

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO  
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL

ESPECIFICAÇÃO DE AERONAVE No. EA-8905

Detentor do CHT:

AERO BOERO S.A.  
Brasil y Alem  
2421 - Mosteros - Cordoba  
REPÚBLICA ARGENTINA

EA-8905
Folha 01
AERO BOERO S.A.
AB 115
NOVEMBRO 1989

I - MODELO AERO BOERO AB 115 (Categoria Normal), homologado em 26 de Outubro de 1989.

Motor Lycoming O-235-C2A.

Combustível Gasolina de aviação 80/87 octanas (mínimo).

Óleo Lubrificante Especificação MIL-L-6082 ou MIL-L-22851 (Veja a Service Instruction no. 1014K da LYCOMING).

Limites do Motor Potência de decolagem e máxima contínua - 115 hp a 2800 rpm.

Hélice Sensenich 72 CK-0-50 (bipá).

Limites da Hélice Diâmetro - mínimo 1778 mm; máximo 1829 mm  
Passo 1270 mm.

Limites de Velocidade

$V_{NE}$ (nunca exceder)	220 km/h (137 mph)
$V_{no}$ (cruzeiro máximo estrutural)	180 km/h (112 mph)
$V_A$ (manobra)	119 km/h ( 74 mph)
$V_{FE}$ (máxima com flapes baixados)	113 km/h ( 70 mph)
$V_S$ (estol configuração lisa)	84 km/h ( 52 mph)
$V_{SO}$ (estol com flapes baixados)	69 km/h ( 43 mph)

---

<u>Passeio do CG</u>	Limite dianteiro - 390 mm Limite traseiro - 514 mm
<u>Plano de Referência zero</u>	Plano perpendicular à linha de centro da fuselagem que define a estação da fuselagem e está localizado no bordo de ataque da asa.
<u>Referência para Nivelamento</u>	Longitudinal:- borda inferior da janela do piloto. Transversal :- Borda dianteira do assento traseiro.
<u>Limites de Fator de Carga</u>	Máximo positivo : 3,8 Máximo negativo : - 1,52
<u>Peso Máximo</u>	770 kgf (categoria normal)
<u>Tripulação Mínima</u>	Um piloto
<u>Número de Assentos</u>	Três - (um a + 156 mm; dois a + 873 mm)
<u>Bagagem Máxima</u>	25 kgf a + 1400 mm.
<u>Capacidade de Combustível</u>	Total : 115 litros a 650 mm Utilizável : 110 litros
<u>Capacidade de Óleo</u>	5,68 litros a - 1000 mm
<u>Deflexões das Superfícies de Controle</u>	Ailerons 23° para cima 22° para baixo  Leme-de-direção 24° para esquerda 24° para direita  Profundor 31° para cima 20° para baixo  Compensador do profundor 21° para cima 25° para baixo  Flapes (03 posições) 1° dente - 15° 2° dente - 30° 3° dente - 45°

---

<u>Números de Série do Fabricante</u>	N/S 083 B e seguintes.
<u>Requisitos de Importação</u>	Um Certificado de Aeronavegabilidade Brasileiro poderá ser emitido tendo como base um Certificado de Aeronavegabilidade para Exportação assinado por um representante da Dirección Nacional de Aeronavegabilidad e contendo a seguinte declaração: "A aeronave coberta por este Certificado foi examinada, ensaiada e verificado estar em concordância com o Projeto de Tipo aprovado pelo CTA e em condições de operação segura".
<u>Base de Certificação</u>	Certificado de Homologação de Tipo No. 8905 tendo como requisito básico o RBHA 1340/01 (FAR 23 até a emenda 5).
<u>Equipamento</u>	O equipamento básico requerido pelos requisitos de aeronavegabilidade (ver base de certificação) deverá estar instalado na aeronave.

NOTAS

- NOTA 1 - Por ocasião da vistoria inicial, deverá ser fornecido para cada aeronave um relatório de peso e balanceamento atualizado contendo a lista de equipamentos que fazem parte do peso vazio homologado e incluindo, também, se necessário, instruções de carregamento.
- NOTA 2 - As placas apresentadas no Manual de Voo e em Suplementos aplicáveis deverão estar instaladas nos lugares apropriados da aeronave.

F I M

ALBERTO DE ALMEIDA NETO - Maj Av  
Chefe da Divisão de Homologação Aeronáutica

Brig do Ar - SERGIO XAVIER FEROLLA  
Diretor Interino do CTA

DOC A15