

# CÚPULA

## UNIÃO EUROPEIA – AMÉRICA LATINA

### DE AVIAÇÃO CIVIL

#### ANÚNCIO PRELIMINAR

#### **Por que, como, quando e onde?**

A União Europeia (UE) e a América Latina vêm se beneficiando do estabelecimento entre si de uma Parceria Estratégica desde a primeira Cúpula UE-América Latina, ocorrida no Rio de Janeiro, em 1999. O trabalho conjunto transformou as duas regiões em parceiros globais, ligados por fortes laços históricos, culturais e econômicos.

O transporte aéreo é vital para as relações entre a UE e a América Latina, tanto no que se refere ao comércio como para os contatos entre os povos de ambas as partes. O transporte aéreo entre as duas regiões cresceu de maneira significativa nos últimos anos, com um volume de passageiros que foi duplicado entre 1997 e 2008. Prevê-se que as taxas de crescimento do mercado latinoamericano de transporte aéreo estejam entre as maiores do mundo nos próximos 20 anos, tanto regionalmente como em voos entre as duas regiões. Atualmente, mais de 20 milhões de passageiros viajam todos os anos em rotas diretas entre a América Latina e a União Europeia.

Um crescimento acelerado dessa ordem imporá em novos desafios, ensejando, também, novas oportunidades comerciais. Os mercados estão se abrindo gradualmente, as companhias aéreas de “baixo custo” alteram os padrões de concorrência na Europa e na América Latina e a maior parte dos acordos bilaterais aboliram os requisitos de propriedade nacional de empresas aéreas. Um mercado mais aberto e com alta taxa de crescimento gera novos desafios, exigindo discussões que extrapolam o âmbito nacional, face seus efeitos sobre a segurança da aviação, seus impactos ambientais e os problemas relacionados com a infraestrutura.

A União Europeia desenvolveu de forma gradual um mercado único de transporte aéreo, submetido a um marco regulador comum desde os anos 1990. A Comissão Latinoamericana de Aviação Civil (CLAC), igualmente, vem promovendo o fortalecimento da integração regional no setor de transporte aéreo. A União Europeia e a América Latina são as únicas regiões do mundo nas quais vêm ocorrendo uma considerável consolidação transfronteiriça entre companhias aéreas. A constituição de companhias aéreas multinacionais e a integração regional dos mercados criam, para autoridades aeronáuticas e executivos do setor, novas oportunidades e desafios que devem ser abordados em ambas as regiões e para os quais a construção de um diálogo aberto entre as partes seria de extrema importância.

É esta a razão pela qual a Comissão Europeia, a Agência Nacional de Aviação Civil do Brasil (ANAC) e a Comissão Latinoamericana da Aviação Civil (CLAC) decidiram organizar, conjuntamente, a primeira Cúpula UE-América Latina de Aviação Civil, a realizar-se de 24 a 26 de maio de 2010, no Rio de Janeiro. O acontecimento de alto nível visa adotar novas e importantes medidas no marco das relações aéreas entre a União Europeia e a América Latina no século XXI.

Esta Cúpula objetiva reunir representantes das autoridades aeronáuticas e executivos de alto nível de todos os setores vinculados à aviação civil europeia e latinoamericana, incluindo as indústrias aeroespaciais e os provedores de serviços aeronáuticos. Ela proporcionará uma plataforma sólida para estimular o diálogo político, facilitar os intercâmbios comerciais e reforçar a cooperação entre as duas regiões no campo da aviação civil.

A ordem do dia da Cúpula incluirá os seguintes temas:

- Integração regional da aviação civil – vantagens e desafios;
- Eliminando barreiras para o transporte aéreo entre a União Europeia e a América Latina;
- Progressos na indústria de transporte aéreo na América Latina e na União Europeia;
- Infraestrutura aeroportuária e políticas para aeroportos;
- Impactos ambientais do transporte aéreo;

- Segurança da aviação e segurança operacional – desafios e potenciais de cooperação.

### **Quem deve participar**

Deverão participar da Cúpula representantes de alto nível dos setores públicos e privados da América Latina e da União Européia, incluindo representantes das autoridades da aviação civil dos Estados Membros da União Européia e da Comissão Latinoamericana de Aviação Civil, das organizações regionais, de companhias aéreas, dos aeroportos, de fabricantes de produtos e de prestadores de serviços aeronáuticos.

Estão convidados para a sessão de abertura da Cúpula o Presidente do Brasil, Sr. Luiz Inácio Lula da Silva, o Vice-Presidente da Comissão Europeia encarregado do Transporte, Sr. Siim Kallas, e o Presidente da Comissão Latinoamericana da Aviação Civil, Sr. Huepe Pérez.

### **Exposição**

Ocorrerá paralelamente à Cúpula uma exposição na qual empresas aeronáuticas e aeroespaciais das duas regiões envolvidas poderão demonstrar seus produtos e serviços. Os interessados em conhecer maiores detalhes sobre como participar como expositor deverão contatar com a autoridade aeronáutica do Brasil (ANAC: ver detalhes abaixo).

### **Quem poderá participar? Haverá algum custo para participar?**

O número de participantes está limitado à capacidade da sala de conferência. Os organizadores reservam o direito de recusar inscrições tardias.

Não existe taxa de inscrição para participar na Cúpula. No entanto, o pré-registro é obrigatório.

### **Como receber um convite e como registrar?**

O programa preliminar está disponível na página Web da Cúpula de aviação:

[http://ec.europa.eu/transport/air/events/eu\\_latinoamerica\\_aviation\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/air/events/eu_latinoamerica_aviation_en.htm)

O programa final, com a identificação dos palestrantes, estará disponível em breve. Os detalhes relacionados com o local, registro, etc. poderão ser também encontrados na página referida acima.

## **Organização e Contatos**

A Cúpula está sendo organizada conjuntamente pela Comissão Europeia, pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) do Brasil e pela Comissão Latinoamericana da Aviação Civil (CLAC).

**Para perguntas sobre a mesma, favor contatar uma das referências abaixo:**

- Na Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC) do Brasil: Sr. José Carlos Ferreira, [jose.ferreira@anac.gov.br](mailto:jose.ferreira@anac.gov.br) ou o Sr. Bruno Dalcolmo, [bruno.dalcolmo@anac.gov.br](mailto:bruno.dalcolmo@anac.gov.br)
- Na Comissão Europeia, o Sr. Mark Nicklas, [Mark.Nicklas@ec.europa.eu](mailto:Mark.Nicklas@ec.europa.eu), ou o Sr. Klaus Geil, [Klaus.Geil@ec.europa.eu](mailto:Klaus.Geil@ec.europa.eu).
- Na Comissão Latinoamericana de Aviação Civil (CLAC), o Sr. Luis Núñez ou a Sra. Fiorella Fernández Muro, [clacsec@lima.icao.int](mailto:clacsec@lima.icao.int).

**Para mais informações sobre a Cúpula, visite**

<http://ec.europa.eu/transport/air/events/>

<http://clacsec.icao.org/>

<http://www.anac.gov.br>