**ANEXO V DA PORTARIA Nº 3104, DE 27 DE NOVEMBRO DE 2013.**

**FICHA CADASTRAL PARA AERÓDROMOS DE USO PRIVADO**

|  |
| --- |
| **INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO** |
| **Geral** |
| 1. Preencher, datar e assinar todas as folhas que entregar.
2. As informações a serem preenchidas na ficha Anexo V devem representar os dados e medidas reais existentes no aeródromo. Entregar a ficha cadastral gravada em mídia removível (CD ou pen drive) no formato “*rich text format* - rtf”.
3. A ficha cadastral para solicitação de alteração do cadastro do aeródromo deverá trazer apenas os campos referentes aos itens atualizados.
4. As fichas do Anexo V devem ser assinadas pelo proprietário ou representante, que deve ser o mesmo signatário do Anexo III.
5. As assinaturas da ficha Anexo V não precisam ter reconhecimento de firma, desde que sejam idênticas à assinatura da ficha Anexo III.
6. Observar para a necessidade de preenchimento de uma Ficha V.1 para cada pista de pouso e decolagem a ser inscrita ou alterada no cadastro e uma ficha V.2 para cada área de pouso e decolagem de helicópteros a ser inscrita ou alterada no cadastro, além da ficha V.
 |
| **Plano de Zoneamento de Ruído** |
| 1. O RBAC nº 161 estabelece, para os operadores de aeródromos, os requisitos de elaboração e aplicação do Plano de Zoneamento de Ruído – PZR e define critérios técnicos aplicáveis na análise de questões relacionadas ao ruído aeronáutico na aviação civil.
2. O operador de aeródromo deve informar o tipo de Plano (básico ou específico) a ser utilizado, de acordo com o parágrafo 161.61 (d), da Subparte G do RBAC nº 161.
3. A indicação da classe de curvas de ruído do Plano Básico de Zoneamento de Ruído – PBZR deverá corresponder ao enquadramento especificado na Tabela C-1, conforme parágrafo 161.21(b) da Subparte C do RBAC nº 161.
4. No caso de utilização de Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR, o operador de aeródromo deve apresentar o Plano para registro na ANAC, em conformidade com o parágrafo 161.61(d)(2) da Subparte G do RBAC nº 161.
5. A documentação técnica correspondente ao Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR deverá atender às Subpartes D e E do RBAC nº 161.
 |

|  |
| --- |
|  |
| **A. CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO** |
| 01 - Nome oficial |  |
| 02 - Código OACI |  |
| 03 - Código ANAC |  |
| 04 - Tipo de operação  | ( ) VFR diurna( ) VFR diurna e IFR diurna( ) VFR diurna e IFR diurna e noturna( ) VFR diurna e noturna( ) VFR diurna e noturna e IFR diurna( ) VFR diurna e noturna e IFR diurna e noturna |
| 05 - Ponto de Referência do Aeródromo (coordenada geográfica) |  |
| 06 - Elevação do Aeródromo (m) |  |
| **Plano de Zoneamento de Ruído** |  |
|  07 - Tipo de Plano | ( ) Básico  | Classe: ( ) 1 ( ) 2 ( ) 3 ( ) 4 |
| ( ) Específico | Anexar Plano conforme RBAC nº 161 |
| **Endereço do Aeródromo** |  |
|  08 - Tipo de Logradouro |  |
|  09 - Nome do Logradouro |  |
|  10 - Número |  |
|  11 - Complemento |  |
|  12 - Bairro |  |
|  13 - Cidade |  |
|  14 - UF |  |
|  15 - CEP |  |
|  16 - Caixa Postal |  |
|  17 - Telefone |  |
|  18 - Fax |  |
|  19 - Email |  |
|  |
| **B. DADOS DO PROPRIETÁRIO** |
| 20 - Nome  |  |
| 21 - CPF/CNPJ |  |
| 22 - Signatário (no caso do Proprietário ser Pessoa Jurídica) |  |
| 23 - CPF do Signatário (no caso do Proprietário ser Pessoa Jurídica) |  |
| 24 - Termo de Outorga de Poderes (anexar cópia no caso do Proprietário ser Pessoa Jurídica) | ( ) Contrato social       ( ) Ata de assembleia( ) Diário Oficial           ( ) Contrato de prestação de serviços, com poderes de representação( ) Outro. Especificar:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Endereço do Proprietário** |  |
|  25 - Tipo de Logradouro |  |
|  26 - Nome do Logradouro |  |
|  27 - Número |  |
|  28 - Complemento |  |
|  29 - Bairro |  |
|  30 - Cidade |  |
|  31 - UF |  |
|  32 - CEP |  |
|  33 - Caixa Postal |  |
|  34 - Telefone |  |
|  35 - Fax |  |
|  36 - Email |  |

|  |
| --- |
|  |
| **C. DADOS DO REPRESENTANTE DO PROPRIETÁRIO****(Neste caso, anexar procuração ou documento que comprove a possibilidade de representação)** |
| 37 - Nome  |  |
| 38 - CPF/CNPJ |  |
| 39 - Signatário (no caso do Representante ser Pessoa Jurídica) |  |
| 40 - CPF do Signatário (no caso do Representante ser Pessoa Jurídica) |  |
| 41 - Termo de Outorga de Poderes (anexar cópia no caso do Representante ser Pessoa Jurídica) | ( ) Contrato social       ( ) Ata de assembleia( ) Diário Oficial           ( ) Contrato de prestação de serviços, com poderes de representação( ) Outro. Especificar:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Endereço do Representante** |  |
|  42 - Tipo de Logradouro |  |
|  43 - Nome do Logradouro |  |
|  44 - Número |  |
|  45 - Complemento |  |
|  46 - Bairro |  |
|  47 - Cidade |  |
|  48 - UF |  |
|  49 - CEP |  |
|  50 - Caixa Postal |  |
|  51 - Telefone |  |
|  52 - Fax |  |
|  53 - Email |  |
|  |  |
| **D. OUTRAS CARACTERÍSTICAS DO AERÓDROMO** |
| 54 - Número de indicadores de direção de vento |  |
| 55 - Indicadores de direção de vento iluminados | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 56 - Farol do aeródromo | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
|  |  |
| **E. DEMAIS FICHAS** |
| 57 - Quantidade de Pistas de Pouso e Decolagem |  |
| 58 - Quantidade de Áreas de Pouso e Decolagem de Helicópteros |  |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Designação das cabeceiras |  |
|  |
| **B. DADOS GERAIS DA PISTA** |
| 03 - Comprimento (m) |  |
| 04 - Largura (m) |  |
| 05 - Aeronave crítica de operação |  |
| 06 - Natureza da superfície |  |
| 07 - Resistência do pavimento (de acordo com regulamentação pertinente) |  |
|  |
| **C. CARACTERÍSTICAS DA SINALIZAÇÃO LUMINOSA** |
| 08 - Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 09 - Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira) – categoria |  |
| 10 - Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 11 - Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira) – categoria  |  |
| 12 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 13 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira) | ( ) PAPI ( ) APAPI ( ) T-VASIS ( ) AT-VASIS( ) VASIS ( ) AVASIS |
| 14 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira)  | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 15 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira) | ( ) PAPI ( ) APAPI ( ) T-VASIS ( ) AT-VASIS( ) VASIS ( ) AVASIS |
| 16 - Luzes de identificação de cabeceira de pista (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 17 - Luzes de identificação de cabeceira de pista (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 18 - Luzes de borda de pista de pouso e decolagem | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 19 - Luzes de cabeceira de pista (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 20 - Luzes de cabeceira de pista (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 21 - Luzes de barra lateral de pista (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 22 - Luzes de barra lateral de pista (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 23 - Luzes de fim de pista (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 24 - Luzes de fim de pista (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 25 - Luzes de eixo de pista de pouso e decolagem | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 26 - Luzes de zona de toque (para aproximação pela cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 27 - Luzes de zona de toque (para aproximação pela cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 28 - Luzes de zona de parada (*stopways*) (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 29 - Luzes de zona de parada (*stopways*) (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 30 - Luzes de posição de espera em via de serviço que acessa a pista de pouso e decolagem | ( ) Existente ( ) Não Existente |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Número da área de pouso e decolagem de helicópteros |  |
|  |
| **B. CARACTERÍSTICAS DA ÁREA DE POUSO E DECOLAGEM DE HELICÓPTEROS** |
| 03 - Tipo | ( ) HLPN no solo ( ) HLPN elevado |
| 04 - Natureza do piso |  |
| 05 - Resistência do pavimento |  |
| 06 - Formato da Área de Pouso | ( ) Quadrado ( ) Retangular ( ) Circular |
| 07 - Dimensão (1) da Área de Pouso (diâmetro, caso seja circular) |  |
| 08 - Dimensão (2) da Área de Pouso (diâmetro, caso seja circular) |  |
| 09 - Formato da Área de Toque | ( ) Quadrado ( ) Retangular ( ) Circular |
| 10 - Dimensão (1) da Área de Toque (diâmetro, caso seja circular) |  |
| 11 - Dimensão (2) da Área de Toque (diâmetro, caso seja circular) |  |
| 12 - Helicóptero de projeto |  |
| 13 - Maior dimensão do helicóptero de projeto |  |
| 14 - Peso máximo de decolagem do helicóptero de projeto |  |
| 15 - Orientação de Aproximação (1) em graus (relativo ao norte magnético) |  |
| 16 - Orientação de Aproximação (2) em graus (relativo ao norte magnético) |  |
|  |
| **C. CARACTERÍSTICAS DA SINALIZAÇÃO LUMINOSA** |
| 17 - Luzes Indicadoras de Direção de Aproximação | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 18 - Luzes Indicadoras de Área de Toque Quadrada | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 19 - Luzes Indicadoras do Ângulo de Direção de Aproximação | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 21 - Luzes de Limite de Área de Pouso | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 22 - Luzes de Obstáculo | ( ) Existente ( ) Não Existente |