

CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL
VICE-DIREÇÃO DE HOMOLOGAÇÃO E PADRÕES

ESPECIFICAÇÃO DE AERONAVE Nº EA-8402

Detentor do CHT:

PIPER AIRCRAFT CORPORATION
820 East Bald Eagle Street
Lock Haven, Pennsylvania 17745
U. S. A.

EA-8402
Folha 1

PIPER
PA-38-112

Março 1984

I - MODELO PA-38-112, 2 PASSAGEIROS - CATEGORIA NORMAL E UTILIDADE,
homologado em 27 de março de 1984.

MOTOR Lycoming O-235-L2C (Magnetos SLICK) com
carburador 10-5199 ou

Lycoming O-235-L2A (Magnetos BENDIX) com
carburador 10-5199.

COMBUSTÍVEL Gasolina de aviação, mínimo de 100/130
octanas.

LIMITES DO MOTOR 2600 rpm (112 hp) para todas as operações.

HÉLICE E SEUS LIMITES Sensenich 72-CK-0-56
Rotação da hélice, medida estaticamente, com
o motor na aceleração máxima permissível,
deverá estar entre 2350 rpm e 2200 rpm.
Nenhuma tolerância adicional permitida
Diâmetro:

- máximo: 1828,8mm (72")
- mínimo: 1778mm (70")

Spinner: P/N Piper 77710. Para remoção do
spinner veja a Nota 4.

| | |
|---|--|
| LIMITES DE OPERAÇÃO (Velocidades Calibradas) | - Nunca exceder (Vne): 265 km/h (143 nós) - Cruzeiro estrutural máxima (VC): 200 km/h (108 nós) - Manobra (VA): 187 km/h (101 nós) - Flapes baixados (Vfe): 161 km/h (87 nós) |
| PASSEIO DO C.G. | Categoria Normal e Utilidade + 1839mm (72,4") a + 1994mm (78,15") com 579 kgf (1277 lb) ou menos. + 1867mm (73,5") a + 1994mm (78,5") com 758 kgf (1670 lb). Variação linear entre os pontos dados. |
| PASSEIO DO C.G. VAZIO | Não há. |
| PLANO DE REFERÊNCIA | Plano, normal à linha de centro da <u>fuselagem</u> , situado 1683mm (66,25") frente do bordo-de- ataque da asa. |
| REFERÊNCIA PARA NIVELAMENTO | Parte superior do cone-de-cauda, atrás da ja- nela traseira. |
| PESO MÁXIMO | 758 kgf (1670 lb) - Categoria Normal e Utilidade. |
| NÚMERO DE ASSENTOS | Dois, a + 2172mm (85,5") |
| BAGAGEM MÁXIMA | 45 kgf (100 lb) a + 2921mm (115,0") |
| CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL | 121 L (32 gal) em dois tanques de asa a + 1915mm (75,4") Veja Nota 1 - combustível não utilizável. |

| | |
|--------------------------------------|--|
| CAPACIDADE DE ÓLEO | 5,7 L (6 qt) a + 620mm (24,4") 3,8 L (4 qt) utilizáveis. Veja Nota 1 - óleo não utilizável. |
| DEFLEXÕES DAS SUPERFÍCIES DE COMANDO | Flapes : ($\pm 2^\circ$) - em cima 0° , baixado 34° Ailerons : ($\pm 2^\circ$) - p/cima 26° , p/baixo 14° Leme : ($\pm 1^\circ$) - esquerda 29° , direita 29° Profundor: ($\pm 2^\circ$) - p/cima 34° , p/baixo 20° |
| CURSO DA RODA-DO-NARIZ | ($\pm 2^\circ$) - Esquerda 30° , Direita 30° |
| NÚMEROS DE SÉRIE | Somente a aeronave número de série 38-80A0098 está homologada no Brasil. |
| BASE DE HOMOLOGAÇÃO | Certificado de Homologação de Tipo nº 8402, emitido em 27 de março de 1984. PA-38-112: FAR 23 até a emenda 23-16 de 14 Fev 1975. FAR 36 até a emenda 36-7, de 19 Out 77. Nível equivalente de segurança foi demonstrado para o FAR 23.1545(a), marcação do velocímetro. |
| BASE DE PRODUÇÃO | Não aplicável. |
| EQUIPAMENTO | Devem estar instalados os equipamentos básicos essenciais prescritos nos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis (ver base de homologação). É também exigido o Manual de Operação (Piper Report número 2126) de 20 Jan 78, atualizado até a Revisão 12. |

NOTA 1

Deve acompanhar a aeronave, por ocasião da vistoria inicial, um relatório de peso e balanceamento, incluindo a lista de equipamentos que fazem parte do peso vazio e instruções de carregamento, se necessário.

O peso vazio e correspondente localização do C.G. deve considerar o óleo não drenável (não incluído na capacidade de óleo) e o combustível não utilizável, como indicado abaixo:

| | | |
|----------------------------|---------------------|--------------------|
| Combustível não utilizável | - 5,5 kgf (12,0 lb) | a + 1915mm (75,4") |
| Óleo não drenável | - 0,9 kgf (1,9 lb) | a + 620mm (24,4") |

NOTA 2

A seguinte placa deve estar instalada em lugar claramente visível para o piloto:

"EXCETO QUANDO INDICADO EM OUTRO LETREIRO, AS MARCAS E LETREIROS INSTALADOS NESTA AERONAVE CONTÊM LIMITAÇÕES QUE DEVEM SER SEGUIDAS, QUANDO OPERANDO NA CATEGORIA NORMAL, OUTRAS LIMITAÇÕES QUE DEVEM SER SEGUIDAS, QUANDO OPERANDO NESTA CATEGORIA OU NA CATEGORIA UTILIDADE, ESTÃO CONTIDAS NO MANUAL DE OPERAÇÃO.

PARAFUSOS COM FLAPES RECOLHIDOS SÃO APROVADOS PARA OPERAÇÃO NA CATEGORIA UTILIDADE, PARA RECUPERAÇÃO DO PARAFUSO, APLIQUE TODO O PEDAL OPOSTO AO SENTIDO DE ROTAÇÃO E, IMEDIATAMENTE, LEVE O MANCHE TODO À FRENTE.

ESTA AERONAVE É APROVADA PARA VÔOS VFR/IFR, DIURNO OU NOTURNO QUANDO PROVIDA DO EQUIPAMENTO MÍNIMO REQUERIDO PELOS REGULAMENTOS OPERACIONAIS APLICÁVEIS.

É PROIBIDO O VÔO EM CONDIÇÕES CONHECIDAS DE FORMAÇÃO DE GELO, SÃO PROIBIDOS OS PARAFUSOS COM FLAPES BAIXADOS".

NOTA 3

A vida limite da asa e da estrutura associada foi fixada em 11.000 horas.

A vida limite da mola de compensação longitudinal (desenho 37523 ou 61916-2) foi fixada em 1.500 horas.

A vida limite da articulação superior (de aço) do leme (desenho 77610-3) foi fixada em 5.000 horas de operação.

NOTA 4

O PA-38-112 N/S 38-80A0098 pode ser operado sem spinner ou sem

spinner e bandeja traseira.

PAULO YOJI MIURA - Ten Cel Eng°
Vice-Diretor de Homologação e Padrões
