**Modelo de FCDA (exemplo)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1-Marcas de nacionalidade e matrícula:** | | | | | | **2-nº da DA:** | | |
| **3-Efetiva a partir de:** | | | | | | **4-Vencimento (Data/H/Ciclos) em:** | | |
| **5-Aeronave ( ) Motor ( ) Hélice ( ) Equipamento ( )** | | | | | | | | |
| **6- Ação Final ( ) Repetitiva ( ) Parcial ( )** | | | | | | | | |
| **7- Aplicável ( ) Não aplicável ( )** | | | | | | | | |
| **8- Justificativa da não aplicabilidade:** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **9- Instrução de aeronavegabilidade de referência:** | | | | | | | | |
| **10- Outro documento de referência:** | | | | | | | | |
| **11- Produto aeronáutico afetado** | | | | | | | | |
| **Fabricante** | | **Modelo** | | **P/N** | | | **S/N** | **V/N** |
| **12- Dados para cumprimento da DA** | | | | | | | | |
| **TSN** | **CSN** | | **TSO** | | **CSO** | | **TSLI** | **CSLI** |
|  |  | |  | |  | |  |  |
| **Local** | | | | | | | | **Data** |
| **13- Método de cumprimento utilizado: Referência ao campo 9 ( ) MAC aprovado pela ANAC ( )** | | | | | | | | |
| **Descrição:** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **14- Resultado:** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **15- Dificuldade a ser relatada:** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **16- Novo vencimento (Data/H/Ciclos) em:** | | | | | | | | |
| **17- Executante:** | | | | | | **18- Assinatura** | | |
| **19- Aprovador para retorno ao serviço (APRS):** | | | | | | **20- Assinatura** | | |
| **21- Empresa, órgão ou entidade:** | | | | | | **22- Local (cidade/estado):** | | |

**Modelo de FCDA (exemplo) – continuação**

***INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DO MODELO DE FCDA***

**1. Marcas de nacionalidade e matrícula:** *Preencher com as marcas de nacionalidade e matrícula da aeronave. Ex.: PT-XYZ.*

*Quando o equipamento não estiver instalado em aeronave, preencher (N/A).*

**2. Nº da DA:** *Preencher com o tipo da DA (DA, AD, CN, BLA, PA, CF, EASA, etc.) e o seu respectivo número. Ex.: AD 95-12-03; CN 95-01-05; BLA 95-04-03;*

**3. Efetiva a partir de:** *Lançar a data da efetivação da DA (DA, AD, CN, BLA, PA CF, etc.);*

**4. Vencimento (Data/Horas/Ciclos):** *Lançar o vencimento para o cumprimento da DA (DA, AD, CN, BLA, CF, PA, etc.) em função do referencial definido na Diretriz, data, horas, ciclos, ou número de pousos, conforme aplicável, devendo citar o fator de referência se aeronave, motor ou equipamento, conforme exemplo a seguir: ANV - 25/10/98, ou 23.400 horas ou 18.500 ciclos; (para se referenciar motor, hélice ou outro equipamento, usar as abreviaturas: MOT, HEL, EQUIP. Quando uma Diretriz se referir a um equipamento instalado na aeronave, citar as duas fontes de referência e suas respectivas horas, ciclos, data, etc., conforme aplicável;*

**5.** *Marcar um “X” referente ao produto em que será aplicada a DA;*

**6. Ação:** *Marcar um “X” no tipo de ação da DA;*

*NOTA: Ação parcial se dá quando uma DA requer ação inicial específica, e posteriormente são requeridas ações complementares, em outra data,* *especificada na própria AD ou conseguida através de uma AMOC. Uma vez iniciada a ação específica, esta deve ser finalizada.*

**7. Aplicabilidade:** *Marcar com um “X” quanto à aplicabilidade da DA, lembrando que todas as DA aplicáveis ao modelo da aeronave, motor, hélice ou componente, são obrigatórios os registros na Ficha, devendo em caso de não aplicabilidade, por razões específicas da aeronave, motor, hélice ou equipamento, em particular, lançar no campo 8 o referido motivo;*

**8. Justificar a não aplicabilidade ou aplicabilidade posterior:** *Ex.: Não aplicável ao S/N; Não aplicável ao P/N instalado, etc.;*

**9. Instrução de Aeronavegabilidade de referência:** *Lançar o tipo, tal como nº do Boletim de Serviço e o n° constante na Diretriz de Aeronavegabilidade. Ex.: BSB 93-102; SB 94-108; etc.;*

**10. Outros documentos de referência**: *Lançar o tipo do documento e o n° constante na Diretriz de Aeronavegabilidade. Ex.: Documento D6-4674; Service Letter 95-23; etc.;*

**11. Produto aeronáutico afetado:** *Neste espaço deverão ser preenchidos os campos de identificação do item em que a DA será aplicada. Quando o cumprimento for referente apenas à aeronave, preencher os campos correspondentes. Ex.: Fabricante:*

*Boeing; Modelo: 737-300; S/N (Serial Number): 23.125; L/N (Line Number): 804; V/N (Variable Number, utilizado só para alguns modelos de aeronaves): 35Q8; e P/N não aplicável para aeronave. Para motor, hélice e equipamento, preencher com os dados de fabricante, modelo P/N (Part Number) e, S/N.*

**12. Dados para cumprimento da DA:**

*TSN - CSN: Time Since New - Cycles Since New* ➽*Tempo (horas) desde novo e Ciclos desde novo;*

*TSO-CSO: Time Since Overhaul - Cycles Since Overhaul* ➽ *Tempo (horas) desde Revisão Geral e Ciclos desde Revisão Geral;*

*TSLI - CSLI: Time Since Last Inspection - Cycles Since Last Inspection* ➽ *Tempo (horas) desde a última inspeção e Ciclos desde a última inspeção.*

*Local onde o produto se encontra. Por exemplo: motor posição 2; hélice motor 1; slat n X; Se o motor/hélice/componente estiver em estoque, discriminar “em estoque”.*

*Data: A data de incorporação da DA;*

*Obs.: Quando um dado for não aplicável, lançar N/A*

**13. Método de cumprimento utilizado:** *Indicar se conforme a referência ao campo 9 ou MAC.**Preencher de uma maneira sucinta o método de cumprimento utilizado. Ex.: Cumprida a inspeção visual requerida pela Parte I; cumprida a inspeção de líquido penetrante requerida pela Parte II; inserida a DA no Manual de Voo da aeronave; cumprida a ação terminal incorporando o SB 99-99-99; instalado componente X, P/N 999-999-999, conforme requerido pelo parágrafo a), etc.*

**14. Resultado:** *Preencher sucintamente de acordo com o método de cumprimento utilizado. Ex.: Verificado que o P/N do equipamento X instalado é 900-20, não sendo aplicável a troca do mesmo; feita inspeção visual e não verificada existência de trincas ou corrosão; feita inspeção por líquido penetrante, encontrada trinca e reparado acordo, etc.*

**15. Dificuldade a ser relatada:** *caso exista,**descrever qualquer dificuldade que impeçam o cumprimento dos requisitos da DA aplicável e entrar em contato com a GGCP da ANAC para discutir a dificuldade.*

**16. Novo vencimento (Data/H/Ciclos) em:** *Estabelecer a (Data/H/Ciclo) para a próxima efetividade, caso não tenha sido ação final;*

**17. Executante:** *Preencher com o nome da pessoa responsável pela execução ou do mecânico que realizou a tarefa com seu nome ou carimbo, seguido do nº da licença ANAC e assinatura;*

**18. Assinatura:** *Espaço reservado para a assinatura do mecânico (MMA);*

**19. Aprovador para retorno ao serviço (APRS):** *Preencher com o nome ou carimbo da pessoa responsável final pela atividade ou do mecânico designado para aprovar o produto para o retorno ao serviço com seu nome ou carimbo, seguido do número da licença ANAC e assinatura;*

**20. Assinatura:** *Espaço reservado para a assinatura do APRS;*

**21. Empresa, órgão ou entidade:** *Preencher com o nome da empresa, órgão ou entidade onde foi realizado o serviço de cumprimento da DA, seguido do número do Certificado (Ex.: 145; 135);*

**22. Local (cidade/estado):** *Preencher com o nome da cidade e do estado onde se localiza a empresa que executou o cumprimento da DA.*