

**MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA**  
**DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO**  
**CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL**

**ESPECIFICAÇÃO DE AERONAVE Nº EA-7502**

Detentor do CHT:

INDÚSTRIA AERONÁUTICA NEIVA S.A  
R. Nossa Senhora de Fátima, 360  
Caixa Postal 10  
18600 - Botucatu - SP

EA-7502-06
Folha 1
NEIVA
EMB-711
EMB-711C
EMB-711A
EMB-711B
EMB-711T
EMB-711ST
NOVEMBRO 1988

Emitido originalmente em nome de EMBRAER S.A

I - MODELOS EMB-711 e EMB-711C (Categoria Normal), homologados em 25 de Novembro de 1975. (Ver Nota 4)

**MOTOR** 1 Lycoming IO-360-CIC com injetor Bendix RSA-5AD1 Part List nº 2524450.

**COMBUSTÍVEL** Gasolina de aviação, mínimo de 100/130 octanas.

**LIMITES DO MOTOR** Para todas as condições, 2700 rpm (200 hp)

**HÉLICE E SEUS LIMITES** Hartzell velocidade constante, cubo modelo HC-C2YK-1( ) e pá modelo 7666A-2 ou cubo modelo HC-C2YK-1( )F e pá modelo F 7666A-2.

Passo na estação 762mm (30 pol):  
Máx: 29°  $\pm$  2°;  
Mín: 14,0°  $\pm$  0,2°

Diâmetro: entre 1842mm e 1880mm

Governador:  
Hartzell F-2-7( )  
Evitar operações contínuas entre 2100 e 2350 rpm.

Spinner:  
P/N 66785-00, 66786 e 68734-0 ou conjunto 99374-0.

Este modelo pode ser operado com o spinner removido ou com o spinner e a bandeja do spinner removidos.

**LIMITES DE OPERAÇÃO**

Velocidade nunca exceder  $V_{NE}$  :  
344 Km/h (186 nós) (224 mph)  
Velocidade cruzeiro estrutural máxima ( $V_C$ ):  
274 km/h (148 nós) (170 mph)  
Velocidade de manobra  $V_A$ :  
211 Km/h (114 nós) (131 mph).  
Velocidade máxima com flapes estendidos ( $V_{FE}$ ):  
202 km/h (109 nós) (125 mph).  
Velocidade máxima de abaixamento do trem de pouso:  
241 Km/h (130 nós) (150 mph).  
Velocidade máxima de retração do trem de pouso:  
202 km/h (109 nós) (125 mph).

**PASSEIO DO C.G. (mm)**

+ 2032mm a + 2362mm para 816 kgf ou menos  
+ 2083mm a + 2362mm para 1043 kgf  
+ 2217mm a + 2362mm para 1202 kgf

Variação linear entre os pontos dados acima.

**PASSEIO DO C.G. VAZIO**

Não há.

**PLANO DE REFERÊNCIA**

Plano normal à linha de centro da fuselagem, localizado a 1991mm à frente da parte reta do bordo de ataque da asa.

**PESO MÁXIMO**

1202 kgf.

---

<b>NÚMERO DE ASSENTOS</b>	4 (2 a + 2045mm e 2 a + 3000mm).
<b>BAGAGEM MÁXIMA</b>	91 kgf a + 3627mm.
<b>CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL</b>	189 litros (em 2 tanques) a + 2413mm. (Ver Nota 1)
<b>CAPACIDADE DE ÓLEO</b>	7,6 litros a + 622mm (5,7 litros utilizáveis)
<b>DEFLEXÕES DAS SUPERFÍCIES DE COMANDO</b>	Flapes: para cima : $0^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ) para baixo: $40^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )  Aileron: para cima : $30^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ) para baixo: $15^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )  Estabilizador: para cima : $16^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ ) para baixo: $2^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ )  Compensador do estabilizador: para cima : $3^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ ) para baixo: $12^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ )  Leme: para esquerda: $27^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ) para direita : $27^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )
<b>DEFLEXÕES DA RODA DE NARIZ</b>	Para esquerda $30^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ); para direita $30^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )
<b>NÚMERO DE SÉRIE DO FABRICANTE</b>	711001 a 711190.

II- MODELO EMB-711A (Categoria Normal), homologado em 06 de Novembro de 1978. Esse modelo difere do EMB-711C basicamente pela mudança de motor e hélice.

**MOTOR** 1 Lycoming IO-360-CIC6 com injetor Bendix RSA-5AD1, Part List n<sup>o</sup> 2524450

---

---

<b>COMBUSTÍVEL</b>	Gasolina de aviação, mínimo de 100/130 octanas.
<b>LIMITES DO MOTOR</b>	2700 rpm (200 hp) para todas as operações.
<b>HÉLICES E SEUS LIMITES</b>	<p>Mc Cauley, velocidade constante, cubo modelo B2D34C213 e pá modelo 90 DHA-16. Passo na estação 762mm (30 pol): Máx: 27,5° a 0,5°; Mín: 12,5° ± 0,2°</p> <p>Diâmetro: entre 1854mm e 1880mm</p> <p>Governador: Hartzell F-2-7( ) Evitar operação contínua entre 1500 e 1950 rpm, abaixo de 15 polegadas de mercúrio de pressão de admissão.</p> <p>Spinner: P/N 66785 e 66786; ou P/N 67790-0, 67791-0, 67793-0 e 99499-0. Dois 67794-0 ou kit 760-410V.</p> <p>Este modelo pode ser operado com o Spinner removido e com o Spinner e a bandeja do Spinner removidos. Instalação do Spinner e ligações: 35828-2.</p>
<b>LIMITES DE OPERAÇÃO (Velocidades Calibradas)</b>	<p>Velocidade nunca exceder <math>V_{NE}</math> : 344 Km/h (186 nós) (214 mph) Velocidade cruzeiro estrutural máxima (<math>V_C</math>): 274 km/h (148 nós) (170 mph) Velocidade de manobra <math>V_A</math>: 211 Km/h (114 nós) (131 mph). Velocidade máxima com flapes estendidos (<math>V_{FE}</math>): 202 km/h (109 nós) (125 mph). Velocidade máxima de abaixamento do trem de pouso: 241 Km/h (130 nós) (150 mph). Velocidade máxima de retração do trem de pouso: 202 km/h (109 nós) (125 mph).</p>

---

---

<b>PASSEIO DO C.G.</b>	+ 2032mm a + 2362mm para 816 kgf ou menos + 2083mm a + 2362mm para 1043 kgf + 2217mm a + 2362mm para 1202 kgf  Variação linear entre os pontos dados acima.
<b>PASSEIO DO C.G. VAZIO</b>	Não há.
<b>PLANO DE REFERÊNCIA</b>	Plano normal à linha de centro da fuselagem, localizado a 1991mm à frente da parte reta do bordo de ataque da asa.
<b>PESO MÁXIMO</b>	1202 kgf.
<b>NÚMERO DE ASSENTOS</b>	4 (2 a + 2045mm e 2 a + 3000mm).
<b>BAGAGEM MÁXIMA</b>	91 kgf a + 3627mm.
<b>CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL</b>	189 litros (em 2 tanques) a + 2413mm. (Ver Nota 1)
<b>CAPACIDADE DE ÓLEO</b>	7,6 litros a + 622mm (5,7 litros utilizáveis)
<b>DEFLEXÕES DAS SUPERFÍCIES DE COMANDO</b>	Flapes: para cima : $0^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ) para baixo: $40^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )  Aileron: para cima : $30^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ) para baixo: $15^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )  Estabilizador: para cima : $16^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ ) para baixo: $2^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ )  Compensador do estabilizador: para cima : $3^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ ) para baixo: $12^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ )

---

Leme:

para esquerda:  $27^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )

para direita :  $27^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )

**DEFLEXÕES DA RODA DE  
NARIZ**

Para esquerda  $30^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ ); para  
direita  $30^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )

**NÚMERO DE SÉRIE DO  
FABRICANTE**

711191 a 711219.

III-MODELO EMB-711B (Categoria Normal), homologado em 06 de Novembro de 1978.

**MOTOR**

Lycoming IO-360-CIC6 com injetor Bendix  
RSA-5AD1.

**COMBUSTÍVEL**

Gasolina de aviação, mínimo de 100/130  
octanas.

**LIMITES DO MOTOR**

2700 rpm (200 hp) para todas as  
operações.

**HÉLICES E SEUS LIMITES**

Mc Cauley, velocidade constante, cubo  
modelo B2D34C213 e pá modelo 90 DHA-16.  
Passo na estação 762mm (30 pol):  
Máx:  $27,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ ;  
Mín:  $12,5^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$

Diâmetro: entre 1854mm e 1880mm

Governador:

Hartzell F-2-7( )

Evitar operação contínua entre 1500 e  
1950 rpm, abaixo de 15 polegadas de  
mercúrio de pressão de admissão.

Spinner:

Piper P/N 35828-2.

Este modelo pode ser operado com o  
Spinner removido.

ou

Hartzell, velocidade constante, cubo modelo HC-C2YK-1( )F e pá modelo F7666A-2R.

Passo na estação 762mm (30 pol):

Máx:  $29,0^\circ \pm 2^\circ$ ;

Mín:  $14,0^\circ \pm 0,2^\circ$

Diâmetro: entre 1829mm e 1880mm

Governador:

Hartzell F-2-7( )

Spinner:

Piper P/N 99374

Esse modelo pode ser operado com o spinner removido.

**LIMITES DE OPERAÇÃO**  
**(Velocidades Calibradas)**

Velocidade nunca exceder  $V_{NE}$  :

339 Km/h (183 nós).

Velocidade cruzeiro estrutural máxima ( $V_C$ ):

270 km/h (146 nós).

Velocidade de manobra  $V_A$ :

219 Km/h (118 nós).

Velocidade máxima com flapes estendidos ( $V_{FE}$ ):

191 km/h (103 nós).

Velocidade máxima de abaixamento do trem de pouso:

239 Km/h (129 nós).

Velocidade máxima de retração do trem de pouso:

198 km/h (107 nós).

**PASSEIO DO C.G.**

+ 2083mm a + 2324mm para 1077 kgf ou menos

+ 2258mm a + 2324mm para 1248 kgf

Variação linear entre os pontos dados.

Momento devido à retração do trem de pouso: 9436 kgf mm.

**PASSEIO DO C.G. VAZIO**

Não há.

---

<b>PLANO DE REFERÊNCIA</b>	Plano normal à linha de centro da fuselagem, localizado a 1991mm à frente do bordo de ataque da asa, na intersecção da seção trapezoidal da raiz com a seção retangular da asa.
<b>PESO MÁXIMO</b>	1248 kgf.
<b>NÚMERO DE ASSENTOS</b>	4 (2 a + 2045mm e 2 a + 3000mm).
<b>BAGAGEM MÁXIMA</b>	91 kgf a + 3627mm.
<b>CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL</b>	291 litros (em 2 tanques de asa a + 2413mm). (Ver Nota 1)
<b>CAPACIDADE DE ÓLEO</b>	7,6 litros a + 622mm (5,7 litros utilizáveis)
<b>DEFLEXÕES DAS SUPERFÍCIES DE COMANDO</b>	Flapes: para cima : $0^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ) para baixo: $40^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )  Aileron: para cima : $25^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ) para baixo: $12,5^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )  Estabilizador: para cima : $16^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ ) para baixo: $2^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ )  Compensador do estabilizador: para cima : $3^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ ) para baixo: $12^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ )  Leme: para esquerda: $28^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ ) para direita : $28^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ )
<b>DEFLEXÕES DA RODA DE NARIZ</b>	Para esquerda $30^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ); para direita $30^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )
<b>NÚMERO DE SÉRIE DO FABRICANTE</b>	711220 a 711251.

---



IV- MODELO EMB-711T (Categoria Normal), homologado em 25 de Janeiro de 1980

**MOTOR**

Lycoming IO-360-CIC6 com injetor Bendix RSA-5AD1, Part List nº 2524450.

**COMBUSTÍVEL**

Gasolina de aviação, mínimo de 100/130 octanas.

**LIMITES DO MOTOR**

N/S 711252 A 711267:  
2700 rpm, 200 hp, para qualquer operação.

N/S 711268 e seguintes:  
2650 rpm, 196 hp, para operação contínua.  
2700 rpm, 200 hp, durante 5 minutos na decolagem.

**HÉLICE E SEUS LIMITES**

. N/S 711252 a 711267:

Mc Cauley, velocidade constante, cubo modelo B2D34C213 e pá modelo 90 DHA-16.

Passo na estação 762mm:

Máx:  $27,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ ;

Mín:  $12,5^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$

Diâmetro: entre 1854mm e 1880mm

Governador:

Hartzell F-2-7( )

Spinner:

Piper P/N 35828-2.

Esse modelo pode ser operado com o Spinner removido.

Evitar operação contínua entre 1500 e 1950 rpm, abaixo de 15 polegadas de pressão de admissão.

. N/S 711268 e seguintes:

Mc Cauley, velocidade constante,  
cubo modelo 2D34C215 e pá modelo  
90 DJA-14E.

Passo na estação 762mm:

Máx:  $27,5^\circ \pm 0,5^\circ$ ;

Mín:  $12,5^\circ \pm 0,2^\circ$

Diâmetro: entre 1905mm e 1930mm

Governador:

Hartzell F-2-7( )

Evitar operação contínua entre 1400 e  
1750 rpm, abaixo de 15 polegadas de  
pressão de admissão.

Spinner:

Piper P/N 35828-2.

Esse modelo pode ser operado com o  
Spinner removido.

**LIMITES DE OPERAÇÃO**  
**(Velocidades Indicadas)**

Velocidade nunca exceder  $V_{NE}$  :

352 Km/h (190 nós).

Velocidade cruzeiro estrutural máxima  
( $V_C$ ):

276 km/h (149 nós).

Velocidade máxima com flapes estendidos  
( $V_{FE}$ ):

200 km/h (108 nós).

Velocidade máxima de extensão do trem  
pouso:

241 Km/h (130 nós).

Velocidade máxima de retração do trem  
de pouso:

202 km/h (109 nós).

Velocidade máxima com os trens  
estendidos ( $V_{LE}$ ):

241 km/h (130 nós).

Velocidade de manobra ( $V_A$ ):

com 1247 kgf: 224 km/h (121 nós).

**PASSEIO DO C.G.**

+ 2172mm a + 2362mm para 1088 kgf ou  
menos

+ 2286mm a + 2362mm para 1247 kgf

Variação linear entre os pontos dados.

Variação de momento devido à retração do trem de pouso: 9434 kgf.mm.

**PASSEIO DO C.G. VAZIO**

Não há.

**PLANO DE REFERÊNCIA**

Plano normal à linha de centro da fuselagem, localizado a 1991mm à frente do bordo de ataque da asa, na intersecção da seção trapezoidal da raiz com a seção retangular da asa.

**PESO MÁXIMO**

1247 kgf.

**NÚMERO DE ASSENTOS**

4 (2 a + 2045mm e 2 a + 3000mm).

**BAGAGEM MÁXIMA**

91 kgf a + 3627mm.

**CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL**

291 litros em 2 tanques de asa a + 2413mm.

Ver Nota 1 para dados a respeito do sistema de combustível.

**CAPACIDADE DE ÓLEO**

7,6 litros a + 622mm (5,7 litros utilizáveis)

Ver Nota 1 para dados de sistema de óleo.

**DEFLEXÕES DAS SUPERFÍCIES DE COMANDO**

Flapes:

para cima :  $0^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )

para baixo:  $40^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )

Aileron:

para cima :  $25^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )

para baixo:  $12,5^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )

Estabilizador:

para cima :  $14^{\circ}$  ( $\pm 1^{\circ}$ )

para baixo:  $10^{\circ}$  ( $\pm 1^{\circ}$ )

Compensador do estabilizador:

para cima :  $2,5^{\circ}$  ( $\pm 0,5^{\circ}$ )

para baixo:  $10^{\circ}$  ( $\pm 0,5^{\circ}$ )

Leme:

para esquerda:  $33^{\circ}$  ( $\pm 1^{\circ}$ )

para direita :  $33^{\circ}$  ( $\pm 1^{\circ}$ )

**DEFLEXÕES DA RODA DE  
NARIZ**

Para esquerda  $30^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ ); para  
direita  $30^{\circ}$  ( $\pm 2^{\circ}$ )

**NÚMERO DE SÉRIE DO  
FABRICANTE**

EMB-711 N/S 711252 e seguintes.

V - MODELO EMB-711ST (Categoria Normal), homologado em 10 de Junho de 1980.

**MOTOR**

1 Continental TSIO-360-FB.

**COMBUSTÍVEL**

Gasolina de aviação, mínimo de 100/130 octanas.

**LIMITES DO MOTOR**

Para todas as operações, 2575 rpm, 41 polegadas de mercúrio de pressão de admissão (200 hp).

**HÉLICE E SEUS LIMITES**

1 Hartzell, cubo modelo PHC-C3YF-1( )F e pá modelo F7663-2R.

Passo na estação 762mm:

Máx:  $33^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ;

Mín:  $13,2^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$

Diâmetro: entre 1829mm e 1930mm

Governador:

Hartzell E-5 ou Woodward G210681.

Spinner:

Conjunto Hartzell P/N C3570 ou C3570P.

Esse modelo pode ser operado com o Spinner removido.

**LIMITES DE OPERAÇÃO  
(Velocidades Indicadas)**

Velocidade nunca exceder  $V_{NE}$  :  
357 Km/h (193 nós).

Velocidade cruzeiro estrutural máxima ( $V_C$ ):  
282 km/h (152 nós).  
Velocidade máxima com flapes estendidos ( $V_{FE}$ ):  
200 km/h (108 nós).  
Velocidade máxima de extensão do trem pouso:  
246 Km/h (133 nós).  
Velocidade máxima de retração do trem de pouso:  
206 km/h (111 nós).  
Velocidade máxima com os trens estendidos ( $V_{LE}$ ):  
246 km/h (133 nós).  
Velocidade de manobra  $V_A$ ):  
com 1315 kgf: 230 km/h (124 nós).

**PASSEIO DO C.G.**

+ 2159m a + 2362mm para 1089 kgf ou menos  
+ 2260mm a + 2362mm para 1315 kgf

Variação linear entre os pontos dados.

Variação de momento devido à retração do trem de pouso: 9436 kgf mm.

**PASSEIO DO C.G. VAZIO**

Não há.

**PLANO DE REFERÊNCIA**

Plano normal à linha de centro da fuselagem, localizado a 1991mm à frente do bordo de ataque da asa, na intersecção da seção trapezoidal da raiz com a seção retangular da asa.

**PESO MÁXIMO**

1321 kgf (rampa).  
1315 kgf (decolagem).

**NÚMERO DE ASSENTOS**

4 (2 a + 2045mm e 2 a + 3000mm).

**BAGAGEM MÁXIMA**

91 kgf a + 3627mm.

---

<b>CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL</b>	291 litros em 2 tanques de asa a + 2413mm. Ver Nota 1 para dados a respeito do sistema de combustível.
<b>CAPACIDADE DE ÓLEO</b>	7,6 litros a + 343mm. Ver Nota 1 para dados de sistema de óleo.
<b>ALTITUDE MÁXIMA DE OPERAÇÃO</b>	6096mm (20000 pés) (Ver Nota 3).
<b>DEFLEXÕES DAS SUPERFÍCIES DE COMANDO</b>	Flapes: para cima : $0^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ) para baixo: $40^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )  Aileron: para cima : $25^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ) para baixo: $12,5^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )  Estabilizador: para cima : $14^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ ) para baixo: $10^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ )  Compensador do estabilizador: para cima : $2,5^{\circ}$ ( $\pm 0,5^{\circ}$ ) para baixo: $10^{\circ}$ ( $\pm 0,5^{\circ}$ )  Leme: para esquerda: $33^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ ) para direita : $33^{\circ}$ ( $\pm 1^{\circ}$ )
<b>DEFLEXÕES DA RODA DE NARIZ</b>	Para esquerda $30^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ ); para direita $30^{\circ}$ ( $\pm 2^{\circ}$ )
<b>NÚMERO DE SÉRIE DO FABRICANTE</b>	EMB-711 N/S 711271 e seguintes.

DADOS PERTENCENTES A TODOS OS MODELOS:

<b>REFERÊNCIA PARA NIVELAMENTO</b>	Dois parafusos do lado esquerdo da fuselagem, abaixo da janela dianteira.
------------------------------------	---

---

**BASE DE HOMOLOGAÇÃO**

EMB-711, EMB-711A e EMB-711C:  
CAR-3 de 15 de Maio de 1956, incluindo emendas 3-1, 3-2 e parágrafos 3.304 e 3.705 da emenda 3-7.

EMB-711B:  
CAR-3 de 15 de Maio de 1956, incluindo emenda 3-2; parágrafos 3.304 e 3.705 da emenda 3-7; parágrafos 23.221, 23.959, 23.965, 23.967(e)(2), 23.1091 e 23.1093 do FAR-23, emenda 23-16; FAR-36 de 1º de Dezembro de 1969, inclusive emenda 36-4 (sem mudança em acústica).

EMB-711T:  
CAR-3 de 15 de Maio de 1956, incluindo emenda 3-2 e parágrafos 3.304 e 3.705 da emenda 3-7 de 3 de Maio de 1962. Em adição, FAR 23.221, 23.427(c), 23.959, 23.965, 23.967(e)(2), 23.1091, 23.1093 do FAR-23, emenda 23-16 de 14 de Fevereiro de 1975; FAR 23.201, 23.203, 23-207, 23.1581(b)(2) do FAR-23, emenda 23-21 de 1º de Março de 1978; porções aplicáveis do FAR-36 até emenda 36-10 de 31 de Julho de 1978.

EMB-711ST:  
CAR-3 de 15 de Maio de 1956, incluindo emenda 3-2 e parágrafos 3.304 e 3.705 da emenda 3-7 de 3 de Maio de 1962. Em adição FAR 23.221, 23.427(c), 23.901, 23.909, 23.959, 23.967(e)(2), 23.1041, 23.1043, 23.1047, 23.1091, 23.1093, 23.1143, 23.1305 e 23.1527 do FAR-23, emenda 23-16, de 14 de Fevereiro de 1975.

**BASE DE PRODUÇÃO**

EMB-711, EMB-711A, EMB-711B, EMB-711C, EMB-711T e EMB-711ST.  
Certificado de Homologação de Empresa nº E-7612-02.

**EQUIPAMENTO**

Devem ser instalados os equipamentos básicos essenciais prescritos nos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis (vide Base de Homologação).

**MANUAL DE VÔO**

Cada aeronave deve estar acompanhada do seu respectivo manual aprovado.

**NOTA 1**

Deverá ser fornecido, junto com cada aeronave, por ocasião da vistoria inicial, um relatório de peso e balanceamento atualizado, incluindo a lista de equipamentos que fazem parte do peso vazio (Carta A) e incluindo também instruções de carregamento, se necessário.

O peso vazio e a correspondente localização do C.G. deve considerar óleo não drenável do sistema (não incluindo na capacidade de óleo) e combustível não utilizável como indicado abaixo:

EMB-711, EMB-711A e EMB-711C:

- . Combustível não utilizável: 4,54 kgf a + 2616mm)
- . Óleo não drenável : 1,77 kgf a + 777mm)

EMB-711B e EMB-711T:

- . Combustível não utilizável: 13,64 kgf a + 2616mm)
- . Óleo não drenável : 1,77 kgf a + 777mm)

EMB-711ST:

- . Combustível não utilizável: 13,64 kgf a + 2616mm)
- . Óleo não drenável : 2,72 kgf a + 485mm)

**NOTA 2**

A seguinte placa deve ser instalada em local claramente visível pelo piloto:

"ESTA AERONAVE DEVE SER OPERADA NA CATEGORIA NORMAL, DE ACORDO COM AS LIMITAÇÕES OPERACIONAIS ESTABELECIDAS NA FORMA DE PLACAS, MARCAS E MANUAIS".

Consultar o Manual de Vôo da aeronave para outras placas adicionais requeridas.



---

**NOTA 3**

O modelo EMB-711ST pode operar entre 3810m (12500 pés) e 6096m (20000 pés) desde que a aeronave esteja equipada com um sistema de oxigênio aprovado.

**NOTA 4**

Apesar da diferença na designação de modelo, as aeronaves EMB-711 e EMB-711C são exatamente iguais.

Maj Brig do Ar - LUIZ CARLOS BOAVISTA ACCIOLY  
Diretor do CTA

H.01-0270-0/-0271-0/-0272-0/-0273-0/-0274-0

DOC A23

---