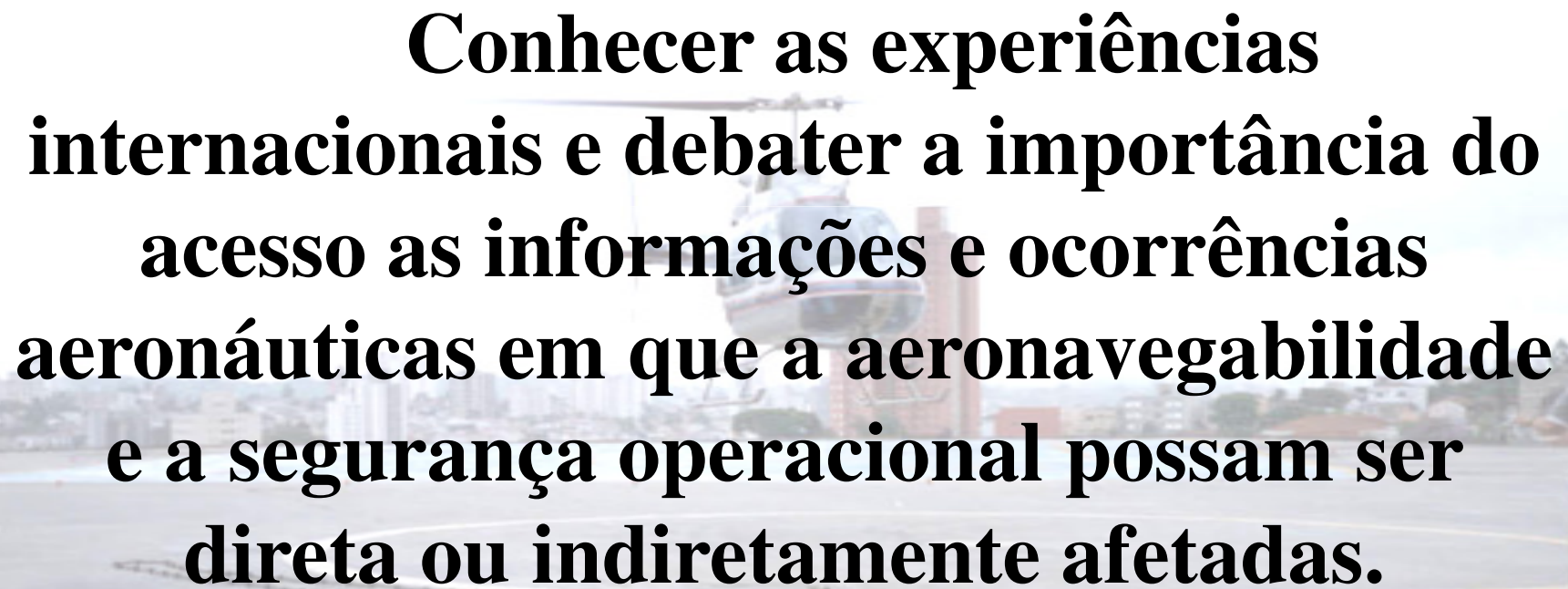


*Seminário
Internacional de
Ocorrências
Aeronáuticas*

*Acesso a
Informações de
Aeronavegabilidade
e de Segurança
Operacional
(Segurança de Voo)*

Objetivo

Conhecer as experiências internacionais e debater a importância do acesso as informações e ocorrências aeronáuticas em que a aeronavegabilidade e a segurança operacional possam ser direta ou indiretamente afetadas.



SNETA

***SINDICATO
NACIONAL DAS
EMPRESAS DE
TÁXI AÉREO***

SNETA

Identificar necessidade de dar conhecimento público às informações sobre acidentes e incidentes aeronáuticos, durante o processo de investigação.

SNETA

A posição do Sindicato é que todas as informações, peças, testes de laboratórios, declarações, etc., devem ficar com o SIPAER / CENIPA, até a elaboração do Relatório Final que é a posição oficial do SIPAER com referência ao fato.

SNETA

Entendemos que a Sociedade deve conhecer os dados factuais como o local da ocorrência, tipo de aeronave, data / hora, se ocorreram falecimentos, danos, etc, ou seja, informações gerais sobre o ocorrido.

SNETA

Durante o processo de investigação, os elos do SIPAER estarão estudando o acidente sob todos os aspectos. O CENIPA irá elaborar o Relatório Final com o objetivo de identificar os fatores contribuintes presentes e propor as medidas preventivas adequadas.

LÍDER AVIAÇÃO

***Frota = 15 aviões
44 helicópteros***

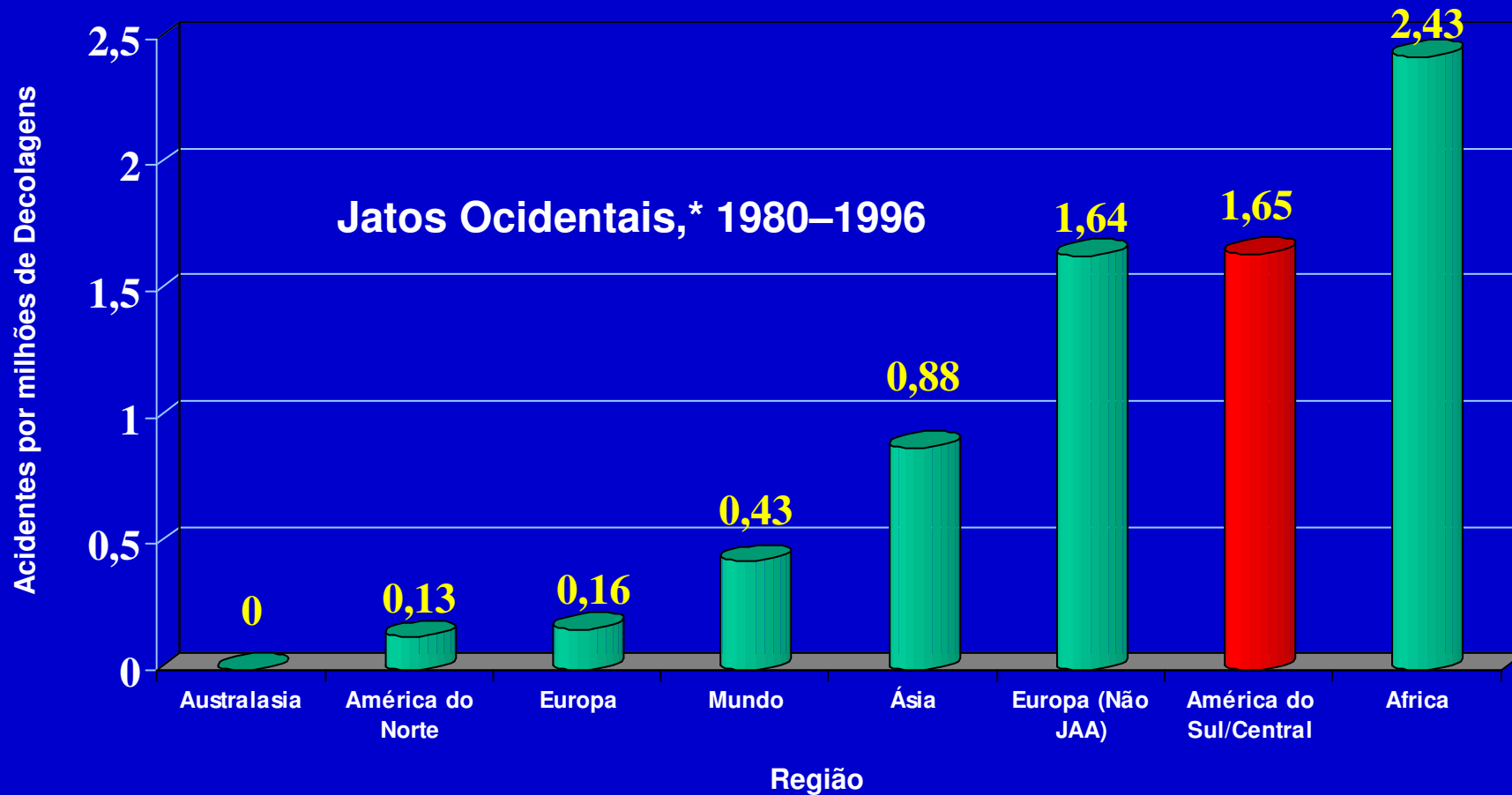
2007

Horas voadas = 45.093

Decolagens = 41.357

Aproximação e Pouso

Taxa de Acidentes Fatais por Região



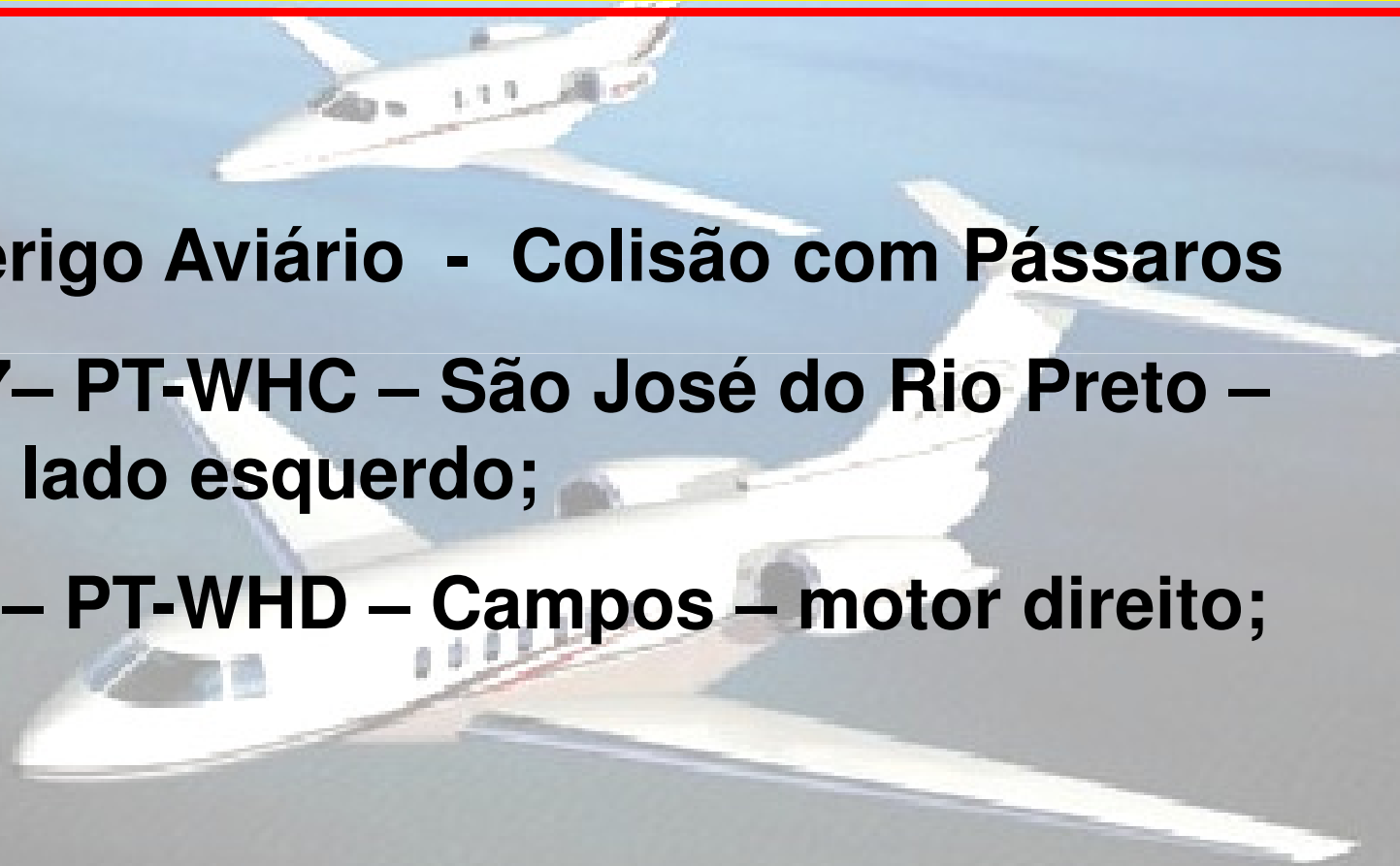
* Com peso máximo de decolagem acima de 12,500 libras/5,700 kilos. JAA = Joint Aviation Authorities

Segurança de Voo – Perigo Aviário

Perigo Aviário - Colisão com Pássaros

**21 MAR 07 – PT-WHC – São José do Rio Preto –
radome lado esquerdo;**

21 JUL 07 – PT-WHD – Campos – motor direito;















LÍDER AVIAÇÃO

2009

N3286Q BONANZA 27 FEV 09
SÃO PAULO - SP

PT-WHE BE-40 07 MAR 09
AVARÉ - SP

PT-OTC H25B 10 MAR 09 SÃO
LUIZ - MA

SNETA

Devido ao elevado número de horas voadas e de pousos, a Empresa terá mais probabilidade de vivenciar acidentes / incidentes aeronáuticos . Poderemos considerar a empresa mais ou menos segura?

SNETA

Qual o interesse da sociedade em saber se empresa A ou B tem mais ou menos incidentes?

É um parâmetro para julgar níveis de Segurança de Voo?

SNETA

O Sindicato defende que os assuntos de Segurança de Voo sejam de responsabilidade do CENIPA, órgão central do SIPAER, sendo contrário a divulgação indiscriminada de informações de Segurança de Voo.

*Seminário
Internacional de
Ocorrências
Aeronáuticas*