serão considerados “à revelia” e sujeitas a sanções pertinentes, incluindo ações previstas na Decisão 13 da ANAC.
- f) Baseado no Contrato de Concessão, a RIOgaleão só se responsabiliza por operações realizadas no pátio civil.
- g) As operações de Nacionalização e Certificação de Aeronaves precisam de autorização prévia da RIOgaleão, e só serão permitidas em Permanência em Pátio de Manobras no Pátio 5 (TECA), com exceção para o período das olimpíadas e paraolimpíadas que não será permitido.**
- h) Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos devem ser coordenados com o Planejamento Operacional RIOgaleão para a definição do novo horário. Os pedidos e consultas devem ser solicitados através do telefone: +55 21 3398-4294/+55 21 3721-9228 ou pelo endereço eletrônico: [planejamentooperacional@riogaleao.com](mailto:planejamentooperacional@riogaleao.com)
- i) Para os casos especiais (voos reprogramados, “extra sections”, etc.), deve ser consultado o Centro de Operações RIOgaleão – COR, no telefone: +55 21 3398-4284
- j) O cumprimento do planejamento das operações é premissa importante na definição da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de recursos operacionais, de modo que a não coordenação de antecipações ou atrasos poderá contribuir para a degradação do nível de serviço.
- k) Fica obrigatório por parte das companhias aéreas inserir as informações e o *status* do voo via Staffweb (PNAE, Quantidade de Passageiros, Horário Confirmado de Calço, Atrasos, etc ).

## 2 - PÁTIO DE AERONAVES PARA A AVIAÇÃO COMERCIAL

	CAPACIDADE DE PÁTIO DE AERONAVES							Total de Posições
	Terminal 1		Terminal 2		Terminal de Cargas		Pfer	
	Posições de Manobra	Posições de Estadia	Posições de Manobra	Posições de Estadia	Posições de Manobra	Posições de Estadia	Posições de Manobra	
Otimizado para Aeronaves Código F	-	-			2	-	03	05
Otimizado para Aeronaves Código D/E			04		04	-	10	18
Otimizado para Aeronaves Código C	33	-	23	-	09	-	-	58

- a) Para obter o melhor aproveitamento do uso das posições dos pátios serão considerados: tipo de equipamento, tempo de solo, mix de aeronaves, regras de vizinhança e Áreas de Estadia e Pátio de Manobras.
- b) A capacidade de processamento no pátio de aeronaves para aviação regular e 50 movimentos por hora. Esse valor pode ter variações de acordo com o mix de aeronaves e o tempo de solo.**
- c) Os testes de motores poderão ser realizados na Taxiway KILO, entre a Taxiway LIMA1 e a Taxiway MIKE, sendo necessária a coordenação prévia com o COA no telefone +55 21 3398-4284.
- d) As aeronaves em pernoite estão sujeitas a reboque para uma área definida conjuntamente entre o COR e as companhias aéreas.

Obs.: Regras de Vizinhança em Anexo

<b>TEMPO MÍNIMO DE SOLO (Voo Trânsito/Chegada/Partida)</b>	
Tipo de Aeronave	Tempo Mínimo
Até 109 passageiros	30 minutos
Acima de 109 passageiros	40 minutos

- a) O tempo mínimo de solo pode ser reduzido em 10 (dez) minutos, se respeitado os requisitos de segurança de voo e condicionado à concordância da companhia aérea em relação aos procedimentos operacionais do aeroporto.

<b>TEMPO MÁXIMO DE SOLO (Pátio de Manobras)</b>					
Tipo de Voo	Código B	Código C	Código D	Código E	Código F
Trânsito	Até 30 min	Entre 40 e 70 min	Entre 60 e 90 min	Entre 90 e 150 min	Até 180 min
Chegada	Até 20 min	Até 45 min	Até 60 min	Até 60 min	Até 90 min
Partida	Até 30 min	Até 45 min	Até 60 min	Entre 75 e 90 min	Até 120 min

- a) O tempo máximo de solo previsto deve ser observado quando as aeronaves utilizarem as posições em Áreas de Pátio de Manobras.
- b) O tempo máximo de solo no período das olimpíadas e paraolimpíadas é de 3h. Para os voos já aprovados será garantido o direito histórico.**
- c) Expirados os limites de tempo de Permanência em Áreas de Pátio de Manobras, as aeronaves serão rebocadas para Posições de Estadia ou outras Áreas de Pátio de Manobras definidas pela RIOgaleão.
- d) As aeronaves classe C em Posição de Ponte de Embarque e que não possuam programação após 03h do horário de calço, devem ser rebocadas para posição definida pelo COA.

- e) Não será permitido exceder os tempos máximos de solo estabelecidos pela RIOgaleão sem a prévia autorização da Administração Aeroportuária.

### **3 - PÁTIO DE AERONAVES PARA A AVIAÇÃO GERAL**

#### 3.1 - AERONAVES DE ASA ROTATIVA

- 02 (duas) posições disponíveis simultaneamente.

#### 3.2 - AERONAVES DE ASA FIXA

- 20 (vinte) posições disponíveis para aeronaves de até 24 metros de envergadura: ou
- 12 (doze) posições disponíveis para aeronaves de até 36 metros de envergadura.
- 06 (seis) posições disponíveis para aeronaves de até 52 metros de envergadura.

#### NOTAS:

- A autorização de disponibilidade de posição de pátio para Aviação Geral deve ser coordenada previamente com o COR independente do slot de pista alocado.
- **A capacidade de processamento no pátio de aeronaves para aviação geral e 10 movimentos por hora, esse valor pode ter variações de acordo com mix de aeronaves e o tempo de solo.**
- Através do telefone: +55 21 3398-4284 ou pelo endereço eletrônico [coa@riogaleao.com](mailto:coa@riogaleao.com).
- **No período das olimpíadas e paraolimpíadas o tempo máximo no solo permitido será de 02 horas (01/08/2016-20/09/2016).**
- Atentar para às orientações publicadas em NOTAM, AIP Brasil e normas aeroportuárias.

#### 4 - TERMINAIS DE PASSAGEIROS

CAPACIDADE ESTÁTICA TERMINAL DE PASSAGEIROS (PAX/HORA)							
Internacional				Doméstico			
Terminal 01		Terminal 02		Terminal 01		Terminal 02	
Partida	Chegada	Partida	Chegada	Partida	Chegada	Partida	Chegada
728	1.472	2.480	2.679	1.924	2.156	3.602	3.353

\* As áreas *swing* são espaços flexíveis no terminal de passageiros que podem operar ou para área doméstica ou para área internacional, dependendo da necessidade operacional.

- a) Capacidade Estática descreve o potencial de ocupação das áreas críticas dos terminais de passageiros em um determinado momento.
- b) A análise da autorização de SLOT está condicionada ao fluxo e capacidade de processamento de passageiros em cada um dos recursos dos terminais, bem como o desempenho das Companhias Aéreas, ESATAS, Órgãos Públicos, podendo o nível de serviço ser elevado em determinadas faixas de horários ao Nível D (equivalente a um incremento de 15%).
- c) A capacidade dos terminais no processamento dos passageiros será considerada "*load factor*" médio dos voos de 80% para domésticos e 90% para internacionais

QUANTIDADE DE BALÇÕES DE CHECK-IN	
Terminal	Internacional/Doméstico
TPS 1	102
TPS 2	174

- a) MÉTODO DE ALOCAÇÃO: o número de balcões é alocado pelo COR em função do número de assentos das aeronaves em relação ao SLOT alocado ou *load factor* dos voos.

b) **ABERTURA DO CHECK-IN:** os balcões atribuídos a cada Companhia Aérea devem ser abertos e tripulados com:

- i. 04 (quatro) horas de antecedência em relação ao horário previsto de decolagem para voos internacionais.
- ii. 03 (três) horas de antecedência em relação ao horário previsto de decolagem para voos domésticos.

NOTA: Os tempos acima podem ser alterados após consulta ao COA, de acordo com a disponibilidade de balcões de check-in.

c) **ENCERRAMENTO DO CHECK-IN:** Os balcões atribuídos a cada Companhia Aérea devem ser encerrados:

- i. 01 (uma) hora antes em relação ao horário previsto para a decolagem para voos internacionais.
- ii. 30 (trinta) minutos antes em relação ao horário previsto para a decolagem para voos domésticos.

d) **OPERAÇÃO DO CHECK-IN:**

- i. Com a intenção de maximizar a utilização da infraestrutura dos balcões de check-in, as Companhias Aéreas devem utilizar o sistema de uso compartilhado de check-in, em conformidade com o padrão definido pela RIOgaleão.

<b>TEMPO DE RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM *</b>		
Parâmetro	Primeira Bagagem	Última Bagagem
Internacional	15 minutos	45 minutos
Doméstico (TPS 01 e TPS 02)	12 minutos	30 minutos

\* A gestão do processamento das bagagens é de responsabilidade da companhia aérea.

QUANTIDADE DE ESTEIRAS DE BAGAGEM		
Terminal	Internacional	Doméstico
TPS 1	04	05
<b>TPS 2</b>	<b>06</b>	<b>04</b>
<b>TPS 2 – Esteiras Swing</b>		<b>02</b>

\* Os tempos de restituição aplicados são considerados desde o calço da aeronave até à entrega da bagagem na esteira de restituição.

\*Esteiras *swing* são esteiras flexíveis no terminal de passageiros que podem operar ou para área doméstica ou para área internacional, dependendo da necessidade operacional.

CANAIS DE INSPEÇÃO			
Terminal	Embarque Internacional	Embarque Doméstico	Conexão
TPS 1	06	05	01
TPS 2	12	15	<b>02</b>

BALCÕES DE EMIGRAÇÃO E IMIGRAÇÃO *		
Terminal	Emigração	Imigração
TPS 1	12	18
TPS 2	18	24

\* A gestão do processamento de passageiros é de responsabilidade da Polícia Federal.

<b>EMPRESAS POR TERMINAL</b>	
<b>TPS1</b>	<b>TPS2</b>
AZUL	AIR CANADA
GOL	AIR FRANCE/KLM
FLYWAYS	AEROLINEAS ARGENTINAS/AUSTRAL
	ALITALIA
	AMERICAN AIRLINES
	AVIANCA
	BRITISH AIRWAYS
	CONDOR
	COPA AIRLINES
	EDELWEISS
	EMIRATES
	IBERIA
	LUFTHANSA
	PASSAREDO
	TAAG
	TAM/LAN
	TAP
	ROYAL AIR MAROC

Obs. Voos charters de empresa aérea que não operam no aeroporto poderá ser alocado no TPS-2.

## **5 - OTP - ON TIME PERFORMANCE**

O aeroporto utiliza o parâmetro de 80% de aderência entre o Slot alocado e o Slot realizado para regularidade e pontualidade de chegada e partida nos atrasos e adiantamentos dos voos. Esse parâmetro é utilizado para aferir o SHL.

- a) A tolerância de pontualidade na chegada e partida é de 15 minutos.