

**MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL**

ESPECIFICAÇÃO DE AERONAVE Nº EA-7801

Detentor do CHT:

INDÚSTRIA AERONÁUTICA NEIVA S.A
R. Nossa Senhora de Fátima, 360
Caixa Postal 10
18600 - Botucatu - SP

EA-7801-01
Folha 1
NEIVA
EMB-712
Agosto 1988

I - MODELOS EMB-712 (Categoria Normal e Utilidade), homologado em 24 de Fevereiro de 1978.

MOTOR 1 Lycoming 0-360-A4M, conjunto carburador 10-3878 ou 10-5193; ou
1 Lycoming 0-360-A4A, conjunto carburador 10-5193

COMBUSTÍVEL Gasolina de aviação com mínimo de 100/130 octanas.

LIMITES DO MOTOR 2700 rpm (180 hp) para todas as condições (aeronaves até N/S 712030), ou
2650 rpm (178 hp) para operação máxima contínua, e 2700 rpm (180 hp) por 5 minutos durante a decolagem (aeronaves de N/S 712031 e seguintes).

HÉLICE E SEUS LIMITES Sensenich 76 EM 8S5
rpm estática com manete de aceleração toda à frente:
Máxima: 2375 rpm
Mínima: 2275 rpm
(Não é permitida tolerância adicional).

Diâmetro: 1930mm (76 polegadas)
(Não é permitida tolerância).

Spinner Piper P/N 65805-00
Esse modelo pode ser operado com o
spinner removido.

LIMITES DE OPERAÇÃO
(Velocidades Calibradas)

Velocidade nunca exceder (V_{NE}):
274 km/h (148 nós) (170 mph)

Velocidade de cruzeiro estrutural
máxima (V_C):
224 km/h (121 nós) (139 mph)

Velocidade de manobra (V_A):
200 km/h (108 nós) (124 mph)

Velocidade máxima com flapes esten-
didos (V_{FE}):
185 km/h (100 nós) (115 mph)

PASSEIO DO C.G.

Categoria Normal:
+ 2083mm a + 2362mm com 930 kgf ou
menos.
+ 2250mm a + 2362 com 1157 kgf.

Variação linear entre os pontos dados.

Categoria Utilidade:
+ 2083mm a + 2362mm com 930 kgf ou
menos.
+ 2108mm a + 2362mm com 966 kgf.

Variação linear entre os pontos dados.

PASSEIO DO C.G. VAZIO

Não há.

LINHA DE REFERÊNCIA

1991mm à frente do bordo de ataque da
asa.

**REFERÊNCIA DE
NIVELAMENTO**

Dois parafusos do lado esquerdo da
fuselagem, abaixo da janela dianteira.

PESO MÁXIMO

1157 kgf (categoria normal);
966 kgf (categoria utilidade).

NÚMERO DE ASSENTOS	4 (2 a + 2045mm, 2 a + 3000mm) - (Categoria Normal). 2 (2 a + 2045mm) - (Categoria Utilidade).
BAGAGEM MÁXIMA	91 kgf a + 3627mm (Categoria Normal). Na Categoria Utilidade é proibido levar bagagem.
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL	189 litros em 2 tanques a + 2413mm. Vide Nota 1 para informações sobre o sistema de óleo e combustível.
CAPACIDADE DE ÓLEO	7,6 litros a + 698mm (5,7 litros utilizáveis).
DEFLEXÕES DAS SUPERFÍCIES DE COMANDO	Flapes ($\pm 2^\circ$): para cima 0° ; para baixo 40° . Aileron ($\pm 2^\circ$): para cima 25° ; para baixo $12,5^\circ$. Leme ($\pm 2^\circ$): para esquerda 27° ; para direita 27° . Estabilizador ($\pm 1^\circ$): para cima 14° ; para baixo 2° . Compensador do Estabilizador ($\pm 1^\circ$): para cima 3° ; para baixo 12° .
DEFLEXÕES DA RODA DE direita NARIZ	($\pm 2^\circ$): para esquerda 30° ; para 30° .
NÚMERO DE SÉRIE DO FABRICANTE	712001 e seguintes.
BASE DE HOMOLOGAÇÃO	CAR-3 de 15 de Maio de 1956, emenda 3-2, emenda 3-4, e parágrafos 3.304 e 3.705 da emenda 3-7 de 3 de Maio de 1962. Inclui também FAR 23.307, 23.221 e 23.959 da emenda 23-7 de 14 de Setembro de 1969.
BASE DE PRODUÇÃO	Certificado de Homologação de Empresa Nº E-7612-02.

MANUAL DE VÔO

Cada aeronave deve estar acompanhada do "Manual de Operação e Manual de Vôo" MO-712/474, aprovado em 29 de Março de 1982.

NOTA 1

Deverá ser fornecido junto com cada aeronave por ocasião da vistoria inicial, um relatório de peso e balanceamento atualizado, incluindo a lista de equipamentos que fazem parte do peso vazio (Carta A) e incluindo também, instruções de carregamento, se necessário.

O peso vazio e a correspondente localização do C.G. deve considerar óleo não drenável do sistema (não incluído na capacidade de óleo) e combustível não utilizável como indicado abaixo:

- . Combustível não utilizável: 5,44 kgf a + 2616mm
- . Óleo não drenável : 0,82 kgf a + 902mm

NOTA 2

A seguinte placa deve ser instalada em local claramente visível pelo piloto:

"ESTA AERONAVE PODE SER OPERADA NA CATEGORIA NORMAL OU UTILIDADE DE ACORDO COM AS LIMITAÇÕES OPERACIONAIS ESTABELECIDAS NA FORMA DE PLACAS, MARCAS E MANUAIS".

Consultar o Manual de Vôo da aeronave para outras placas adicionais requeridas.

Maj Brig do Ar - LUIZ CARLOS BOAVISTA ACCIOLY
Diretor do CTA