

Seminário Internacional

Ocorrências Aeronáuticas

*Acesso a Informações
de Aeronavegabilidade
e de Segurança Operacional*



Seminário Internacional

Agência Nacional de Aviação Civil

Compromisso com a Transparência

Claudio Passos Simão

Diretor



Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC

→ Agência Reguladora

- ✓ Autarquia sob regime especial
- ✓ Independência administrativa
- ✓ Autonomia financeira
- ✓ Ausência de subordinação hierárquica
- ✓ Mandato fixo de seus dirigentes

(art. 4º, Lei 11.182/2005)

✈ Incumbências

- ✓ Atendimento do interesse público
- ✓ Desenvolvimento e fomento da aviação civil, da infra-estrutura aeronáutica e aeroportuária
- ✓ Atuação com independência, legalidade, impessoalidade e publicidade

(art. 8º, Lei 11.182/2005)

→ Exigências de uma Agência Reguladora

- ✓ Regulação dentro do mandato e da intenção legislativa
- ✓ Discricionariedade regulatória checada por ferramentas de transparência
- ✓ Conhecimento técnico
- ✓ Eficiência

✈️ **Princípios Básicos da Regulação**

- ✓ **Responsabilidade**
- ✓ **Foco**
- ✓ **Consistência**
- ✓ **Proporcionalidade**
- ✓ **Transparência**

A Aviação Civil Brasileira

- O Brasil está no grupo I da Organização Internacional de Aviação Civil (OACI), formado pelos países mais relevantes e influentes na aviação civil internacional.
- O Brasil está entre os três países com maior número de aeronaves registradas na aviação civil.
- O Brasil está entre os dez países com maior mercado de transporte aéreo doméstico de aviação civil.
- O Brasil está entre os quatro países grandes fabricantes aeronaves para a aviação civil.

Aeronavegabilidade e Segurança Operacional

- Segurança da aviação civil como elemento essencial no desenvolvimento do transporte aéreo de pessoas e bens, da aviação geral, no volume do tráfego, na quantidade e qualidade de aeroportos.
- Enorme potencial de crescimento da aviação civil brasileira.
- Experiência de autoridades internacionais indicam uma valiosa ferramenta no processo de gestão da aeronavegabilidade e da segurança operacional da aviação civil:

“Um sistema robusto de informações de ocorrências que possa detectar indícios ou fatores precursores que possam anteceder um incidente ou acidente.”

O Foco na Identificação de Perigos



O gerenciamento da segurança da aviação civil será mais eficiente se a identificação de situações de perigo incluir a análise adequada e sistêmica também de eventos que não resultaram em lesões sérias ou danos significativos.

EASA - Autoridade de Aviação Civil da UE



easa.europa.eu
information hub

- ▶ **Authorities & Institutions:** Standardisation, Management Board, Rulemaking, International cooperation
- ▶ **Aviation Professionals & Industry:** Certification, Airworthiness Directives, Organisations, Fees and Charges
- ▶ **Citizens & General Information:** Agency Overview, Environment, Research, Recruitment, Press & Communications

The Agency:			
What we do	Communications	EASA Members	Learn More
Executive Director	Environment	Events	Certification Overview
Organisation Structure	Recruitment	Safety Analysis & Research	Rulemaking Overview
Management Board	Procurement	Contacts & FAQ	Approvals & Standardisation Overview
Budget and accounts			Regulations Structure
			SAFA

Safety & Research - ECCAIRS

The European Aviation Safety Agency uses the ECCAIRS software to store occurrence data. The ICAO ADREP 2000 taxonomy has been implemented in ECCAIRS. The correct use of the taxonomy is important and a sound data analysis is only possible if the same principles are applied for data entry. The Agency integrates data from several sources and organizations. Therefore, the Safety Analysis section plays an active role in activities regarding taxonomy developments and standardized use of coding. More information on ECCAIRS can be found on <http://eccairsportal.jrc.it/>

Training courses

Several ECCAIRS training courses are provided by the Joint Research Center. The Safety Analysis section supports these courses by providing, on occasional basis, trainers and development of training material. Some of the training courses are also hosted by the Agency in Cologne.

For the course schedule see <http://eccairsportal.jrc.it/Training.163.0.html>

ECCAIRS workshop

In November 2006 the first European workshop on coding of occurrences was organized by the Safety Analysis Section. Guidelines for coding and standard occurrences have been discussed during this workshop. A similar workshop, also serving as a forum for discussion, [will be organized annually.](#)

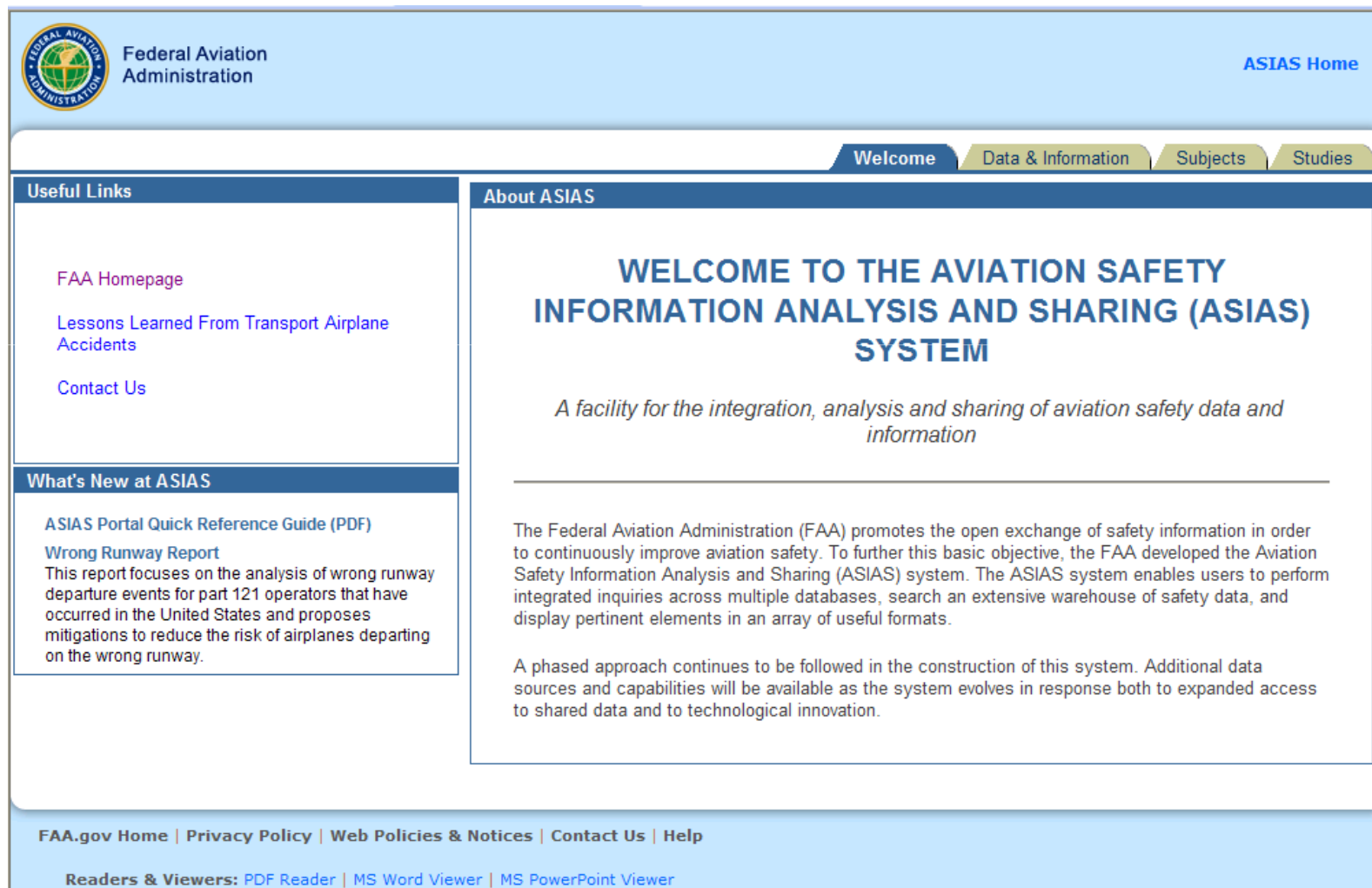
Search

Advanced Search
Sitemap
Search Tips

Shortcuts

- Home Page
- Safety Research
- Accident Investigation
- Legal framework
- Safety recommendations
- Safety Analysis
- Annual Safety Review
- ECCAIRS
- Research

FAA - Autoridade de Aviação Civil dos EUA



The screenshot shows the FAA ASIAS Home page. At the top left is the FAA logo and the text "Federal Aviation Administration". At the top right is the link "ASIAS Home". Below this is a navigation bar with tabs for "Welcome", "Data & Information", "Subjects", and "Studies". The main content area is divided into two columns. The left column has a "Useful Links" section with links to "FAA Homepage", "Lessons Learned From Transport Airplane Accidents", and "Contact Us". Below that is a "What's New at ASIAS" section featuring a "Wrong Runway Report" with a brief description. The right column has an "About ASIAS" section with a large heading "WELCOME TO THE AVIATION SAFETY INFORMATION ANALYSIS AND SHARING (ASIAS) SYSTEM" and a subtitle "A facility for the integration, analysis and sharing of aviation safety data and information". Below this is a paragraph explaining the FAA's goal of improving aviation safety through the ASIAS system, and another paragraph stating that the system is still under development. At the bottom of the page is a footer with links to "FAA.gov Home", "Privacy Policy", "Web Policies & Notices", "Contact Us", and "Help", along with "Readers & Viewers" options for PDF, MS Word, and MS PowerPoint.

Federal Aviation Administration

ASIAS Home

Welcome | Data & Information | Subjects | Studies

Useful Links

- [FAA Homepage](#)
- [Lessons Learned From Transport Airplane Accidents](#)
- [Contact Us](#)

What's New at ASIAS

[ASIAS Portal Quick Reference Guide \(PDF\)](#)

Wrong Runway Report
This report focuses on the analysis of wrong runway departure events for part 121 operators that have occurred in the United States and proposes mitigations to reduce the risk of airplanes departing on the wrong runway.

About ASIAS

WELCOME TO THE AVIATION SAFETY INFORMATION ANALYSIS AND SHARING (ASIAS) SYSTEM

A facility for the integration, analysis and sharing of aviation safety data and information

The Federal Aviation Administration (FAA) promotes the open exchange of safety information in order to continuously improve aviation safety. To further this basic objective, the FAA developed the Aviation Safety Information Analysis and Sharing (ASIAS) system. The ASIAS system enables users to perform integrated inquiries across multiple databases, search an extensive warehouse of safety data, and display pertinent elements in an array of useful formats.

A phased approach continues to be followed in the construction of this system. Additional data sources and capabilities will be available as the system evolves in response both to expanded access to shared data and to technological innovation.

FAA.gov Home | Privacy Policy | Web Policies & Notices | Contact Us | Help

Readers & Viewers: [PDF Reader](#) | [MS Word Viewer](#) | [MS PowerPoint Viewer](#)

O Seminário

- Motivar uma discussão sobre a importância das informações de ocorrências aeronáuticas
- Conhecer modelos e experiências nacionais e internacionais
- Colher subsídios para estabelecer um sistema de informações sobre ocorrências aeronáuticas

Concepção



Alguns Desafios

- Reduzido índice de comunicação de ocorrências
- Percepção inadequada da relevância e importância
- Interpretação distorcida de situações técnicas
- Política de confidencialidade das informações
- Propriedade intelectual de dados de projeto de fabricantes
- Aspectos comerciais do uso indevido de informações de empresas

Informações Disponíveis

The screenshot displays the ANAC website interface. At the top, there is a yellow navigation bar with 'Ministério da Defesa' on the left and 'Destaques do governo' on the right. The main header features the ANAC logo (Agência Nacional de Aviação Civil - Brasil) on the left, a central image of an airplane engine, and a search bar on the right with 'Busca Avançada' and an 'OK' button. Below the header, there are navigation links: 'Relacionamento com Usuários', 'Fale com a Ouvidoria', and 'Mapa do Site'. The main content area is titled 'Página Principal > Segurança de Vôo' and contains a section for 'Segurança de Vôo'. This section includes a paragraph stating that users can find statistics, summaries of accidents, and other information. It lists two links: 'Histórico da Segurança de Vôo no Sistema de Aviação Civil' and 'Estatísticas de Acidentes'. Below this is a section for 'Checklist Pessoal de Mínimos Operacionais (CPMO)', which describes it as a tool for identifying risk factors and provides instructions on how to use it. At the bottom of the main content area, there is a 'Resumos' section with a dropdown menu labeled 'Selecione uma opção'.

Ministério da Defesa

Destaques do governo

English

Busca Avançada

OK

Relacionamento com Usuários Fale com a Ouvidoria Mapa do Site

Página Principal > Segurança de Vôo

Segurança de Vôo

Aqui você encontra estatísticas, resumos dos acidentes ocorridos, dados sobre eventos e outras informações.

- Histórico da Segurança de Vôo no Sistema de Aviação Civil
- Estatísticas de Acidentes

Checklist Pessoal de Mínimos Operacionais (CPMO)

O CPMO é uma ferramenta individual, de fácil utilização, que ajuda a identificar os fatores de risco (ainda que não aparentes), transformando o voo numa experiência segura e tranquila. Por isso, antes de decolar, [faça o download do Checklist](#) e boa viagem.

OBS: o CPMO foi editado na forma de folheto, bastando imprimir frente e verso. Para visualizar o arquivo, é necessário ter o programa gratuito Adobe Acrobat Reader.

Resumos

Selecione uma opção

Biblioteca Digital

Serviços

DICAS ANAC publicações

Transparência Pública



Agência Nacional de Aviação Civil - Brasil

Regulação
Fiscalização
Segurança Operacional
Aeronavegabilidade
Certificação
Capacitação
Prevenção
Relações Internacionais
Desenvolvimento
Padronização
Orientações ao usuário
Livre concorrência

