



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL
SUBDEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA
DIVISÃO DE TARIFAS DA INFRA-ESTRUTURA
AERONÁUTICA**

INSTRUÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL

IAC 160-1001

**PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM
PADRONIZADO DAS AERONAVES DO
TRANSPORTE AÉREO REGULAR E NÃO
REGULAR (GRUPO I)**

16 ABR 2003



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA DAC Nº 140/DGAC, DE 29 DE JANEIRO DE 2003.

Aprova a Instrução de Aviação Civil - IAC que trata do Peso Máximo de Decolagem Padronizado das Aeronaves do Transporte Aéreo regular e Não Regular (Grupo I).

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL, com base no Decreto Nº 65.144, de 12 de setembro de 1969, que institui o Sistema de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica, no artigo 41 da Portaria Nº 638/GM-5, de 13 de outubro de 1988 e na Portaria Nº 440/SOP, de 30 de setembro de 1994, resolve:

Art. 1º Seja efetivada a IAC abaixo discriminada:

Símbolo: IAC 160-1001.

Título: Peso Máximo de Decolagem Padronizado das Aeronaves do Transporte Aéreo Regular e Não Regular (Grupo I).

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União.

Art. 3º Revoga-se a IAC 2106-0788, de 01 de julho de 1988.

Maj. Brig.-do-Ar VENANCIO GROSSI
Diretor-Geral

**PUBLICADA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO Nº 23, DE 31 DE JANEIRO DE 2003.
RETIFICAÇÃO PUBLICADA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO Nº 37, DE 20 DE
FEVEREIRO DE 2003.**



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

RETIFICAÇÃO DE PORTARIA

Na Portaria DAC Nº 140/DGAC, de 29 de janeiro de 2003, publicada no Diário Oficial nº 23, de 31 de janeiro de 2003, onde se lê: “Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União”, leia-se: “..... Esta Portaria entra em vigor em 16 de abril de 2003”.

Maj. Brig.-do-Ar VENANCIO GROSSI
Diretor-Geral

PUBLICADA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO Nº 37, DE 20 DE FEVEREIRO DE 2003.

SUMÁRIO

| | |
|---|------------|
| PORTARIA DE APROVAÇÃO | I |
| RETIFICAÇÃO DE PORTARIA..... | II |
| SUMÁRIO..... | III |
| INTRODUÇÃO..... | IV |
| SIGLAS E ABREVIATURAS..... | V |
| CONTROLE DE EMENDAS | VI |
| [LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS] | VII |
| | |
| 1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES | 1 |
| 1.1 FINALIDADE | 1 |
| 1.2 FUNDAMENTOS LEGAIS | 1 |
| 1.3 APROVAÇÃO..... | 1 |
| 1.4 DATA DE EFETIVAÇÃO..... | 1 |
| 1.5 DISTRIBUIÇÃO..... | 1 |
| 1.6 CANCELAMENTO..... | 1 |
| | |
| 2 GENERALIDADES | 2 |
| | |
| 3 PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM PADRONIZADO..... | 3 |
| | |
| 4 DISPOSIÇÕES FINAIS..... | 4 |
| | |
| REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS..... | 5 |
| | |
| ANEXOS | |
| | |
| ANEXO 1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO NACIONAIS DO GRUPO I | A1 |
| | |
| ANEXO 2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO ESTRANGEIRAS DO GRUPO I..... | A2 |

INTRODUÇÃO

Esta Instrução de Aviação Civil visa divulgar, aos usuários do Sistema de Aviação Civil, os pesos máximos de decolagem padronizados das aeronaves do Transporte Aéreo Regular e Não Regular (Grupo I).

SIGLAS E ABREVIATURAS

| | |
|----------------|--|
| F _p | Fator Peso |
| HOTRAN | Horário de Transporte |
| IAC | Instrução de Aviação Civil |
| OACI | Organização de Aviação Civil Internacional |
| PMD | Peso Máximo de Decolagem |
| PMD PAD | Peso Máximo de Decolagem Padronizado |
| SOP | Subdepartamento de Operações |

| Controle de Emendas | | | | | | | |
|----------------------------|-------------|-------------------------|---------------------|---------------|-------------|-------------------------|---------------------|
| Emenda | | Data da Inserção | Inserida Por | Emenda | | Data da Inserção | Inserida Por |
| Nº | Data | | | Nº | Data | | |
| 01 | 31 JUL 03 | 31 JUL 03 | 2IE-1 | 33 | | | |
| 02 | 10 MAR 04 | 10 MAR 04 | 3IE-1 | 34 | | | |
| 03 | 16 NOV 04 | | | 35 | | | |
| 04 | 15 DEZ 05 | | | 36 | | | |
| 05 | | | | 37 | | | |
| 06 | | | | 38 | | | |
| 07 | | | | 39 | | | |
| 08 | | | | 40 | | | |
| 09 | | | | 41 | | | |
| 10 | | | | 42 | | | |
| 11 | | | | 43 | | | |
| 12 | | | | 44 | | | |
| 13 | | | | 45 | | | |
| 14 | | | | 46 | | | |
| 15 | | | | 47 | | | |
| 16 | | | | 48 | | | |
| 17 | | | | 49 | | | |
| 18 | | | | 50 | | | |
| 19 | | | | 51 | | | |
| 20 | | | | 52 | | | |
| 21 | | | | 53 | | | |
| 22 | | | | 54 | | | |
| 23 | | | | 55 | | | |
| 24 | | | | 56 | | | |
| 25 | | | | 57 | | | |
| 26 | | | | 58 | | | |
| 27 | | | | 59 | | | |
| 28 | | | | 60 | | | |
| 29 | | | | 61 | | | |
| 30 | | | | 62 | | | |
| 32 | | | | 64 | | | |

LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS

| Página | Data | Página | Data | Página | Data |
|---------------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| I – O | 16 ABR 03 | A-1-26 – O | 16 ABR 03 | A-2-34 – E1 | 31 JUL 03 |
| II – O | 16 ABR 03 | A-1-27 – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-35 – E3 | 16 NOV 04 |
| III – E2 | 10 MAR 04 | A-1-28 – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-36 – E4 | 15 DEZ 05 |
| IV – O | 16 ABR 03 | A-2 – O | 16 ABR 03 | A-2-37 – O | 16 ABR 03 |
| V – O | 16 ABR 03 | A-2-1 – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-38 – O | 16 ABR 03 |
| VI – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-2 – O | 16 ABR 03 | A-2-39 – E4 | 15 DEZ 05 |
| 1 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-3 – O | 16 ABR 03 | A-2-40 – O | 16 ABR 03 |
| 2 – O | 16 ABR 03 | A-2-4 – O | 16 ABR 03 | A-2-41 – O | 16 ABR 03 |
| 3 – O | 16 ABR 03 | A-2-4-1 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-42 – E4 | 15 DEZ 05 |
| 4 – O | 16 ABR 03 | A-2-4-2 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-43 – E4 | 15 DEZ 05 |
| 5 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-4-3 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-44 – E4 | 15 DEZ 05 |
| A-1 – O | 16 ABR 03 | A-2-4-4 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-45 – E1 | 31 JUL 03 |
| A-1-1 – O | 16 ABR 03 | A-2-4-5 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-45-1-E3 | 16 NOV 04 |
| A-1-2 – O | 16 ABR 03 | A-2-4-6 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-46 – E3 | 16 NOV 04 |
| A-1-2-1 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-5 – O | 16 ABR 03 | | |
| A-1-2-2 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-6 – E1 | 31 JUL 03 | | |
| A-1-3 – O | 16 ABR 03 | A-2-7 – E2 | 10 MAR 04 | | |
| A-1-4 – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-8 – E4 | 15 DEZ 05 | | |
| A-1-5 – O | 16 ABR 03 | A-2-8-1 – E4 | 15 DEZ 05 | | |
| A-1-5-1 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-8-2 – E4 | 15 DEZ 05 | | |
| A-1-6 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-9 – E1 | 31 JUL 03 | | |
| A-1-6-1 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-10 – O | 16 ABR 03 | | |
| A-1-6-2 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-11 – O | 16 ABR 03 | | |
| A-1-6-3 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-12 – E3 | 16 NOV 04 | | |
| A-1-7 – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-13 – E3 | 16 NOV 04 | | |
| A-1-7 1 – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-14 – E3 | 16 NOV 04 | | |
| A-1-8 – O | 16 ABR 03 | A-2-15 – E4 | 15 DEZ 05 | | |
| A-1-8-1 – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-16 – O | 16 ABR 03 | | |
| A-1-9 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-17 – E2 | 10 MAR 04 | | |
| A-1-10 – E2 | 10 MAR 04 | A-2-18 – O | 16 ABR 03 | | |
| A-1-11 – O | 16 ABR 03 | A-2-19 – O | 16 ABR 03 | | |
| A-1-12 – O | 16 ABR 03 | A-2-20 – E4 | 15 DEZ 05 | | |
| A-1-12-1 – E2 | 10 MAR 04 | A-2-21 – O | 16 ABR 03 | | |
| A-1-12-2 – E2 | 10 MAR 04 | A-2-22 – E2 | 10 MAR 04 | | |
| A-1-13 – E1 | 31 JUL 03 | A-2-23 – E2 | 10 MAR 04 | | |
| A-1-14 – E2 | 10 MAR 04 | A-2-24 – E1 | 31 JUL 03 | | |
| A-1-15 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-25 – E3 | 16 NOV 04 | | |
| A-1-16 – E1 | 31 JUL 03 | A-2-26 – E2 | 10 MAR 04 | | |
| A-1-17 – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-26-1 – E4 | 15 DEZ 05 | | |
| A-1-18 – O | 16 ABR 03 | A-2-26-2 – E4 | 15 DEZ 05 | | |
| A-1-19 – O | 16 ABR 03 | A-2-27 – O | 16 ABR 03 | | |
| A-1-20 – O | 16 ABR 03 | A-2-28 – E1 | 31 JUL 03 | | |
| A-1-21 – O | 16 ABR 03 | A-2-29 – O | 16 ABR 03 | | |
| A-1-22 – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-30 – E2 | 10 MAR 04 | | |
| A-1-23 – O | 16 ABR 03 | A-2-31 – O | 16 ABR 03 | | |
| A-1-24 – E3 | 16 NOV 04 | A-2-32 – E4 | 15 DEZ 05 | | |
| A-1-25 – E4 | 15 DEZ 05 | A-2-33 – O | 16 ABR 03 | | |

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

Estabelecer os pesos máximos de decolagem padronizados das aeronaves do Transporte Aéreo Regular e Não Regular (Grupo I) que operam no Brasil, para cálculo dos preços referentes as Tarifas Aeroportuárias e as de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota.

1.2 FUNDAMENTOS LEGAIS

-Decreto Nº 65.144, de 12 de setembro de 1969, que institui o Sistema de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica;

-Decreto-Lei Nº 1.896, de 17 de dezembro de 1981, que dispõe sobre a utilização de instalações e serviços destinados a apoiar e tornar segura à navegação aérea;

-Decreto Nº 86.864, de 21 de janeiro de 1982, que regulamenta o Decreto-Lei Nº 1.896, de 17 de dezembro de 1981;

-Decreto Nº 89.121, de 06 de dezembro de 1983, que regulamenta a Lei nº 6009, de 26 de dezembro de 1973;

-[Portaria Nº 306/GC-5, de 25 de março de 2003, que aprova a Instrução sobre a cobrança das Tarifas Aeroportuárias de Embarque, de Pouso e de Permanência e dá outras providências] (E-3 – 16 NOV 2004)

-[Portaria Nº 631/DGAC, de 28 de abril de 2003, Institui a sistemática para cobrança das Tarifas Aeroportuárias pelo uso dos serviços prestados pela infra-estrutura aeroportuária] (E-1 - 31 JUL 2003)

-Portaria Nº 440/SOP, de 30 de setembro de 1994, que institui o Peso Máximo de Decolagem (PMD) Padronizado para efeito de cobrança de Tarifas Aeroportuárias e de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota.

1.3 APROVAÇÃO

Aprovada pela Portaria DAC Nº 140/DGAC de 29 de janeiro de 2003.

1.4 DATA DE EFETIVAÇÃO

16 ABR 2003.

1.5 DISTRIBUIÇÃO

A - D - EN - EE - IN - OD - SA - SR - X.

1.6 CANCELAMENTO

Esta publicação cancela a IAC 2106, de 01 de julho de 1988.

2 GENERALIDADES

Para efeito de cálculo dos preços relativos as Tarifas Aeroportuárias e as de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota, são consideradas aeronaves do Grupo I, as pertencentes às empresas de transporte aéreo:

- a) nacionais regulares: quando em cumprimento de HOTRAN (Horário de Transporte),
- b) estrangeiras regulares: quando oferecem ou operam um serviço internacional regular, em cumprimento de Acordo Bilateral e de HOTRAN, com pouso no território nacional ou sobrevôo sem pouso, usando o espaço aéreo sob a responsabilidade do governo brasileiro; e
- c) nacionais ou estrangeiras: realizando vôos não regulares de carga ou charter.

3 PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM PADRONIZADO

3.1 Às aeronaves do Grupo I será aplicado o Peso Máximo de Decolagem Padronizado (PMD PAD).

3.2 Considera-se PMD Padronizado a média ponderada dos PMD por tipo de aeronave e por empresa de transporte aéreo regular ou não regular (charter ou carga).

3.3 Para o cálculo do PMD Padronizado, as empresas de transporte aéreo do Grupo I deverão informar a sua frota e, sempre que houver alterações: o total de aeronave por tipo, de acordo com a nomenclatura estabelecida pela OACI, as marcas de registro e os respectivos Peso Máximo de Decolagem (PMD).

3.4 O Peso Máximo de Decolagem (PMD) será o constante do Certificado de Aeronavegabilidade da aeronave:

3.4.1 Caso o PMD constante do Certificado de Aeronavegabilidade seja expresso em Libras, será convertido para toneladas, usando-se o fator de conversão 0,4536.

3.4.2 Os PMD das aeronaves serão expressos em números inteiros de toneladas, sendo obtidos através de arredondamentos feitos da seguinte forma:

3.4.2.1 As frações de PMD expressas em toneladas, até 499kg serão arredondadas para o inteiro imediatamente inferior.

3.4.2.2 As frações de PMD expressas em toneladas, igual ou maior a 500kg serão arredondadas para o inteiro imediatamente superior.

3.5 Para efeito de cálculo das Tarifas de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota, será usado o Fator Peso (F_p) correspondente ao PMD Padronizado.

3.5.1 O Fator Peso (F_p) a ser aplicado no cálculo dos preços referentes as Tarifas de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota, é dado pela fórmula:

$$F_p = \sqrt{\frac{20}{\text{bMD}}}$$

4 DISPOSIÇÕES FINAIS

4.1 Na falta das informações tratadas no item 3.3 dessa IAC, será adotado para cálculo do preço do serviço, o maior PMD por tipo de aeronave do fabricante, de acordo com a nomenclatura estabelecida pela OACI.

4.2 Os casos omissos serão resolvidos pelo Chefe do Subdepartamento de Infra-estrutura.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- BRASIL. Decreto 65.144, de 12 de setembro de 1969. Institui o Sistema de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica e dá outras providências. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 15 set. 1969.
- BRASIL. Decreto-Lei Nº 1.896, de 17 de dezembro de 1981, que dispõe sobre a utilização de instalações e serviços destinados a apoiar e tornar segura a navegação aérea. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 18 dez. 1981.
- BRASIL. Decreto Nº 86.864, de 21 de janeiro de 1982, que regulamenta o Decreto-Lei Nº 1.896, de 17 de dezembro de 1981. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 10 maio 1982.
- BRASIL. Decreto Nº 89.121, de 06 de dezembro de 1983, que regulamenta a Lei Nº 6009, de 26 de dezembro de 1973. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 07 dez. 1983.
- [BRASIL. Portaria Nº 306/GC5, de 25 de março de 2003, que aprova a Instrução sobre a cobrança das Tarifas Aeroportuárias de Embarque, de Pouso e de Permanência e dá outras providências.. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 15 ABR. 2003]. (E-3 – 16 NOV 2004)**
- [BRASIL. Portaria Nº 631/DGAC, de 28 de abril de 2003, Institui a sistemática para cobrança das Tarifas Aeroportuárias pelo uso dos serviços prestados pela infraestrutura aeroportuária. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 02 MAIO. 2003]. (E-1 – 31 JUL 2003)
- BRASIL. Portaria Nº 440/SOP, de 30 de setembro de 1994, que institui o Peso Máximo de Decolagem (PMD) Padronizado para efeito de cobrança de Tarifas Aeroportuárias e de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 19 out. 1994.

ANEXO 1

EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO NACIONAIS DO GRUPO I

| ABSA – AEROLINHAS BRASILEIRAS S. A. (T U S) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| DC 8 6 | 1 4 5 | 1, 7 0 |
| B 7 6 3 | 1 8 7 | 1, 9 3 |

| ALA ABAETÉ LINHAS AÉREAS S/A (A B J) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| E 110 | 06 | 0,35 |
| C 208 | 04 | 0,28 |

| ATA ATLÂNTICO TRANSPORTES AÉREO LTDA (A B Z) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 2 2] (E3 – 16 NOV 04) | [7 8] | [1 , 2 5] |
| [B 7 3 2] (E3 – 16 NOV 04) | [5 3] | [1 , 0 3] |

Intencionalmente em branco

| BETA - BRAZILIAN EXPRESS T. AÉREOS LTDA (B S I) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 0 3 | 1 4 8 | 1, 7 2 |

| BRA - TRANSPORTES AÉREOS LTDA (B R B) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 3 3] (E1 – 31 JUL 03) | [6 2] | [1, 1 1] |
| [B 7 3 4] (E1 – 31 JUL 03) | [6 8] | [1, 1 7] |
| [B 7 6 3] (E4 – 15 DEZ 05) | [1 8 5] | [1, 9 2] |

| BRASMEX - BRASIL MINAS EXPRESS LTDA (B C A) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| DC 1 0 | 2 6 4 | 2, 3 0 |

Intencionalmente em branco

| CRUISER - LINHAS AÉREAS (V C R) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [E 1 1 0] (E 3 - 16 NOV 04) | [6] | [0 , 3 5] |
| [L 4 1 0] (E 3 - 16 NOV 04) | [7] | [0 , 3 7] |

Intencionalmente em branco

| FLY S/A LINHAS AÉREAS (F L B) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 0 3 | 1 5 1 | 1, 7 4 |
| B 7 2 2 | 8 6 | 1, 3 1 |

Intencionalmente em branco

| GOL TRANSPORTES AÉREOS LTDA (G L O) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B-7-3-3] (E3 – 16 NOV 04) | [6 2] | [1, 1 1] |
| [B 7 3 7] (E4 – 15 DEZ 05) | [6 4] | [1, 1 3] |
| [B 7 3 8] (E4 – 15 DEZ 05) | [7 5] | [1, 2 2] |

| MEGA LINHAS AÉREAS LTDA (M.E.L) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [C - 2 0 8] (E4 - 15 DEZ 05) | [4] | [0, 2 8] |

| META - MESQUITA TRANSPORTES AÉREOS LTDA (MSQ) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| E 1 2 0 | 1 2 | 0, 4 9 |

Intencionalmente em branco

| NORDESTE, LINHAS AÉREAS REGIONAIS S. A. (N E S) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 2 1 | 77 | 1,24 |
| B 7 2 2 | 88 | 1,33 |
| B 7 3 2 | 52 | 1,02 |
| B 7 3 3 | 61 | 1,10 |
| [B 7 3 4] (E3 – 16 NOV 04) | [6 5] | [1,14] |
| B 7 3 5 | 54 | 1,04 |
| B 7 3 7 | 64 | 1,13 |
| B 7 3 8 | 77 | 1,24 |
| [B 7 5 2] (E3 – 16 NOV 04) | [1 0 0] | [1,41] |
| B 7 6 2 | 159 | 1,78 |
| B 7 6 3 | 181 | 1,90 |
| B 7 7 2 | 295 | 2,43 |
| DC 10 | 2 6 2 | 2,29 |
| E 1 4 5 | 2.1 | 0,65 |
| MD 1 1 | 280 | 2,37 |

| OCEANAIR LINHAS AÉREAS LTDA (ONE) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| E 1 2 0 | 1 2 | 0, 4 9 |
| [F 5 0] (E2 – 10 MAR 04) | [2 1] | [0, 6 5] |

| PANTANAL L. A. SUL - MATOGROSSENSES S.A. (PTN) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| AT 43 | 17 | 0,58 |
| E 110 | 06 | 0,35 |
| E 120 | 11 | 0,47 |

| PENTA - PENA TRANSP. AÉREOS S. A. (P E P) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| C 2 0 8 | 0 4 | 0 , 2 8 |
| DH 8 C | 1 9 | 0 , 6 2 |
| E 1 1 0 | 0 6 | 0 , 3 5 |
| E 1 2 0 | 1 2 | 0 , 4 9 |

| PROMODAL TRANSPORTES AÉREOS LTDA (GPT) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [DC 87] (E2 - 10 MAR 04) | [1 4 9] | [1,7 3] |

Intencionalmente em branco

| PUMA AIR LINHAS AÉREAS LTDA (PLY) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| C 2 0 8 | 0 4 | 0, 2 8 |
| [E 1 2 0] (E1 – 31 JUL 03) | [1 2] | [0, 4 9] |

| RICO LINHAS AÉREAS S. A. (R L E) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 3 2] (E2 - 10 MAR 04) | [53] | [1, 0 3] |
| C 2 0 8 | 0 3 | 0, 2 4 |
| E 1 1 0 | 0 6 | 0, 3 5 |
| E 1 2 0 | 1 2 | 0, 4 9 |

| RIO - SUL, SERVIÇOS AÉREOS REGIONAIS S. A. (R S L) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 2 1 | 7 7 | 1, 2 4 |
| B 7 2 2 | 8 8 | 1, 3 3 |
| B 7 3 2 | 5 2 | 1, 0 2 |
| B 7 3 3 | 6 1 | 1, 1 0 |
| [B 7 3 4] (E3 – 16 NOV 04) | [6 5] | [1 , 1 4] |
| B 7 3 5 | 5 4 | 1, 0 4 |
| B 7 3 7 | 6 4 | 1, 1 3 |
| B 7 3 8 | 7 7 | 1, 2 4 |
| [B 7 5 2] (E3 – 16 NOV 04) | [1 0 0] | [1 , 4 1] |
| B 7 6 2 | 1 5 9 | 1, 7 8 |
| B 7 6 3 | 1 8 1 | 1, 9 0 |
| B 7 7 2 | 2 9 5 | 2, 4 3 |
| DC 1 0 | 2 6 2 | 2, 2 9 |
| E 1 4 5 | 2 1 | 0, 6 5 |
| MD 1 1 | 2 8 0 | 2, 3 7 |

| SKYMASTER AIR LINES LTDA (S K C) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 0 3] (E1 - 31 JUL 03) | [1 5 0] | [1, 7 3] |
| DC 8 5 | 1 4 3 | 1, 6 9 |
| [DC 8 6] (E1 - 31 JUL 03) | [1 6 1] | [1, 7 9] |

| TAF - LINHAS AÉREAS S/A (T S D) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 3 2 | 5 3 | 1, 0 3 |
| C 2 0 8 | 0 4 | 0, 2 8 |
| [B 7 2 2] (E4 – 15 DEZ 05) | [8 1] | [1, 2 7] |

| TAM - LINHAS AÉREAS S. A. (T A M) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 1 9 | 6 4 | 1, 1 3 |
| A 3 2 0 | 7 0 | 1, 1 8 |
| A 3 3 2 | 2 3 0 | 2, 1 4 |
| F 1 0 0 | 4 4 | 0, 9 4 |

| TAVAJ - TRANSP. AÉREOS REGULARES S/A (T V J) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| DH 8B | 16 | 0,57 |
| E 110 | 06 | 0,35 |
| E 120 | 12 | 0,49 |
| F 27 | 20 | 0,63 |

| TCB - TRANSP. CHARTER DO BRASIL LTDA (T C J) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| DC 8 5 | 1 4 3 | 1, 6 9 |

| TEAM TRANSP. ESPECIAIS A. E MALOTES LTDA (TIM) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| L 4 1 0 | 0 7 | 0,3 7 |

| TOTAL LINHAS AÉREAS S/A (T T L) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A T 4 3 | 1 7 | 0 , 5 8 |
| B 7 2 2 | 8 8 | 1 , 3 3 |
| E 1 1 0 | 0 6 | 0 , 3 5 |
| E 1 2 0 | 1 2 | 0 , 4 9 |
| [A T 4 5] (E4 - 15 DEZ 05) | [1 9] | [0, 6 2] |
| [A T 7 2] (E4 - 15 DEZ 05) | [2 2] | [0, 6 6] |

| TRIP – TRANSP. A. REG. DO INT. PAULISTA LTDA (T I B) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| AT 4 3 | 1 7 | 0, 5 8 |
| B 7 2 2 | 8 9 | 1, 3 3 |
| E 1 1 0 | 0 6 | 0, 3 5 |
| E 1 2 0 | 1 2 | 0, 4 9 |

| VARIG - VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE (V R G) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 2 1 | 7 7 | 1, 2 4 |
| B 7 2 2 | 8 8 | 1, 3 3 |
| B 7 3 2 | 5 2 | 1, 0 2 |
| B 7 3 3 | 6 1 | 1, 1 0 |
| [B 7 3 4] (E3 - 16 NOV 04) | [6 5] | [1, 1 4] |
| B 7 3 5 | 5 4 | 1, 0 4 |
| B 7 3 7 | 6 4 | 1, 1 3 |
| B 7 3 8 | 7 7 | 1, 2 4 |
| [B 7 5 2] (E3 - 16 NOV 04) | [1 0 0] | [1, 4 1] |
| B 7 6 2 | 1 5 9 | 1, 7 8 |
| B 7 6 3 | 1 8 1 | 1, 9 0 |
| B 7 7 2 | 2 9 5 | 2, 4 3 |
| D C 10 | 2 6 2 | 2, 2 9 |
| E 1 4 5 | 2 1 | 0, 6 5 |
| M D 11 | 2 8 0 | 2, 3 7 |

| VARIG LOGÍSTICA S.A.(VLO) | | |
|----------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 0 3 | 1 4 9 | 1, 7 3 |
| B 7 2 1 | 7 7 | 1, 2 4 |
| B 7 2 2 | 8 6 | 1, 3 1 |
| DC 1 0 | 2 6 3 | 2, 2 9 |
| [MD 1 1] (E4 - 15 DEZ 05) | [2 8 6] | [2, 3 9] |

| VASP - VIAÇÃO AÉREA SÃO PAULO S/A (VSP) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 0 B | 1 4 2 | 1, 6 9 |
| B 7 2 2 | 8 5 | 1, 3 0 |
| B 7 3 2 | 5 1 | 1, 0 1 |
| B 7 3 3 | 6 3 | 1, 1 2 |
| D C 1 0 | 2 5 2 | 2, 2 4 |

| WEBJET LINHAS AÉREAS LTDA (W.E.B) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 3 3] (E4 - 15 DEZ 05) | [6 1] | [1, 1 0] |

Intencionalmente em branco

ANEXO 2

EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO ESTRANGEIRAS DO GRUPO I

| AEROLINEAS ARGENTINAS (A R G) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [A 3 1 0] (E3 – 16 NOV 04) | [1 6 4] | [1 , 8 1] |
| [A 3 4 2] (E3 – 16 NOV 04) | [2 6 0] | [2 , 2 8] |
| A 3 4 3 | 2 6 7 | 2 , 3 1 |
| B 7 3 2 | 5 2 | 1 , 0 2 |
| [B 7 3 5] (E4 - 15 DEZ 05) | [5 5] | [1, 0 5] |
| [B 7 4 2] (E3 - 16 NOV 04) | [3 7 2] | [2 , 7 3] |
| C L 6 0 | 2 4 | 0 , 6 9 |
| M D 8 3 | 7 3 | 1 , 2 1 |
| M D 8 8 | 7 3 | 1 , 2 1 |

| AEROMÉXICO - AEROV. DE MÉXICO S. A. DE C. V. (A M X) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 5 2 | 1 0 4 | 1 , 4 4 |
| B 7 6 2 | 1 7 6 | 1 , 8 8 |
| B 7 6 3 | 1 8 5 | 1 , 9 2 |

| AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA, S. A (M A A) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 6 3 | 1 8 7 | 1 , 9 3 |

| AIR CANADA (A C A) | | |
|-----------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 6 3 | 1 8 1 | 1, 9 0 |
| A 3 4 0 | 2 7 2 | 2, 3 3 |

| AIR CARAIBES (F W I) | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [E 1 4 5] (E3 – 16 NOV 04) | [2 1] | [0 , 6 5] |

Intencionalmente em branco

| AIR EURO AMÉRICA (E U U) | | |
|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [F 1 0 0] (E3 – 16 NOV 04) | [4 4] | [0, 9 4] |

Intencionalmente em branco

| AIR EUROPA (A E A) | | |
|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 6 3] (E2 – 10 MAR 04) | [1 8 7] | [1,9 3] |

Intencionalmente em branco

| AIR FRANCE (A F R) | | |
|-----------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 1 0 | 1 4 8 | 1, 7 2 |
| A 3 2 1 | 8 0 | 1, 2 6 |
| A 3 3 2 | 2 3 3 | 2, 1 6 |
| A 3 4 3 | 2 6 8 | 2, 3 2 |
| B 7 3 2 | 5 3 | 1, 0 3 |
| B 7 3 3 | 5 7 | 1, 0 7 |
| B 7 3 5 | 5 3 | 1, 0 3 |
| B 7 4 2 | 3 7 2 | 2, 7 3 |
| B 7 4 3 | 3 6 3 | 2, 6 9 |
| B 7 4 4 | 3 8 7 | 2, 7 8 |
| B 7 6 3 | 1 8 5 | 1, 9 2 |
| B 7 7 2 | 2 9 7 | 2, 4 4 |
| CONC | 1 8 5 | 1, 9 2 |

| ALAS DE VENEZUELA (A LV) | | |
|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 2 2] (E1 – 31 JUL 03) | [8 9] | [1, 33] |
| D C 93 | 5 5 | 1, 0 5 |
| D C 95 | 5 5 | 1, 0 5 |

| ALITALIA - LINEE AEREE ITALIANE, S. P. A (A Z A) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 4 2 | 3 7 8 | 2, 7 5 |
| B 7 6 3 | 1 8 1 | 1, 9 0 |
| [B 7 7 2] (E2 - 10 MAR 04) | [2 8 5] | [2, 3 9] |
| M D 11 | 2 8 4 | 2, 3 8 |

| AMERICAN AIRLINES INC. (A A L) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 5 2] (E2 - 10 MAR 04) | [11 3] | [1, 5 0] |
| B 7 5 3 | 1 1 3 | 1, 5 0 |
| B 7 6 2 | 1 2 6 | 1, 5 9 |
| B 7 6 3 | 1 5 2 | 1, 7 4 |
| [B 7 7 2] (E4 - 15 DEZ 05) | [2 5 1] | [2, 2 4] |
| M D 11 | 2 8 0 | 2, 3 7 |

| ARROW AIR INC - (A P W) | | |
|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [D C 1 0] (E4 - 15 DEZ 05) | [2 6 3] | [2, 2.9] |

Intencionalmente em branco

| ATLAS AIR, INC. (G T I) | | |
|--------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 4 2 | 3 7 6 | 2, 7 4 |
| [B 7 4 4] (E1 - 31 JUL 03) | [3 9 7] | [2, 8 2] |

| AVIANCA – AEROV. NAC. DE COLOMBIA, S. A. (A V A) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 2 2 | 8 7 | 1, 3 2 |
| B 7 5 2 | 1 0 5 | 1, 4 5 |
| B 7 6 2 | 1 6 0 | 1, 7 9 |
| B 7 6 3 | 1 8 5 | 1, 9 2 |
| M D 8 3 | 7 3 | 1, 2 1 |

| BRITISH AIRWAYS PLC (B A W) | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 4 4 | 3 9 7 | 2, 8 2 |
| B 7 7 2 | 2 8 7 | 2, 4 0 |
| C O N C | 1 8 5 | 1, 9 2 |
| D C 1 0 | 2 6 4 | 2, 3 0 |
| L 1 0 1 | 2 1 5 | 2, 0 7 |

| CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL (C L X) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 3 7 | 6 6 | 1 , 1 5 |
| B 7 4 2 | 3 7 5 | 2 , 7 4 |
| [B 7 4 4] (E3 – 16 NOV 04) | [3 9 7] | [2 , 8 2] |

| CIELOS DEL PERU S. A . (C I U) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 6 2] (E3 – 16 NOV 04) | [1 5 7] | [1 , 7 7] |
| DC 1 0 | 2 6 0 | 2 , 2 8 |
| [MD 1 1] (E3 – 16 NOV 04) | [2 7 4] | [2 , 3 4] |

| COMPANHIA BOLIVIANA DET. A. PRIVADO - AEROSUR (R S U) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 2 2 | 8 6 | 1, 3 1 |
| [B 7 3 2] (E3 - 16 NOV 04) | [5 3] | [1, 0 3] |

| COMPANHIA MEXICANA DE AVIACION, S. A. (M X A) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 2 0 | 7 7 | 1, 2 4 |
| B 7 4 4 | 3 9 7 | 3 , 8 2 |
| [B 7 5 2] (E4 - 15 DEZ 05) | [1 1 5] | [1, 5 2] |
| B 7 5 3 | 1 1 5 | 1, 5 2 |

| COMPANHIA PANAMEÑA DE AVIACION S. A. (C M P) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 3 2 | 5 2 | 1, 0 2 |
| B 7 3 7 | 6 6 | 1, 1 5 |

| CONTINENTAL AIR LINES INC. (C O A) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 6 2 | 1 7 9 | 1, 8 9 |
| B 7 6 4 | 2 0 4 | 2, 0 2 |
| [B 7 7 2] (E 2 – 10 MAR 04) | [2 9 4] | [2, 4 2] |
| D C 1 0 | 2 5 6 | 2, 2 6 |

| CUBANA DE AVIACION S. A. (C U B) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 2 0 | 7 7 | 1, 2 4 |
| DC 1 0 | 2 5 9 | 2, 2 8 |
| IL 6 2 | 1 6 7 | 1, 8 3 |
| T 1 5 4 | 1 0 0 | 1, 4 1 |

| DELTA AIR LINES, INC. (D A L) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 6 3 | 1 8 5 | 1, 9 2 |
| MD 11 | 2 8 6 | 2, 3 9 |

| DEUTSCHE LUFTHANSA, A. G. [G E C] (15 DEZ 05) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 4 2 | 2 5 7 | 2, 2 7 |
| A 3 4 3 | 2 7 1 | 2, 3 3 |
| [A 3 4 6] (E2 – 10 MAR 04) | [3 6 8] | [2, 7 1] |
| B 7 4 2 | 3 7 5 | 2, 7 4 |
| [B 7 4 4] (E1 – 31 JUL 03) | [3 9 0] | [2, 7 9] |
| M D 11 | 2 8 6 | 2, 3 9 |

| DINAR LINEAS AÉREAS S. A. (R D N) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| DC 9 3 | 5 5 | 1, 0 5 |
| DC 9 4 | 5 2 | 1, 0 2 |
| MD 8 1 | 6 4 | 1, 1 3 |

| FEDERAL EXPRESS CORPORATION (F D X) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 2 2 | 8 9 | 1, 3 3 |
| D C 1 0 | 2 6 1 | 2, 2 8 |
| [F 2 7] (E2 - 10 MAR 04) | [2 0] | [0,6 3] |

| IBERIA – LINEAS AÉREAS DE ESPANA, S. A. (I B E) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 0 6 | 1 5 0 | 1, 7 3 |
| A 3 2 0 | 7 1 | 1, 1 9 |
| A 3 2 1 | 8 9 | 1, 3 3 |
| A 3 4 3 | 2 6 7 | 2, 3 1 |
| [A 3 4 6] (E2 – 10 MAR 04) | [3 6 5] | [2,7 0] |
| B 7 2 2 | 8 0 | 1, 2 6 |
| B 7 3 4 | 6 5 | 1, 1 4 |
| B 7 4 2 | 3 6 4 | 2, 7 0 |
| [B 7 4 3] (E2 – 10 MAR 04) | [3 7 8] | [2, 7 5] |
| B 7 5 2 | 1 0 3 | 1, 4 4 |
| B 7 6 3 | 1 8 5 | 1, 9 2 |
| DC 8 6 | 1 5 2 | 1, 7 4 |
| DC 9 3 | 5 1 | 1, 0 1 |
| D C 1 0 | 2 5 3 | 2, 2 5 |
| M D 8 7 | 6 0 | 1, 1 0 |
| M D 8 8 | 6 4 | 1, 1 3 |

| JAPAN AIR LINES COMPANY, LTD (J A L) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 4 2 | 3 7 8 | 2 , 7 5 |
| B 7 4 3 | 3 7 2 | 2 , 7 3 |
| [B 7 4 4] (E1 - 31 JUL 03) | [3 8 6] | [2, 7 8] |

| KLM - ROYAL DUTCH AIRLINES (KLM) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 4 4 | 3 9 7 | 2 , 8 2 |
| [B 7 7 2] (E3 – 16 NOV 04) | [2 9 8] | [2 , 4 4] |

| LAN CHILE - LINEA AEREA NAC. DE CHILE (L A N) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [A 3 1 9] (E2 - 10 MAR 04) | [7 0] | [1,1 8] |
| A 3 2 0 | 7 7 | 1, 2 4 |
| A 3 4 3 | 2 7 5 | 2, 3 5 |
| B 7 3 2 | 5 4 | 1, 0 4 |
| B 7 6 3 | 1 8 6 | 1, 9 3 |

| LAUDA AIR (L D I) | | |
|----------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [A 3 3 2] (E4 - 15 DEZ 05) | [2 3 3] | [2, 1 1] |

Intencionalmente em branco

| LINEAS A. PRIVADAS ARGENTINAS S. A. (L P R) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 3 2 | 5 4 | 1, 0 4 |

| LLOYD AÉREO BOLIVIANO, S. A (L L B) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 1 0 | 1 5 7 | 1, 7 7 |
| B 7 0 3 | 1 5 1 | 1, 7 4 |
| B 7 2 1 | 7 4 | 1, 2 2 |
| B 7 2 2 | 8 9 | 1, 3 3 |
| B 7 3 3 | 6 1 | 1, 1 0 |
| [B 7 6 3] (E1 - 31 JUL 03) | (1 7 4) | (1, 8 7) |
| F 2 7 | 2 0 | 0, 6 3 |

| MARTINAIR HOLLAND N. V. (M P H) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 4 4 | 3 9 7 | 2, 8 2 |
| MD 1 1 | 2 8 6 | 2,3 9 |

| PLUNA - PRIMERAS LINEAS URUGUAYAS DE NAVEGACION AÉREA (P U A) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 3 2 | 5 3 | 1, 0 3 |
| B 7 3 3 | 6 1 | 1, 1 0 |
| [B 7 5 2] (E2 - 10 MAR 04) | [1 0 9] | [1,4 8] |
| B 7 6 2 | 1 5 9 | 1, 7 8 |
| B 7 6 3 | 1 8 6 | 1, 9 3 |

| POLAR AIR CARGO, 1NC. (P A C) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 4 1 | 3 3 8 | 2, 6 0 |
| B 7 4 2 | 3 7 2 | 2, 7 3 |
| B 7 4 4 | 3 9 7 | 2, 8 2 |

| SOUTH AFRICAN AIRWAYS (S A A) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [A 3 4 2] (E2 – 10 MAR 04) | [2 5 7] | [2,2 7] |
| [A 3 4 3] (E4 – 15 DEZ 05) | [2 7 5] | [2, 3 5] |
| [A 3 4 6] (E4 – 15 DEZ 05) | [3 6 8] | [2, 7 2] |
| B 7 4 2 | 3 6 9 | 2, 7 2 |
| B 7 4 3 | 3 7 8 | 2, 7 5 |
| B 7 4 4 | 3 9 5 | 2, 8 1 |
| B 7 4 S | 3 1 6 | 2, 5 1 |

| SOUTHERN WINDS (S W D) | | |
|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 4 2] (E4 – 15 DEZ 05) | [3 7 8] | [2, 7 5] |

Intencionalmente em branco

| SPANAIR (J K K) | | |
|--------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 1 0 | 1 6 0 | 1, 7 9 |
| B 7 6 3 | 1 8 5 | 1, 9 2 |

| SURINAM AIRWAYS (S L M) | | |
|----------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| AT43 | 17 | 0,58 |
| DC95 | 55 | 1,05 |
| [MD82] (E1 - 31 JUL 03) | [67] | [1,16] |
| MD87 | 68 | 1,17 |

| SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD (S W R) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [A 3 4 3] (E3 – 16 NOV 04) | [2 7 5] | [2 , 3 5] |
| MD 11 | 2 8 6 | 2,3 9 |

| TAAG – LINHAS AÉREAS DE ANGOLA (D T A) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 4 3 | 3 7 5 | 2 , 7 4 |
| [G L F 3] (E4 - 15 DEZ 05) | [4 1] | [0, 9 0] |

| TRANS AMERICAN AIR LINES S. A. (T P U) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 1 9 | 7 6 | 1, 2 3 |
| A 3 2 0 | 7 7 | 1, 2 4 |

| TRANSPORTE AEREO S. A. (L X P) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 6 3 | 1 8 5 | 1, 9 2 |

| TRANSPORTES AEREOS BOLIVIANOS (B O L) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| C 1 3 0 | 7 0 | 1, 1 8 |
| DC 8 6 | 1 5 6 | 1, 7 7 |
| [D C 10] (E4 - 15 DEZ 05) | [2 6 4] | [2, 3 0] |

| TRANSPORTES AEREOS DE CABO VERDE - TACV (TCV) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 762 | 175 | 1,87 |

| TRANSPORTES AEREOS DEL MERCOSUR (L A P) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| F 1 0 0 | 4 4 | 0, 9 4 |

| TRANSPORTES A. M. PANAMERICANOS S. A. – T A M P A (T P A) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 6 2] (E4 - 15 DEZ 05) | [1 7 6] | [1, 8 8] |
| DC 1 0 | 2 5 9 | 2, 2 8 |

| TRANSPORTES AEREOS PORTUGUESES, E. P. (T A P) | | |
|--|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| A 3 1 0 | 1 5 7 | 1 , 7 7 |
| A 3 1 9 | 6 8 | 1 , 1 7 |
| A 3 2 0 | 7 4 | 1 , 2 2 |
| A 3 2 1 | 8 9 | 1 , 3 3 |
| A 3 4 3 | 2 5 7 | 2 , 2 7 |
| [B 7 6 3] (E4 - 15 DEZ 05) | [1 8 6] | [1, 9 3] |

| UNITED AIRLINES INC (U A L) | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 6 3 | 1 8 5 | 1 , 9 2 |
| B 7 7 2 | 2 4 7 | 2 , 2 2 |
| [B 7 4 4] (E4 - 15 DEZ 05) | [3 9 7] | [2, 8 2] |

| UNITED PARCEL SERVICE C O. (U P S) | | |
|---|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| B 7 5 2 | 1 1 3 | 1, 5 0 |
| [B 7 6 3] (E1 - 31 JUL 03) | [1 8 5] | [1, 9 2] |
| [B 7 6 4] (E1 - 31 JUL 03) | [2 0 4] | [2, 0 2] |

Intencionalmente em branco

| UNIVERSAL AIRLINES (U V G) | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------------|
| TIPOS | PMD PAD | FATOR PESO |
| [B 7 5 2] (E3 – 16 NOV 04) | [1 1 3] | [1, 5 0] |