

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL

ESPECIFICAÇÃO DE AERONAVE Nº EA-7103

Detentor do CHT:

XAVANTE - MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO
DE AERONAVES LTDA
Aeroporto Municipal s/nº
13520 - SÃO PEDRO - SP

EA-7103-01
Folha 01

UIRAPURU

A-122-A (FAB T-23)
A-122-B

junho 1988

I - MODELOS A-122-A e A-122-B, homologados em Outubro de 1971 na Categoria Utilidade.

MOTOR

Um Lycoming O-320-B2B

COMBUSTÍVEL

Gasolina de Aviação 91/96 octanas (mínimo).

Pressão da gasolina:

- Máxima: 0,56 kgf/cm²
(8 psi)

- Mínima: 0,035 kgf/cm²
(0,5 psi)

LIMITES DO MOTOR

Potência de decolagem:
160 hp a 2700 rpm (N.M)

Potência máxima contínua:
160 hp a 2700 rpm (N.M)

Pressão mínima de óleo (marcha lenta):
1976 kgf/cm² (25 psi)

Pressão mínima de óleo em operação:
4,22 kgf/cm² (60 psi)

Pressão máxima de óleo em operação:
6,33 kgf/cm² (90 psi)

Temperatura máxima de óleo:
118°C

Temperatura máxima da cabeça do cilindro:
260°C

VELOCIDADES LIMITES
(calibradas)

Velocidade que nunca deve ser excedida:
307 km/h

	Velocidade de cruzeiro normal máxima: 225 km/h
	Velocidade máxima de abertura dos flapes: 145 km/h
	Velocidade de estol sem motor, na configuração de cruzeiro: 92 km/h
PASSEIO DO CENTRO DE GRAVIDADE (CG)	CG mais à frente: 23,7 cm (15,5% CMA) CG mais atrás : 35,9 cm (23,5% CMA)
PESO MÁXIMO APROVADO	840 kgf
NÚMERO DE ASSENTOS	2 (entre + 54,0 e + 68,0 cm)
BAGAGEM MÁXIMA NO COMPARTIMENTO	30 kgf (+ 120,0 cm)
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL	140 litros (2 tanques de 70 litros cada) (+ 10,0 cm)
CAPACIDADE DE ÓLEO LUBRIFICANTE	7,5 litros (- 92,0 cm)
DEFLEXÕES DAS SUPERFÍCIES DE CONTROLE	Profundor: - para cima 30° - para baixo 23° Aileron: - para cima 20° - para baixo 13° Leme de direção: - para cada lado 25° Compensador do profundor: - para cima 22° - para baixo 40° Flape: - abertura de 0°, 20° e 40°
EQUIPAMENTO REQUERIDO	Além do equipamento mínimo exigido pelo CAR-3, os seguintes itens devem ser instalados: 1, 2, 102, 103 ou 104, 105, 106, 108, 109, 201, 202, 203, 301 ou 303, 302 ou 304, 305, 306, 307, 308, 401, 601 e 602.

N ^o S DE SÉRIE DO FABRICANTE	Modelo A-122-A: 006 a 099, exceto 074 e 075. Modelo A-122-B: 074, 075 e 100 a 199.
BASE DE HOMOLOGAÇÃO	CAR-3 (FAA) e Apêndice A do CAR-3 Categoria Utilidade. Referência: Relatório n ^o HRF-214 arquivado na Divisão de Homologação Aeronáutica do IFI/CTA.
BASE DE PRODUÇÃO	CHE n ^o E-7611-01 Antes da vistoria inicial para emissão do Certificado de Aeronavegabilidade de cada aeronave fabricada após 10 de maio de 1977, um representante da Divisão de Homologação deverá fazer uma inspeção detalhada da mão-de-obra, materiais, e conformidade com os dados técnicos aprovados e uma verificação das características de voo.
LINHA DE REFERÊNCIA	Bordo de ataque da asa (Ver Nota 4)
REFERÊNCIA PARA NIVELAMENTO LONGITUDINAL	Trilho lateral da cabine corredeira.
ACROBACIAS	Oito preguiçoso - vel. entrada: 190 km/h Chandelle - vel. entrada: 190 km/h Curva de grande inclinação - vel. entrada: 190 km/h Estol (exceto estol de badalo) - desa-celeração: lenta

HÉLICE E SEUS
ACESSÓRIOS

1. Hélice Sensenich de passo fixo, bi-pá, especificada pelo FAA no "Propeller Specification" nº P-886, Tnodelo M74DM6-0-60..... 13,4 kg a -146,3 em
Diâmetro máximo: 188 em (74")
(não é permitido redução no diâmetro)
Passo na estação 70,5 em
(0,75 do raio) 152,5 cm (60")
2. Um conjunto de carenagem do cubo Sensenich de modelo nº 2/M47 1,1 kg a -152,0 cm

MOTOR E SEUS ACESSÓRIOS
SISTEMAS DE ÓLEO
E COMBUSTIVEL

- 101 - Lycoming O-320-B2B, especificado pelo FAA no "Aircraft Engine Specification" nº E-274.
- 102 - Bomba de combustível comandada pelo motor, AC modelo nº TN-40.295..... 1,4 kg a -72,3 cm
- 103 - Bomba manual de combustível, Super Test, modelo nº 11-17..... 1,2 kg a +7,0 cm
- 104 - Bomba elétrica auxiliar de combustível (opcional)
 - a) Weldon modelo 8120AB
12 volts...1,4 kg a -48,8 cm
 - b) Weldon modelo 8120BC
24 volts...1,3 kg a -48,8 cm
- 105 - Filtro de combustível OLDI modelo DI-UOL.0,48 kg a -48,6cm
- 106 - Radiador de óleo HARRISON P/N 85.26250..... 290 kg a -80,3 cm
- 107 - Bomba de vácuo AIRBORNE modelo 200CC
(opcional).....
1,6 kg a -72,5 cm
- 108 - Motor de partida
 - a) PRESTOLITE 24 volts, MHB 4001..... 7,7 kg a -114,3 cm
 - b) PRESTOLITE 12 volts , MZ 4204 (opcional).....
8,2 kg a -114,3 cm
 - c) DELCO REMY 12 volts, 110-9519 (opcional).....
8,2 kg a -114,3 cm

-
- 109 - Filtro de ar para o carburador
ROCKWELL modelo nº 13219
0,4 kg a -101,0 cm
ou FRAM modelo nº
CA-148PL.... 0,3 kg a -109,6 cm
ou IRLEMP modelo AFP-57 (pu-
rolator).... 0,3 kg a -109,6 cm
- TREM-DE-POUSO
- 201 - Dois conjuntos de rodas
principais GOODYEAR, modelo
9532522, 6.00-6, equipado com
disco de freio e pneu GOODYEAR
6.00 - 6.... 7,5 kg cada a 60,8 cm
- 202 - Um conjunto de roda dianteira
GOODYEAR, modelo 9532186, 6.00-
6, equipado com pneu GOODYEAR
6.00-6
6,5 kg a -86,5 cm
- 203 - Dois conjuntos de freio
GOODYEAR, modelo
9541458.....
0,7 kg cada a 60,8
cm
- EQUIPAMENTO
ELÊTRICO
- 301 - Um gerador DELCO REMY, modelo
105055, de 24V e 50A (aviões de
nºs série 006 a 036).....
11,4 kg a -123,8 cm
- 302 - Um regulador de voltagem DELCO
REMY, modelo 1119656 (aviões de
nºs de série 006 a 036)
0,8 kg a -50,8 cm
- 303 - Um alternador
- a) PRESTOLITE, modelo ALT 8404,
de 24V e 50A (aviões de nºs
de série 037 e seguintes)...
5,9 kg a -125,3 cm
- b) VAPSA, modelo APB-2, de 12V
e 30A (opcional).....
5,9 kg a -125,3 cm
- c) VAPSA, modelo APB-3, de 12V
e 40A (opcional).....
5,9 kg a -125,3 cm
- 304 - Um regulador de voltagem
- a) PRESTOLITE, modelo VSF 7403,
de 24V e 50A (aviões
-

- de nºs de série 037 e seguintes).....
0,6 kg a -48,0 cm
- b) VAPSA, modelo RWA-W-4 (opcional).....
0,6 kg a -49,5 cm
- 305 - Uma bateria
- a) DUREX modelo 2AV7 de 24V e 24 amperes-hora.....
24,0 kg a 148,0 cm
- b) DUREX modelo AV-9 de 12V e 24 amperes-hora (opcional)..
12,0 kg a 148,0 cm
- 306 - Um relé de bateria
- a) OLDI modelo DI-324 para 24V 0,5 kg a +149,0 cm
(cada)
- b) PIPER modelo RBM para 12V (opcional). 0,4 kg a +149,0 cm
(cada)
- 307 - Dois faróis de pouso
- a) GE modelo 4591 para 24V 0,2 kg cada a 20cm
- b) GE modelo 4509 para 12V 0,2 kg cada a 20cm
- 308 - Luzes de navegação
- a) 2 conjuntos de luzes de ponta de asa GRIMMES modelos A-1285 R 28 e A-1286 G 28 para 24V ou A-1285 R 14 e A-1286 G 14 para 12V (opcional).....
0,1 kg cada a 48cm
- b) Um conjunto de luz de cauda GRIMMES modelo A-7512-24 para 24V ou A-7512-12 para 12V (opcional).....
0,1 kg a 474 cm
- EQUIPAMENTO INTERNO
- 401 - Manual de Vôo
- a) D.T. 1T-23-1 (Preliminar), aprovado pelo CTA (aeronave A-122-A).

b) Manual de Vôo modelo A-122-B
UIRAPURU de outubro de 1971.

EQUIPAMENTOS

- 601 - Um detetor de estol AEROTEC modelo 8140KP001 e um indicador de aviso de estol, tipo visual, instalados segundo desenho AEROTEC nº 122-12-01-200.
- 602 - Um extintor de incêndio manual ECOFOL:
1,85 kg a +84,0 cm
(modelo A-122-A)

1,85 kg a +98,0 cm
(modelo A-122-B)
- 603 - Cinto de ombro para o piloto e/ou co-piloto (opcional):
0,5 kg cada
(entre +70,0 cm e +84,0 cm)

NOTA 1

Um relatório de peso e balanceamento, contendo uma lista de equipamento, incluído no peso vazio, deverá ser entregue, juntamente, com cada avião. Instruções detalhadas de carregamento podem ser encontradas no Manual de Pesagem e Balanceamento O.T. 1T-23-5 aprovado pelo CTA, em 30 de março de 1970.

NOTA 2

As seguintes marcas e placas devem ser colocadas na aeronave:

a) No painel de instrumentos em local bem visível pelo piloto

a.1 - NUNCA ULTRAPASSAR 307 km/h

a.2 - VELOCIDADE MÁXIMA PARA ABERTURA DOS FLAPES 145 km/h

a.3 - CATEGORIA UTILIDADE (PESO MÁXIMO 840 kg)

SÃO PERMITIDAS AS SEGUINTE MANOBRAS ACROBÁTICAS:

. OITO PREGUIÇOSO - VEL. ENTRADA..... 190 km/h

. CHANDELLE - VEL. ENTRADA..... 190 km/h

. CURVA DE GRANDE INCLINAÇÃO - VEL. ENTRADA. 190 km/h

. ESTOL (EXCETO ESTOL DE BADALO) - DESACELERAÇÃO LENTA

NÃO É PERMITIDO PARAFUSO INTENCIONAL.

b) No compartimento de bagagem:

b.1 - BAGAGEM MÁXIMA 30 kg

- c) Ao lado das tampas dos tanques de combustível
 - c.1 - CAPACIDADE 70 litros
 - c,2 - COMBUSTÍVEL - MÍNIMO 91/96 OCTANAS
- d) Ao lado da manopla de comando de ejeção dos painéis laterais da cabine:
 - d.1 - COMANDO DE ALIJAMENTO DOS PAINÉIS LATERAIS DA CABINE
 - d.2 - PARA ALIJAR GIRE A MANOPLA E EMPURRE OS PAINÉIS
 - d.3 - SETA INDICATIVE DO SENTIDO DE GIRO PARA ABERTURA DOS PAINÉIS

NOTA 3

Reservado.

NOTA 4

Cotas à frente da linha de referência são negativas, atrás são positivas.

NOTA 5

Diferenças entre os modelos:

- a) O sistema de comando do aileron e profundor é do tipo manche no modelo A-122-A e do tipo volante no A-122-B.
- b) O sistema de comando de aceleração e mistura é duplo no A-122-A e simples no A-122-B.
- c) A cabine é de estrutura tubular recoberta de plexiglass com dois painéis laterais ejetáveis no modelo A-122-A, sendo o comando de ejeção instalado segundo desenho AEROTEC nº 122-26-02-000. No modelo A-122-B a cabine tem estrutura de fibra de vidro e possui três janelas de plexiglass (duas laterais e uma traseira).

Maj Bríg do Ar - LUIZ CARLOS BOAVISTA ACCIOLY
Diretor do CTA