

CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL
VICE-DIREÇÃO DE HOMOLOGAÇÃO E PADRÕES

ESPECIFICAÇÃO DE MOTOR Nº 8710

Detentor do CHT

BOMBARDIER - ROTAX GMBH
MOTORENFABRIK
A - 4623 Gunskirchen
AUSTRIA

EM-8710
Folha 1
ROTAX

505 COM E SEM
DESCOMPRESSÃO

505A COM E SEM
DESCOMPRESSÃO

Julho 1987

Os modelos dos motores descritos nesta Especificação, a qual faz parte do Certificado de Homologação de Tipo nº 8710, cumprem com os requisitos mínimos estabelecidos nos RBHA aplicáveis para uso em aeronaves homologadas, desde que eles sejam instalados, operados e mantidos conforme prescrito nos manuais e demais instruções aprovadas do fabricante.

I - MODELO	<u>505 COM E SEM DESCOMPRESSÃO</u>	<u>505A COM E SEM DESCOMPRESSÃO</u>
- TIPO	. Motor alternativo dois tempos	--
	. Dois cilindros em linha	--
	. Ignição dupla	--
	. Refrigeração a ar	--
	. Transmissão por correia para a hélice	--
	. Alimentação de combustível por carburação	--
- REGIME (Vide Nota 4)		
. Potência máx. Contínua	Kw (hp) 29,5 (39,5)	31,6 (42,3)
. Rotação	rad/s (rpm) 633 (6050)	712 (6800)
. Potência de decolagem	Kw (hp) 31,7 (42,5)	31,6 (42,3)
. Rotação	rad/s (rpm) 649 (6200)	712 (6800)

	<u>505 COM E SEM DESCOMPRESSÃO</u>	<u>505A COM E SEM DESCOMPRESSÃO</u>
- MODELO		
- COMBUSTÍVEL		
. Gasolina de aviação, grau de octanagem	100/130	--
. Alimentação combustível (carburação)	2 Carburadores tipo diafragma modelo tillotson HR ou	--
	2 carburadores tipo diafragma modelo Mikuni BM 38	--
. Bomba combustível	Bomba diafragma Mikuni	--
- LUBRIFICAÇÃO		
. Óleo lubrificante	Óleo dois tempos, classificação TSC2	--
. Razão de mistura combustível-óleo	50 : 1	--
- REFRIGERAÇÃO	Ar	--
- IGNIÇÃO		
. TIPO	Dupla, Eletrônica, Modelo Bosch SCPK 422, 12V, 100W	--
. Calagem rad (grau) (antes do ponto morto superior)	0,66 (19)	--
. Velas	Vide Nota 15	--
- COMPRESSÃO		
. Diâmetro x curso mm x mm (in x in)	72 x 61 (2,8 x 2,4)	--
. Volume deslocado 1 (in ³)	0,4967 (30,3)	--
. Razão de compressão	10,8:1	--
- PESO (seco)		
. Incluindo sistema de exaustão e motor elétrico de partida N(lbf)	337 (75,8)	--

" -- " Significa igual ao modelo precedente

- BASE DE HOMOLOGAÇÃO

- JAR 22, Subpart H, efetivo em 31 de janeiro de 1983, incluindo a emenda 3.
- Data do pedido de Homologação de Tipo: 09 de Agosto de 1986.
- Certificado de Homologação de Tipo nº 8710 de 13 de Julho de 1987.

- REQUISITOS PARA IMPORTAÇÃO

- Cada motor exportado, separadamente, e/ou peças sobressalentes, deve(m) ser acompanhado(s) de um Certificado de Aeronavegabilidade para Exportação ou documento similar, emitido pela Bundesamt für Zuvilluftfahrt (Austria), atestando que o referido motor e/ou peças foi(foram) submetido(s) ao controle técnico governamental antes da expedição, e está(ão) em conformidade com a base de certificação adotada.

- NOTA 1

Temperatura Máxima Permissível °C (°F)

. Cabeça de cilindro 250 (482)

- NOTA 2

Pressão Limite de Óleo

Não aplicável

- NOTA 3

Previsões para acionamento de acessórios

Utilizar acessórios especificados no catálogo de peças

- NOTA 4

Condições ambientais para avaliação dos regimes dos motores

Os regimes indicados são válidos na atmosfera padrão ao nível do mar.

- NOTA 5

Descrição do Modelo

. 501	: Modelo básico
. 505	: Similar ao modelo 501, exceto por ter dupla ignição
. 505 sem descompressão	: Similar ao modelo 505, exceto por não possuir válvula de descompressão
. 505A	: Similar ao modelo 505, exceto por condições de regime
. 505A sem descompressão	: Similar ao modelo 505A, exceto por não possuir válvula de descompressão

- NOTA 6

Acessórios do motor certificados com a aeronave

Não aplicável

- NOTA 7

Cancelamento de modelos

Não aplicável

- NOTA 8

Aplicação do esforço propulsor

Este motor incorpora provisão para transmissão de potência para hélice por correia.
Os dispositivos para absorção de esforços de tração ou impulsão dependem do fabricante da aeronave.

- NOTA 9

Aplicabilidade da instalação em helicópteros

Não aplicável

- NOTA 10

Limitações devido a vibrações

Não aplicável

- NOTA 11

Boletins de Serviço do fabricante cobrindo assuntos de interesse especifico

Não aplicável

- NOTA 12

Regimes especiais

Não aplicável

- NOTA 13

Notas relativas aos motores militares

Não aplicável

- NOTA 14

Equipamentos especiais

Estes modelos podem ser equipados com válvula de descompressão de cilindros para facilitar partida do motor sem arranque.

- NOTA 15

Modelos de velas aprovados

- NGK B 8 ES
- Bosch W 250 T2.

JOSÉ ANTÔNIO ROSA DOS SANTOS - Ten Cel Av
Vice-Diretor de Homologação
