|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *LOGOMARCA DA ENTIDADE* | | | | ***NOME DA ENTIDADE*** | | | | | | | | | | | | | |
| **DECLARAÇÃO DE INSTRUÇÃO PARA CONCESSÃO DE LICENÇA DE PILOTO PRIVADO** | | | | | | | | | | | | | |
| CÓD. ANAC: | | | | | | | CANDIDATO: | | | | | | | | | | |
| Declaro que o candidato acima realizou instrução necessária para concessão de licença de Piloto Privado \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de acordo com a legislação em vigor, conforme resumo abaixo. (Avião/ Helicóptero) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **QUADRO RESUMO DE INSTRUÇÃO** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Data | Prefixo | | Tempo de voo | | | | | Função a bordo  DC ou VS | Pousos | Tempo de voo em Navegação | Aeródromos ou Trechos | | Milhas Náuticas | CANAC do Instrutor | | Validade da habilitação  INVA ou INVH | Rubrica do Instrutor |
| Diurno | | | Noturno | |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| **TOTAL** | |  |  | | |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| **Ultimo instrutor - RBAC 61.79 (a) - Piloto Apto a realizar o exame de proficiência até \_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_**  **Informe à função a bordo – DC - Duplo Comando ou VS – Voo Solo, na coluna especifica**. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Responsável pelas Informações** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nome: | | | | | | | | | | | | Cargo: | | | Telefone: ( ) | | |
| Data: | | | | | Código ANAC: | | | | | Assinatura: | | | | | | | |