



Associação Brasileira  
de Aviação Geral

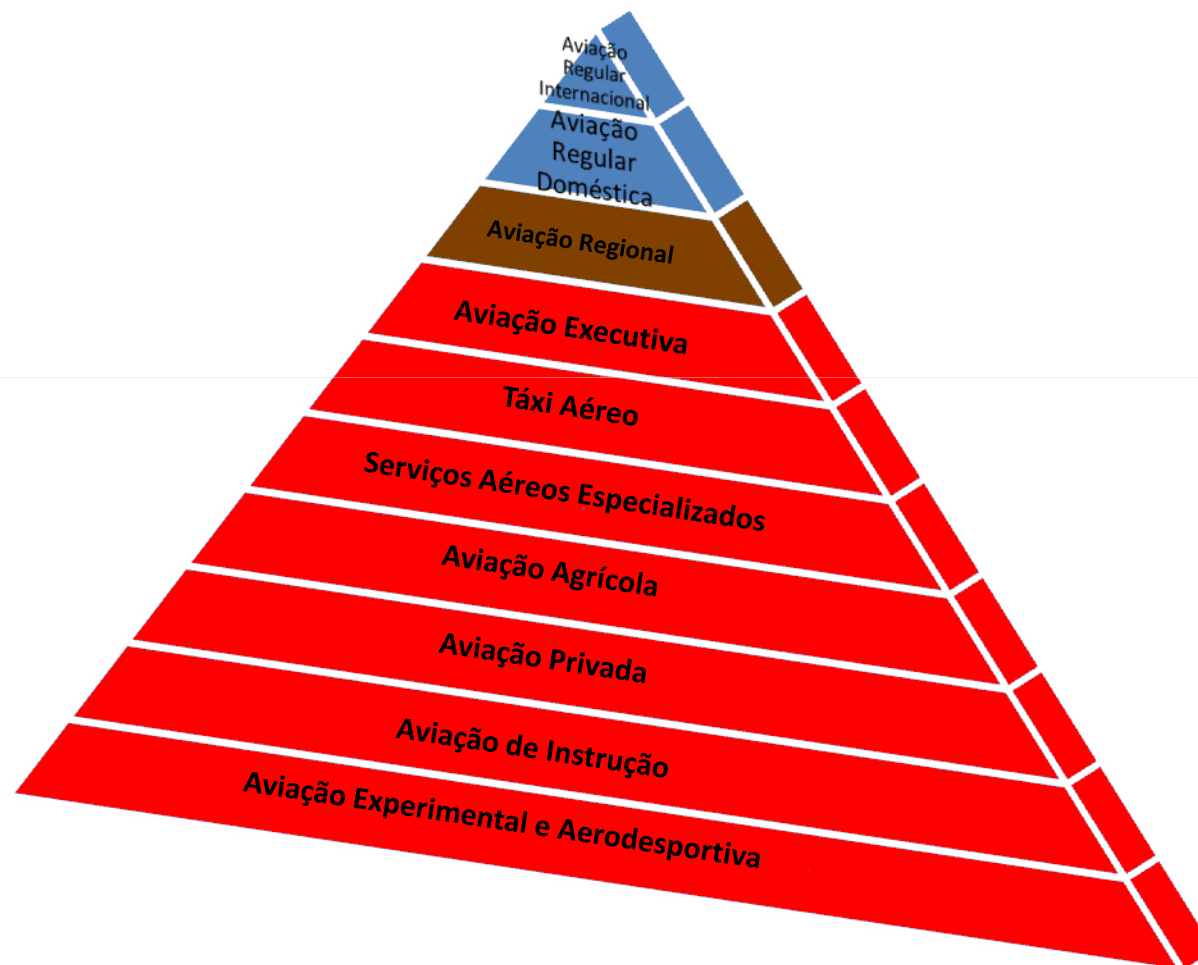
# ABAG

## Seminário Internacional Ocorrências Aeronáuticas

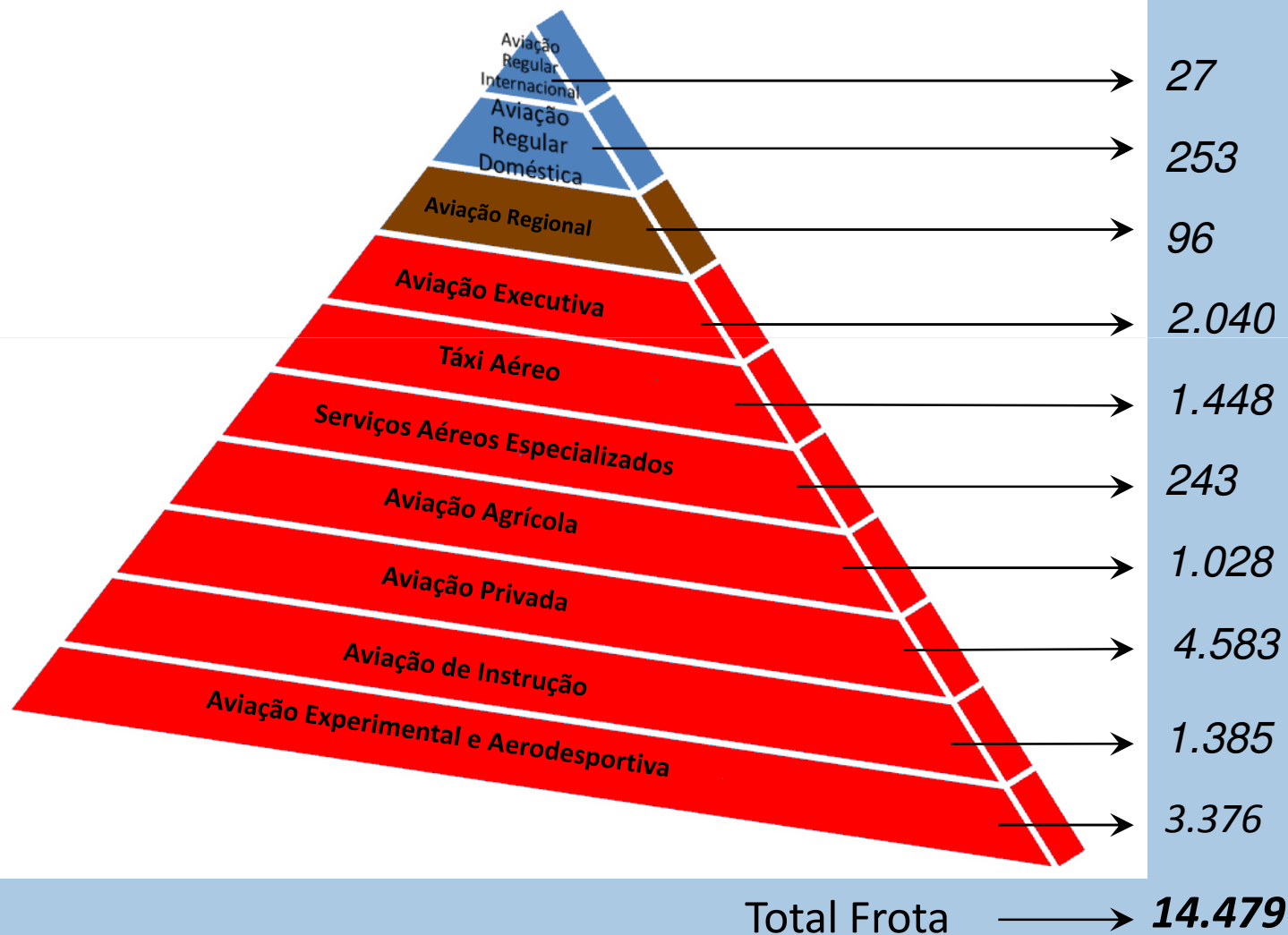
Acesso a informações de Aeronavegabilidade  
e de Segurança Operacional

**Enfoque da Aviação Geral**

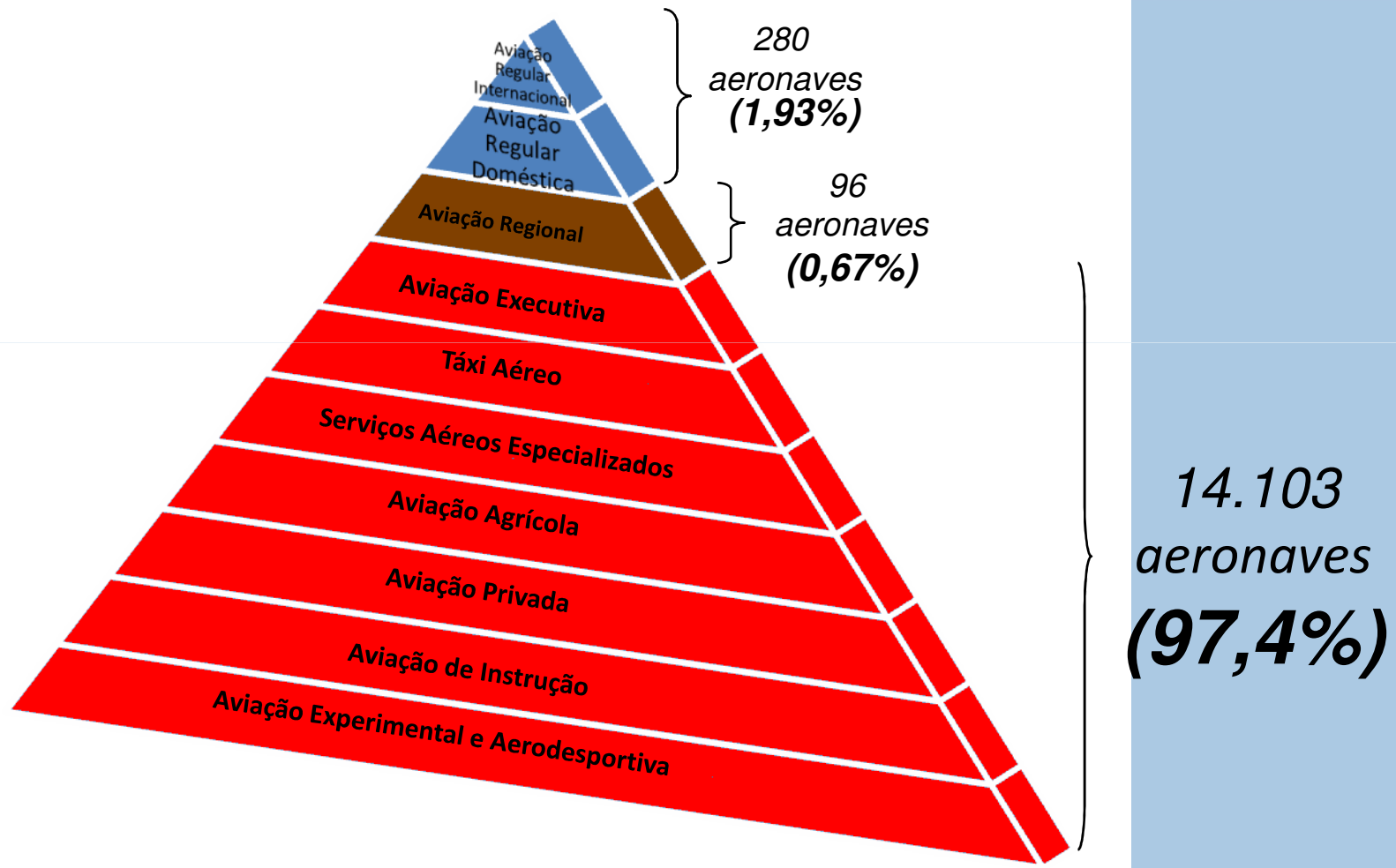
## A Aviação Civil tem muitos segmentos ...



## Com a frota brasileira em números de aeronaves de ...

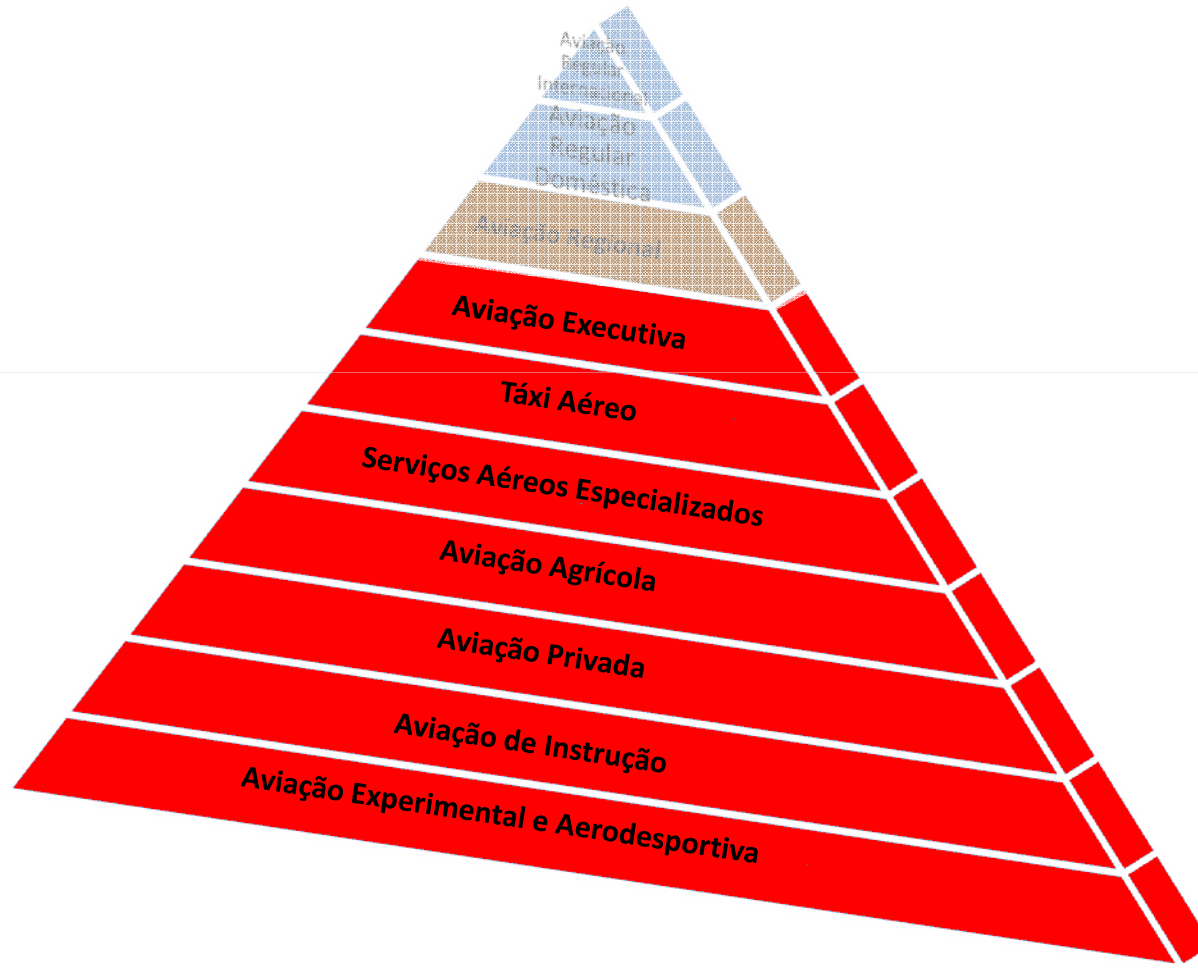


... divididos percentualmente em ...



A Aviação Geral voa aproximadamente 2,2 milhões de h/a

## ... e das aeronaves fabricadas ...



**75,8%** tem mais  
de 15 anos

**65,0%** tem mais  
de 20 anos

## Empregos Gerados

- Cada segmento da Aviação Geral gera uma quantidade de empregos diretos diferente, em função da complexidade de operação das aeronaves
- Pilotos-Chefe, Pilotos, Co-pilotos, Técnicos de Manutenção e Administradores podem ser necessários à administração de um jato, ao passo que um Piloto só pode ser suficiente para um monomotor
- Levando-se isso em conta pode-se estimar o total de empregos diretos gerados pela Aviação Geral em cerca de **25.000**
  - O Sindicato Nacional dos Aeronautas fala em 10 empregos indiretos gerados por cada emprego direto da aviação civil, o que eleva a conta para **250.000** postos de trabalho ligados à Aviação Geral

# Ocorrências Aeronáuticas

## Considerações

**Ocorrências aeronáuticas = falhas, mau funcionamento ou defeitos que afetem a aeronavegabilidade e a segurança operacional**

**O objetivo é estudar um modelo de processo contínuo de gestão e melhoria da segurança das operações para aplicação na aviação civil brasileira.**

**XXXIV – integrar o Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – SIPAER**

### Dúvidas

**O que divulgar? Quais os dados que podem e devem ser de domínio público?**

**Objetivo - A divulgação é fato isolado no processo de melhoria?**

**Qual o tempo de renovação da divulgação?**

**Qual a consequência para o operador?**

## Ocorrências Aeronáuticas

### Ocorrências de Aeronavegabilidade

- O que divulgar? Quais os dados que podem e devem ser de domínio público? **A ser discutido em fórum técnico.**
- Objetivo - A divulgação é fato isolado no processo de melhoria? **Não pode ser e a divulgação deve ser de todo o processo.**
- 
- Qual o tempo de renovação da divulgação? **Deve ser o mínimo a fim de evitar a “notícia velha”.**
- Qual a consequência para o operador? **A ser discutida em fórum técnico com foco administrativo, operacional e jurídico.**

## Ocorrências Aeronáuticas

### Ocorrências de Segurança Operacional

#### **Incidentes graves e acidentes**

- O que divulgar? Quais os dados que podem e devem ser de domínio público?  
**Nenhum até a finalização do processo investigatório;  
após, resumo da ocorrência com seus agentes protegidos.**
- Objetivo - A divulgação é fato isolado no processo de melhoria?
- **Não pode ser. Tem que ser no intuito de realimentação da  
segurança como prevenção**
- Qual o tempo de renovação da divulgação? **Não importa desde que após  
finalizada a investigação e protegidos os agentes.**
- Quais as consequências para o operador? **Todas as previstas na  
legislação pertinente mediante processo administrativo**



Associação Brasileira  
de Aviação Geral

# ABAG

**Obrigado**

Seminário Internacional

Ocorrências Aeronáuticas

Acesso a informações de Aeronavegabilidade  
e de Segurança Operacional

Enfoque da Aviação Geral