

HORÁRIOS	SEGUNDA (17OUT2011)	TERÇA (18OUT2011)	QUARTA (19OUT2011)	QUINTA (20OUT2011)	SEXTA (21OUT2011)
08:00h – 09:30h	<p>Seção de Engenharia de Estruturas e Interiores</p> <p><b>(Tópico 01: Aspectos estruturais e de sistemas no cenário de "survivable crash landing")</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Cristiano V. S. Villa Marcos José Sales Ângelo Megume de Oliveira</p>	<p>Seção de Engenharia de Sistemas e Software</p> <p><b>(Tópico 04: Lightning Protection of Fuel Tanks – 25.981(a)(3) vs. 25.954)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Maurício de Paula Ferreira Veloso</p>	<p>Seção de Engenharia de Voo e Integração</p> <p><b>(Tópico 08: Certificação para Voo em Formação de Gelo – "Visão geral das mudanças a partir da emenda 25-121")</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Pedro Di Donato</p>	<p>Seção de Engenharia Mecânica e Propulsão</p> <p><b>(Tópico 12: Inflamabilidade e inertização de tanques de combustível)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Rodrigo Hirayama</p>	<p>Seção de Inspeção e Aeronavegabilidade</p> <p><b>(Tópico 16: Certificação e Fiscalização de aeronavegabilidade - aeronaves)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>João Dias da Costa</p>
10:00h – 11:30h	<p>Seção de Engenharia de Estruturas e Interiores</p> <p><b>(Tópico 01: Aspectos estruturais e de sistemas no cenário de "survivable crash landing")</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Cristiano V. S. Villa Marcos José Sales Ângelo Megume de Oliveira</p>	<p>Seção de Engenharia de Sistemas e Software</p> <p><b>(Tópico 05: CNS-ATM)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Alessandro Adinolfi</p>	<p>Seção de Engenharia de Voo e Integração</p> <p><b>(Tópico 09: O novo Requisito 25.1302 "Sistemas e equipamentos instalados para uso da tripulação" e sua respectiva AC)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Luiz Carlos Rodrigues</p>	<p>Seção de Engenharia Mecânica e Propulsão</p> <p><b>(Tópico 13: O uso de combustíveis alternativos na aviação civil)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Ângelo Megume de Oliveira</p>	<p>Seção de Inspeção e Aeronavegabilidade</p> <p><b>(Tópico 16: Certificação e Fiscalização de aeronavegabilidade – aeronaves - continuação)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>João Dias da Costa</p>
13:30h – 15:00h	<p>Seção de Engenharia de Estruturas e Interiores</p> <p><b>(Tópico 02: Influência da Sustentação Estática e Diedro na Estabilidade Aeroelástica de Aeronaves com Caudas-T)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Rafael Foltran</p>	<p>Seção de Engenharia de Sistemas e Software</p> <p><b>(Tópico 06: EWIS)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Sérgio Roberto Ferreira Machado</p>	<p>Seção de Engenharia de Voo e Integração</p> <p><b>(Tópico 10: ARP4754A, edição 2010 - Guidelines for Development of Civil Aircraft and Systems e ARP4754 edição 1996 - Certification Considerations for Highly- integrated or Complex Aircraft Systems)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Nelson Wilmers</p>	<p>Seção de Engenharia Mecânica e Propulsão</p> <p><b>(Tópico 14: Emissões – RBAC 34 Fatos Novos)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Alexandre Rodrigues Filizola</p>	<p>Seção de Inspeção e Aeronavegabilidade</p> <p><b>(Tópico 17: A Responsabilidade do Representante Credenciado na execução de inspeções de aeronavegabilidade em nome da ANAC)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Adenauer Silva Rezende e Ricardo Barbosa de Oliveira</p>
15:30h – 17:00h	<p>Seção de Engenharia de Estruturas e Interiores</p> <p><b>(Tópico 03: Recentes discussões em certificação de assentos (uso de air bags, uso de magnésio em estruturas de assentos e revisão da SAE AS8049)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Rafael Ribeiro Correia</p>	<p>Seção de Engenharia de Sistemas e Software</p> <p><b>(Tópico 07: Considerações adicionais na aprovação de software/AEH para sistemas complexos ou altamente integrados (p.ex. IMA)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Rodrigo Valério Magalhães e Ricardo Alves Santiago</p>	<p>Seção de Engenharia de Voo e Integração</p> <p><b>(Tópico 11: Policy Letter da FAA para MMEL)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Fernando Tanaka</p>	<p>Seção de Engenharia Mecânica e Propulsão</p> <p><b>(Tópico 15: Aircraft Flight Controls – meios de cumprimento para os requisitos 25.681, 25.683 e 25.685)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Jairo Scherrer Junior</p>	<p>Seção de Inspeção e Aeronavegabilidade</p> <p><b>(Tópico 17: A Responsabilidade do Representante Credenciado na execução de inspeções de aeronavegabilidade em nome da ANAC - continuação)</b></p> <p>(auditório SAR)</p> <p>Adenauer Silva Rezende e Ricardo Barbosa de Oliveira</p>

