**Modelo de Mapa de Situação de DA – Motor (exemplo)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1- Fabricante do motor** | | | | | | | | | | **2- Ano de Fabricação** | | | | | |
| **3- Modelo** | | **4- P/N, S/N** | | | | | | **5- TSN, CSN** | | | | | **6- TSLI, CSLI** | | |
| **7- TSLO, CSLO** | | | | | | **8- Marcas de nacionalidade e matrícula** | | | | | **9- Posição** | | | | |
| **10-**  **Nº da DA/rev** | **11-**  **Instrução/rev** | | **12-**  **Tipo** | | **13-**  **Frequência** | | **14-**  **Incorporação** | | **15-**  **H/Ciclos** | | | **16-**  **Registro Primário** | | **17-**  **Novo**  **Vencimento** | **18-**  **Observações** |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  |
| **19- Empresa, órgão ou entidade** | | | | | | | | | | | | **20- Nº do Certificado** | | | |
| **21- Cidade/Estado** | | | | **22- Responsável** | | | | | | | | **23- Data** | | | |

**Modelo de Mapa de Situação de DA – Motor (exemplo) – continuação**

***INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DO MODELO DE* *MAPA DE SITUAÇÃO DE DA – Motor***

**1. Fabricante do Motor:** *Preencher com o nome do fabricante do motor;*

**2. Ano de fabricação do motor:** *Preencher com o ano de fabricação do motor;*

**3. Modelo:** *Preencher com o modelo de motor;*

**4. P/N, S/N:** *Preencher com o Part Number e Serial Number do motor;*

**5. TSN, CSN:** *Preencher com o Time Since New (Tempo desde novo) e o Ciclos Since New (Ciclos desde novo);*

**6. TSLI, CSLI:** *Preencher com o Time Since Last Inspection e o Cycles Since Last Inspection;*

**7. TSLO, CSLO:** *Preencher com o Time Since Last Overhaul e o Cycles Since Last Overhaul;*

**8. Marcas de nacionalidade e matrícula:** *Preencher com as marcas de nacionalidade e matrícula da aeronave, Ex.: PT-XY aonde o motor estiver instalado (se aplicável);*

**9. Ano de fabricação:** *Preencher (# X) com a posição em que o motor estiver instalado na aeronave (se aplicável) ou (E) motor em estoque;*

**10. N° da DA:** *Preencher com o número da DA e seu respectivo, incluindo, é claro, sua revisão. Ex.: DA-73-2112; CN-85-2110;*

*BLA-92-234; CF-97-243; AD-95-2543; PA-98-4315; etc.; OBSERVAÇÂO: incluir a revisão;*

**11. Instrução:** *Preencher com o número do Boletim de Serviço, ou qualquer outro documento de aplicabilidade referente à DA. Ex.: BSB -1220; BS-1236; SL-3240; BS-140; etc.; OBSERVAÇÂO: incluir a revisão;*

**12. Tipo:** *lançar* ***(N/A)*** *quando a DA não for aplicável, Lançar* ***(T)*** *para as DA de ação terminal; Lançar (****R)*** *para as DA de ação parcial ou repetitiva;*

**13. Frequência:** *para DA parcial ou repetitiva, lançar a frequência, conforme aplicável. Ex.: Para as DA de ação parcial, lançar* ***Parte 1****, ou conforme definido na DA. Para as DA com frequência repetitiva, lançar conforme aplicável. Ex.: 400 hs; 1 200 ciclos; 2 anos; etc.*

**14.Incorporação:** *Lançar a data do cumprimento da DA;*

**15.H/C:** *Lançar as horas, ciclos (ou pouso), conforme referencial de controle da DA;*

**16. Registro Primário:** fazer referência à FCDA ou à página da Caderneta do motor em que foi feito o registro de cumprimento da DA;

**17. Novo vencimento:** *Deverá ser utilizado para o próximo cumprimento. Ex.:* ***250 hs-DISP.*** *(250 horas de disponibilidade para o vencimento);* ***FV:20-01-2011*** *(Futuro Vencimento para o dia 20 de janeiro de 2011);*

**18. OBS:** *Qualquer informação julgada importante quanto ao cumprimento da DA. Ex.:* ***N/A -N/S*** *(Não aplicável ao Número de Série,* ***N/A-M/A*** *(Não aplicável ao modelo de motor);* ***N/A-P/N*** *(Não aplicável ao Part Number instalado);*

**19. Empresa, órgão ou entidade:** *Lançar o nome da empresa, órgão ou entidade que cumpriu a DA;*

**20.Nº do Certificado:** *Lançar o n° do Certificado da Empresa (Ex.: 145; 135);*

**21.Cidade/Estado:** *Lançar o nome da Cidade e Estado em que se localiza a empresa que cumpriu a DA;*

**22. Responsável:** *nome e assinatura do Responsável legal por assinar o documento;*

**23.Data:** *Lançar a data de preenchimento do documento.*