

CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUFO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL
VICE-DIREÇÃO DE HOMOLOGAÇÃO E PADRÕES

ESPECIFICAÇÃO DE MOTOR Nº 8601

Detentor do CHT:

LIMBACH-MOTORENBAU
Kotthausener Str. 5
D-5330 Königswinter 21
West Gemany

EM-8601
Folha 1

LIMBACH
L-2000-E01

Junho 1986

O modelo do motor descrito nesta Especificação, a qual faz parte do Certificado de Homologação de Tipo nº 8601, cumpre com os requisitos mínimos estabelecidos nos RBHA aplicáveis para uso em motoplanadores homologados, desde que ele seja instalado, operado e mantido conforme prescrito nos manuais e demais instruções aprovadas do fabricante.

I - MODELO

L-2000-E01

- TIPO

- . Motor alternativo.
- . Quatro cilindros horizontalmente opostos
- . Ignição simples com magneto.
- . Refrigeração a ar.
- . Transmissão direta para a hélice.
- . Alimentação combustível por carburação.

- REGIME (Vide Nota 4)

. Potência máx contínua no freio.. kW (hp)	51,0 (68,4)
. Rotação..... rad/s (rpm)	314 (3000)
. Potência decolagem no freio..... kW (hp)	57 (76,4)
(5 min)	
. Rotação..... rad/s (rpm)	356 (3400)

-
- COMBUSTÍVEL
 - . Gasolina de aviação, grau de octnagem 100/130
 - . Alimentação combustível (tipo carburação) Stromberg-Zenith 150 CD3
 - . Bomba combustível APG-17.09.001

 - LUBRIFICAÇÃO
 - . Óleo lubrificante..... Especificação SAE 20-50 (Vide Manual do motor)
 - . Capacidade máx Carter..... L (gal) 2,5 (0,66)
 - . Capacidade Carter utilizável... L (gal)
 - Operação Normal..... 1,00 (0,26)

 - REFRIGERAÇÃO Ar

 - IGNIÇÃO
 - . Tipo (magneto) Slick 4230 ou Bendix S4RN21
 - . Calagem..... rad (grau) 0,52 (30)
(antes do ponto morto superior)
 - . Velas Vide Nota 15

 - COMPRESSÃO
 - . Diâmetro x curso..... mm x mm (in x in) 90,0 x 78,4 (3,54 x 3,1)
 - . Volume deslocado..... L (in³) 1,995 (122)
 - . Razão compressão 8,7:1 (Vide Nota 11)
-

- DIMENSÕES PRINCIPAIS

. Comprimento..... mm (in)	620 (24,41)
. Largura..... mm (in)	770 (30,31)
. Altura..... mm (in)	415 (16,34)

- PESO (seco)

. Incluindo acessórios básicos: magnetos, motor de partida, al- temador e flange da hélice..... N (lbf)	686,5 (154,3)
---	---------------

- EIXO DA HÉLICE

. Tipo	Flange com diâmetro no círculo dos parafusos de 80mm, 6 parafusos de 7/16 x 20 fios/pol UNF e furo central de 47mm.
--------	---

- BASE DE HOMOLOGAÇÃO

- JAR 22, Subparte H, efetivo em 31 de janeiro de 1983, incluindo a emenda 3.
- Data do pedido de Homologação de Tipo: 26 de julho de 1983
- Certificado de Homologação de Tipo Nº: 8601 de 04 de junho de 1986.

- NOTA 1: Temperatura Máxima Permissível °C (°F)

. Cabeça do cilindro	250 (482)
. Óleo lubrificante	120 (248)

- NOTA 2: Pressão limites kPa (psi)

	<u>Máxima</u>	<u>Mínima</u>
. Pressão do combustível na entrada do carburador.....	15 (2,18)	10 (1,45)
. Óleo: operação normal.....	400 (58)	100 (14,5)

-
- NOTA 3: Previsões para o acionamento de acessórios
Utilizar acessórios especificados no Catálogo de Peças.
 - NOTA 4: Condições ambientais para avaliação do regime dos motores
Os regimes indicados são válidos na atmosfera padrão ao nível do mar.
 - NOTA 5: Descrição do modelo
. L-2000-E01: Modelo básico. Quatro cilindros horizontalmente opostos, refrigerados a ar, transmissão direta para a hélice e ignição simples com magneto.
 - NOTA 6: Acessórios do motor certificados com a aeronave
Não aplicável.
 - NOTA 7: Cancelamento de modelos
Não aplicável.
 - NOTA 8: Aplicação do esforço propulsor
Este motor incorpora previsão para absorver o impulso da hélice na condição tratora.
 - NOTA 9: Aplicabilidade da instalação em helicópteros
Não aplicável.
 - NOTA 10: Limitações devido a vibrações
Não aplicável.
 - NOTA 11: Boletins de Serviço do fabricante cobrindo assuntos de interesse específico
Redução da razão de compressão de acordo com o Boletim de Serviço nº 22.
-

- NOTA 12: Regimes especiais
Não aplicável.

- NOTA 13: Notas relativas aos motores militares
Não aplicável,

- NOTA 14: Equipamentos especiais
Não aplicável.

- NOTA 15: Modelos de velas aprovados
. Bosch WB 240 ERT I

JOSÉ ANTONIO ROSA DOS SANTOS - Maj Av
Vice-Diretor de Homologação e Padrões
