**ANEXO IV DA PORTARIA Nº 3104, DE 27 DE NOVEMBRO DE 2013.**

**FICHA CADASTRAL PARA AERÓDROMOS DE USO PÚBLICO**

|  |
| --- |
| **INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO** |
| **Geral** |
| 1. Preencher, datar e assinar todas as folhas que entregar.
2. As informações a serem preenchidas na ficha Anexo IV devem representar os dados e medidas reais existentes no aeródromo.
3. Entregar a ficha cadastral gravada em mídia removível (CD ou pen drive) no formato “*rich text format* - rtf”.
4. Nos campos que tiverem a indicação “Planta Número ( )”, deve ser aposta a numeração da planta, conforme o carimbo.
5. A ficha cadastral para solicitação de alteração do cadastro do aeródromo deverá trazer apenas os campos referentes aos itens atualizados, acompanhado das plantas correspondentes, quando cabíveis.
6. As fichas do Anexo IV devem ser assinadas pelo operador aeroportuário ou representante, que deve ser o mesmo signatário do Anexo III.
7. As assinaturas da ficha Anexo IV não precisam ter reconhecimento de firma, desde que sejam idênticas à assinatura da ficha Anexo III.
8. Observar para a necessidade de preenchimento, além da Ficha IV, de uma Ficha IV.1, IV.1.1, IV.1.2 e IV.1.3 para cada pista de pouso e decolagem a ser inscrita ou alterada no cadastro. Analogamente, deve ser apresentada uma ficha IV.2 para cada área de pouso e decolagem de helicópteros, uma ficha IV.3 para cada pista de táxi, uma ficha IV.4 para cada pátio, uma ficha IV.4.1 para cada posição de estacionamento e uma ficha IV.5 para cada edificação a ser inscrito(a) ou alterado(a) no cadastro.
 |
| **Plantas** |
| 1. As plantas devem apresentar, no mínimo, os elementos constantes na seção com a indicação “Planta Número ( )”.
2. Devem ser entregues plantas, no mínimo, que representem a configuração do sistema de pistas, a sinalização horizontal, a sinalização vertical e a sinalização luminosa, quando cabível.
3. Todas as plantas devem apresentar norte magnético e verdadeiro, escala, cotas, data de elaboração, assinatura do responsável técnico e indicação do limite patrimonial, quando cabível. Solicita-se especial atenção ao contido no art. 12, § 3º, da Resolução ANAC nº 158, de 13 de julho de 2010, quanto a obrigatoriedade de envio de desenhos técnicos.
4. Entregar as plantas em formato editável (.dwg) e digitalizado (.pdf ou .jpeg ou .tiff).
5. As plantas devem representar os dados e medidas existentes no aeródromo como construído (*as built*).
 |
| **Plano de Zoneamento de Ruído** |
| 1. O RBAC nº 161 estabelece, para os operadores de aeródromos, os requisitos de elaboração e aplicação do Plano de Zoneamento de Ruído – PZR e define critérios técnicos aplicáveis na análise de questões relacionadas ao ruído aeronáutico na aviação civil.
2. O operador de aeródromo deve informar o tipo de Plano (básico ou específico) a ser utilizado, de acordo com o parágrafo 161.61(d), da Subparte G do RBAC nº 161.
3. A indicação da classe de curvas de ruído do Plano Básico de Zoneamento de Ruído – PBZR deverá corresponder ao enquadramento especificado na Tabela C-1, conforme parágrafo 161.21(b) da Subparte C do RBAC nº 161.
4. No caso de utilização de Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR, o operador de aeródromo deve apresentar o Plano para registro na ANAC, em conformidade com o parágrafo 161.61(d)(2) da Subparte G do RBAC nº 161.
5. A documentação técnica correspondente ao Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR deverá atender às Subpartes D e E do RBAC nº 161.
 |

|  |
| --- |
|  |
| **A. CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO** |
| 01 - Nome oficial |  |
| 02 - Código OACI |  |
| 03 - Código ANAC |  |
| 04 - Localidade principal servida pelo aeródromo |  |
| 05 - Direção a partir da localidade |  |
| 06 - Distância a partir da localidade |  |
| 07 - Tipo de operação  | ( ) VFR diurna( ) VFR diurna e IFR diurna( ) VFR diurna e IFR diurna e noturna( ) VFR diurna e noturna( ) VFR diurna e noturna e IFR diurna( ) VFR diurna e noturna e IFR diurna e noturna |
| 08 - Ponto de Referência do Aeródromo (coordenada geográfica) |  |
| 09 - Elevação do Aeródromo (m) |  |
| 10 - Temperatura de referência (°C) |  |
| 11 - Horário de funcionamento |  |
| **Plano de Zoneamento de Ruído** |  |
| 12 - Tipo de Plano  | ( ) Básico | Classe: ( ) 1 ( ) 2 ( ) 3 ( ) 4 |
| ( ) Específico | Anexar Plano conforme RBAC nº 161 |
| **Endereço** |  |
|  13 - Tipo de Logradouro |  |
|  14 - Nome do Logradouro |  |
|  15 - Número |  |
|  16 - Complemento |  |
|  17 - Bairro |  |
|  18 - Cidade |  |
|  19 - UF |  |
|  20 - CEP |  |
|  21 - Caixa Postal |  |
|  22 - Telefone |  |
|  23 - Fax |  |
|  24 - Email |  |
|  |
| **B. DADOS DO OPERADOR / EXPLORADOR** |
| 25 - Nome  |  |
| 26 - CPF/CNPJ |  |
| 27 - Signatário (no caso do Proprietário ser Pessoa Jurídica) |  |
| 28 - CPF do Signatário (no caso do Proprietário ser Pessoa Jurídica) |  |
| 29 - Termo de Outorga de Poderes (anexar cópia no caso do Proprietário ser Pessoa Jurídica) | ( ) Contrato social ( ) Ata de assembleia( ) Diário Oficial           ( ) Contrato de prestação de serviços, com poderes de representação( ) Outro. Especificar:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Endereço** |  |
|  30 - Tipo de Logradouro |  |
|  31 - Nome do Logradouro |  |
|  32 - Número |  |
|  33 - Complemento |  |
|  34 - Bairro |  |
|  35 - Cidade |  |
|  36 - UF |  |
|  37 - CEP |  |
|  38 - Caixa Postal |  |
|  39 - Telefone |  |
|  40 - Fax |  |
|  41 - Email |  |
|  |
|  |
| **C. DADOS DO REPRESENTANTE DO OPERADOR****(Neste caso, anexar procuração ou documento que comprove a possibilidade de representação)** |
| 42 - Nome  |  |
| 43 - CPF/CNPJ |  |
| 44 - Signatário (no caso do Proprietário ser Pessoa Jurídica) |  |
| 45 - CPF do Signatário (no caso do Proprietário ser Pessoa Jurídica) |  |
| 46 - Termo de Outorga de Poderes (anexar cópia no caso do Proprietário ser Pessoa Jurídica) | ( ) Contrato social       ( ) Ata de assembleia( ) Diário Oficial           ( ) Contrato de prestação de serviços, com poderes de representação( ) Outro. Especificar:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Endereço** |  |
|  47 - Tipo de Logradouro |  |
|  48 - Nome do Logradouro |  |
|  49 - Número |  |
|  50 - Complemento |  |
|  51 - Bairro |  |
|  52 - Cidade |  |
|  53 - UF |  |
|  54 - CEP |  |
|  55 - Caixa Postal |  |
|  56 - Telefone |  |
|  57 - Fax |  |
|  58 - Email |  |
|  |
| **D. OUTRAS CARACTERÍSTICAS DO AERÓDROMO** |
| 59 - Número de indicadores de direção de vento |  |
| 60 - Indicadores de direção de vento iluminados | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 61 - Iluminação de emergência | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 62 - Fonte Secundária de Energia | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 63 - Farol do aeródromo | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
|  63.a - Características do farol |  |
|  63.b - Horário de funcionamento |  |
|  63.c - Coordenadas geográficas |  |
| 64 - Farol de identificação | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
|  64.a - Características |  |
|  64.b - Horário de funcionamento |  |
|  64.c - Coordenadas geográficas |  |
| 65 - Radar de movimentação no solo | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 66 - Cerca patrimonial completa | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 67 - Cerca operacional completa | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 68 - Vias de serviço que acessam a pista de pouso e decolagem | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 69 - Balizas | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| **Sinalização Vertical** | Planta Número ( ) - Detalhar o sistema de Sinalização Vertical em planta com indicação da localização dos painéis, dimensões dos painéis e configuração dos painéis. |
|  70 - Sinalização Vertical de instrução obrigatória | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
|  71 - Sinalização Vertical de informação | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
|  72 - Painéis frangíveis | ( ) Sim  ( ) Não |
|  |
| **E. DEMAIS FICHAS** |
| 73 - Quantidade de Pistas de Pouso e Decolagem |  |
| 74 - Quantidade de Áreas de Pouso e Decolagem de Helicópteros |  |
| 75 - Quantidade de Pistas de Táxi |  |
| 76 - Quantidade de Pátios |  |
| **Quantidade de Edificações** |  |
|  77 - TPS |  |
|  78 - TECA |  |
|  79 - SCI |  |
|  80 - PACI |  |
|  81 - PAA |  |
|  82 - Hangar |  |
|  83 - Torre |  |
|  84 - Outras |  |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Designação das cabeceiras |  |
|  |
| **B. DADOS GERAIS DA PISTA**Planta Número ( ) |
| 03 - Comprimento (m) |  |
| 04 - Largura (m) |  |
| 05 - Aeronave crítica de operação |  |
| 06 - Natureza da superfície |  |
| 07 - Resistência do pavimento (de acordo com regulamentação pertinente) |  |
| 08 - Declividade longitudinal efetiva (%) |  |
| 09 - Declividade longitudinal máxima no trecho 1 (primeiro quarto, mais próximo cabeceira à cabeceira de menor numeração) |  |
| 10 - Declividade longitudinal máxima no trecho 2 (meio da pista)  |  |
| 11 - Declividade longitudinal máxima no trecho 3 (último quarto, mais próximo cabeceira à cabeceira de maior numeração)  |  |
| 12 - Declividade transversal (%) |  |
| 13 - Acostamento | ( ) Sim ( ) Não |
| 14 - Largura do acostamento (m)  |  |
| **Faixa de pista de pista de pouso e decolagem** |  |
| 15 - Comprimento (m) |  |
| 16 - Largura (m) |  |
| 17 - Objetos na faixa de pista  | ( ) Existente Frangível ( ) Existente Não Frangível ( ) Não existente |
| **Faixa preparada** |  |
| 18 - Comprimento (m) |  |
| 19 - Largura (m) |  |
| 20 - Declividade transversal máxima (%) |  |
| 21 - Declividade longitudinal máxima (%) |  |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Designação das cabeceiras |  |
|  |
| **B. DADOS DA PISTA DE MENOR VALOR** |
| 03 - Designação da cabeceira de menor valor |  |
| 04 - Localização da cabeceira (coordenadas geográficas) |  |
| 05 - Categoria de aproximação pela cabeceira de menor valor | ( ) Visual exclusivo ( ) IFR não precisão( ) IFR precisão CAT I ( ) IFR precisão CAT II ( ) IFR precisão CAT III-A ( ) IFR precisão CAT III-B( ) IFR precisão CAT III-C |
| 06 - Elevação (m), no caso de operação IFR |  |
| 07 - Localização (coordenadas geográficas) da cabeceira deslocada, se houver, no caso de operação IFR  |  |
| 08 - Elevação da cabeceira deslocada (m), se houver, no caso de operação IFR |  |
| **Distâncias Declaradas (operações pela pista de menor valor)** |  |
| 09 - TORA (m) |  |
| 10 - TODA (m) |  |
| 11 - ASDA (m) |  |
| 12 - LDA (m) |  |
| 13 - Zona Desimpedida (*clearway*) (para operações pela pista de menor valor, isto é, localizada na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não existente |
|  13.a - Comprimento (m) |  |
|  13.b - Largura (m) |  |
|  13.c - Objetos em zonas desimpedidas | ( ) Existente ( ) Não existente |
| 14 - Zona de Parada (*stopway*) (para operações pela pista de menor valor, isto é, localizada na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não existente |
|  14.a - Comprimento (m) |  |
|  14.b - Largura (m) |  |
| 15 - *Runway End Safety Area* (RESA) na cabeceira de maior valor | ( ) Existente ( ) Não existente |
|  15.a - Comprimento (m) |  |
|  15.b - Largura (m) |  |
|  15.c - Objetos em área de segurança de fim de pista  | ( ) Existente ( ) Não existente |
| 16 - Área de giro de pista de pouso e decolagem associada à cabeceira de menor valor | ( ) Existente ( ) Não Existente |
|  16.a - Sinalização horizontal de área de giro (eixo) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
|  16.b - Sinalização horizontal de borda de área de giro | ( ) Existente ( ) Não Existente |
|  16.c - Sinalização luminosa de área de giro (eixo) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
|  16.d - Sinalização luminosa de borda de área de giro | ( ) Existente ( ) Não Existente |
|  |
| **C. DADOS DA PISTA DE MAIOR VALOR** |
| 17 - Designação da cabeceira de maior valor |  |
| 18 - Localização da cabeceira (coordenadas geográficas) |  |
| 19 - Categoria de aproximação pela cabeceira de maior valor | ( ) Visual exclusivo ( ) IFR não precisão( ) IFR precisão CAT I ( ) IFR precisão CAT II ( ) IFR precisão CAT III-A ( ) IFR precisão CAT III-B( ) IFR precisão CAT III-C |
| 20 - Elevação (m), no caso de operação IFR |  |
| 21 - Localização (coordenadas geográficas) da cabeceira deslocada, se houver, no caso de operação IFR  |  |
| 22 - Elevação da cabeceira deslocada (m), se houver, no caso de operação IFR |  |
| **Distâncias Declaradas (operações pela pista de maior valor)** |  |
| 23 - TORA (m) |  |
| 24 - TODA (m) |  |
| 25 - ASDA (m) |  |
| 26 - LDA (m) |  |
| 27 - Zona Desimpedida (*clearway*) (para operações pela pista de maior valor, isto é, localizada na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não existente |
|  27.a - Comprimento (m) |  |
|  27.b - Largura (m) |  |
|  27.c - Objetos em zonas desimpedidas | ( ) Existente ( ) Não existente |
| 28 - Zona de Parada (*stopway*) (para operações pela pista de maior valor, isto é, localizada na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não existente |
|  28.a - Comprimento (m) |  |
|  28.b - Largura (m) |  |
| 29 - *Runway End Safety Area* (RESA) na cabeceira de menor valor | ( ) Existente ( ) Não existente |
|  29.a - Comprimento (m) |  |
|  29.b - Largura (m) |  |
|  29.c - Objetos em área de segurança de fim de pista  | ( ) Existente ( ) Não existente |
| 30 - Área de giro de pista de pouso e decolagem associada à cabeceira de maior valor | ( ) Existente ( ) Não Existente |
|  30.a - Sinalização horizontal de área de giro (eixo) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
|  30.b - Sinalização horizontal de borda de área de giro | ( ) Existente ( ) Não Existente |
|  30.c - Sinalização luminosa de área de giro (eixo) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
|  30.d - Sinalização luminosa de borda de área de giro | ( ) Existente ( ) Não Existente |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Designação das cabeceiras |  |
|  |
| **B. CARACTERÍSTICAS DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**Planta Número ( ) |
| 03 - Designação de pista de pouso e decolagem | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 04 - Cabeceira (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 05 - Cabeceira deslocada (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 06 - Cabeceira (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 07 - Cabeceira deslocada (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 08 - Ponto de visada (para aproximação pela cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 09 - Ponto de visada (para aproximação pela cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 10 - Zona de toque (contato) (para aproximação pela cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 11 - Zona de toque (contato) (para aproximação pela cabeceira de menor valor) | ( ) Padrão Básico ( ) Com codificação de distância |
| 12 - Zona de toque (contato) (para aproximação pela cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 13 - Zona de toque (contato) (para aproximação pela cabeceira de maior valor) | ( ) Padrão Básico ( ) Com codificação de distância |
| 14 - Eixo de pista de pouso e decolagem  | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 15 - Borda de pista de pouso e decolagem | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 16 - Posição de espera em vias de serviço que acessam a pista de pouso e decolagem  | ( ) Existente ( ) Não Existente |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Designação das cabeceiras |  |
|  |
| **B. CARACTERÍSTICAS DA SINALIZAÇÃO LUMINOSA**Planta Número ( ) |
| 03 - Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 04 - Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira) – categoria |  |
| 05 - Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 06 - Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira) – categoria  |  |
| 07 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 08 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira) | ( ) PAPI ( ) APAPI ( ) T-VASIS ( ) AT-VASIS( ) VASIS ( ) AVASIS |
| 09 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira)  | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 10 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira) | ( ) PAPI ( ) APAPI ( ) T-VASIS ( ) AT-VASIS( ) VASIS ( ) AVASIS |
| 11 - Luzes de identificação de cabeceira de pista (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 12 - Luzes de identificação de cabeceira de pista (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 13 - Luzes de borda de pista de pouso e decolagem | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 14 - Luzes de cabeceira de pista (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 15 - Luzes de cabeceira de pista (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 16 - Luzes de barra lateral de pista (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 17 - Luzes de barra lateral de pista (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 18 - Luzes de fim de pista (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 19 - Luzes de fim de pista (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 20 - Luzes de eixo de pista de pouso e decolagem | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 21 - Luzes de zona de toque (para aproximação pela cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 22 - Luzes de zona de toque (para aproximação pela cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 23 - Luzes de zona de parada (stopways) (na cabeceira de menor valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 24 - Luzes de zona de parada (stopways) (na cabeceira de maior valor) | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 25 - Luz de posição de espera em vias de serviço que acessam a pista de pouso e decolagem | ( ) Existente ( ) Não Existente |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Número da área de pouso e decolagem de helicópteros |  |
|  |
| **B. CARACTERÍSTICAS DA ÁREA DE POUSO E DECOLAGEM DE HELICÓPTEROS** |
| 03 - Tipo | ( ) HLPN no solo ( ) HLPN elevado |
| 04 - Natureza do piso |  |
| 05 - Resistência do pavimento |  |
| 06 - Formato da Área de Pouso | ( ) Quadrado ( ) Retangular ( ) Circular |
| 07 - Dimensão (1) da Área de Pouso (diâmetro, caso seja circular) |  |
| 08 - Dimensão (2) da Área de Pouso (diâmetro, caso seja circular) |  |
| 09 - Formato da Área de Toque |  |
| 10 - Dimensão (1) da Área de Toque (diâmetro, caso seja circular) |  |
| 11 - Dimensão (2) da Área de Toque (diâmetro, caso seja circular) |  |
| 12 - Helicóptero de projeto |  |
| 13 - Maior dimensão do helicóptero de projeto |  |
| 14 - Peso máximo de decolagem do helicóptero de projeto |  |
| 15 - Orientação de Aproximação (1) em graus (relativo ao norte magnético) |  |
| 16 - Orientação de Aproximação (2) em graus (relativo ao norte magnético) |  |
|  |
| **C. CARACTERÍSTICAS DA SINALIZAÇÃO LUMINOSA** |
| 17 - Luzes Indicadoras de Direção de Aproximação | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 18 - Luzes Indicadoras de Área de Toque Quadrada | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 19 - Luzes Indicadoras do Ângulo de Direção de Aproximação | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 20 - Luzes de Limite de Área de Pouso | ( ) Existente ( ) Não Existente |
| 21 - Luzes de Obstáculo | ( ) Existente ( ) Não Existente |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Designação (nome) da pista de táxi |  |
|  |
| **B. DADOS GERAIS DA PISTA DE TÁXI**Planta Número ( ) |
| 03 - Tipo | ( ) paralela ( ) de saída ( ) de saída rápida ( ) de pátio ( ) de ligação( ) de Acesso ao Estacionamento de Aeronaves |
| 04 - Distância entre eixos da pista de pouso e decolagem (se paralela) |  |
| 05 - Largura (m) |  |
| 06 - Comprimento (m) |  |
| 07 - Maior aeronave a operar na pista de táxi |  |
| 08 - Declividade longitudinal (%) |  |
| 09 - Declividade transversal (%) |  |
| 10 - Natureza da superfície |  |
| 11 - Resistência (de acordo com regulamentação pertinente) |  |
| 12 - Largura total de pista de táxi, considerando acostamentos (m) |  |
| 13 - Largura da faixa de pista de táxi (m) |  |
| 14 - Posição de espera de pista de pouso e decolagem | ( ) Existente ( ) Não-existente |
| 15 - Posição intermediária de espera | ( ) Existente ( ) Não-existente |
|  |
| **C. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DA PISTA DE TÁXI**Planta Número ( ) |
| 16 - Eixo de pista de táxi | ( ) Existente ( ) Não-existente |
| 17 - Borda de pista de táxi | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 18 - Posição de espera  | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 19 - Posição intermediária de espera | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 20 - Ponto de teste de VOR | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 21 - Instrução Obrigatória | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 22 - Informação | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
|  |
| **D. SINALIZAÇÃO LUMINOSA DA PISTA DE TÁXI**Planta Número ( ) |
| 23 - Luzes de eixo de táxi  | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 24 - Luzes de borda de pista de táxi | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 25 - Luzes de barras de parada | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 26 - Luzes de posições intermediárias de espera | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 27 - Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 28 - Luzes indicadoras de pista de táxi de saída rápida | ( ) Existente  ( ) Não-existente |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Designação (nome) do pátio |  |
|  |
| **B. CARACTERÍSTICAS DO PÁTIO**Planta Número ( ) |
| 03 - Área do pátio (m2) |  |
| 04 - Utilização principal do pátio | ( ) internacional ( ) doméstico ( ) geral ( ) privado  |
| 05 - Número de posições de estacionamento de aeronaves |  |
| 06 - Natureza da superfície  |  |
| 07 - Resistência (de acordo com regulamentação pertinente) |  |
|  |
| **C. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E LUMINOSA DO SISTEMA DE PÁTIOS**Planta Número ( ) |
| 08 - Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 09 - Linhas de segurança de pátio de aeronaves | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 10 - Iluminação de pátios de aeronaves | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 11 - Sistema de orientação visual de estacionamento | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 12 - Sistema avançado de orientação visual de estacionamento | ( ) Existente  ( ) Não-existente |
| 13 - Luzes de orientação de manobras de estacionamento de aeronaves | ( ) Existente  ( ) Não-existente |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Designação (nome) do pátio |  |
| 03 - Designação (nome) da posição |  |
|  |
| **B. CARACTERÍSTICAS DA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVE** |
| 04 - Coordenadas da posição |  |
| 05 - Aeronave crítica de estacionamento |  |
| 06 - Afastamento da aeronave em relação a qualquer objeto no entorno, incluindo aeronaves nas posições adjacentes |  |

|  |
| --- |
|  |
| **A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA** |
| 01 - Nome do Aeródromo |  |
| 02 - Nome da Edificação |  |
|  |
| **B. DADOS GERAIS DA EDIFICAÇÃO** |
| 03 - Tipo de Edificação | ( ) TPS ( ) TECA ( ) SCI ( ) PACI ( ) PAA ( ) Hangar ( ) Torre ( ) Outros  |
| 04 - Área (m2) |  |
| 05 - Distância perpendicular ao eixo da pista de pouso mais próxima (m) |  |
| 06 - Distância perpendicular à cabeceira de pista de pouso mais próxima (m) |  |
| **Administrador da edificação** |  |
| 07 - Nome  |  |
| 08 - CPF/CNPJ |  |