|  |  |
| --- | --- |
| Operador: |  |
| Aeronave: |  |
|  |  |
| Nº da Revisão: |  |
| Data da Revisão: |  |
| Tipo da Revisão: | [ ]  Original [ ]  Reedição [ ]  Parcial (correção) |
|  |       |
| Analista: |  |
|  |       |
| Legenda: | No campo SIT:CF = ConformeNC = Não ConformeNA = Não-AplicávelNO = Não observado |

**I - ANÁLISE PRELIMINAR**

| **Nº** | **Referência** | **Argumento** | **SIT** | **Observações do Analista** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | IAC 3507Item 5(b) | As aeronaves abrangidas pela MEL fazem parte da frota do operador ou fazem parte do processo de certificação/revisão de Especificação Operativas por ele iniciado? |  |       |
|  | IAC 3507 Itens 1 e 4 | A MEL foi elaborada conforme a última revisão da Master MEL disponibilizada pela autoridade de aviação civil aplicável? |  |       |
|  |  | A MEL (no caso apresentação em formato eletrônico) está apresentada em CD ou DVD? |  |       |
|  |  | A MEL (no caso de apresentação em formato eletrônico) foi elaborada em Adobe Acrobat ou Microsoft Word bloqueada para alterações, e está livre de macros?  |  |       |

**Resultado da análise preliminar:**

[ ]  MEL aprovada para análise completa

[ ]  MEL recusada para análise completa – GCTA informada pelo Memo. Nº

|  |  |
| --- | --- |
| **Data e local** | **Analista** |
|  |  |

**II - ANÁLISE COMPLETA**

| **Nº** | **Requisito** | **Argumento** | **SIT** | **Observações do Analista** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 135.21121.135 | Se apresentada em CD ou DVD, o mesmo está devidamente rotulado? |  |       |
|  | 135.21121.135 | Todas as páginas da MEL ou de sua revisão apresentadas possuem a respectiva data de revisão? |  |       |
|  | IAC 3507Item 7 e Anexo 1 | A formatação da MEL está de acordo com o requerido, especialmente a forma tabular dos capítulos de ATA 100? |  |       |
|  | IAC 3507Item 7(a) | A página de rosto da MEL identifica o modelo de aeronave, o número e a data da revisão e o operador encarregado pela sua confecção? |  |       |
|  | IAC 3507Item 7(b) | O resumo do conteúdo identifica o modelo de aeronave, o número e a data da revisão e uma relação das seções aplicáveis da ATA, indicando as páginas (numeração)? |  |       |
|  | IAC 3507Item 7(c) | O registro das revisões apresenta um rápido sumário das modificações da MEL? |  |       |
|  | IAC 3507Item 7(c) | O registro de revisões dispõe do número e data de cada revisão, as páginas afetadas, etc. |  |       |
|  | IAC 3507Item 7(d) | A MEL dispõe de uma Lista de Páginas Efetivas (LPE), contendo a revisão em que se encontra cada página da MEL e a data da referida revisão. |  |       |
|  | IAC 3507Item 7(e) | A MEL dispõe de uma seção de Sinopse das Modificações onde são apresentadas sinopses de suas modificações feitas em cada revisão? |  |       |
|  | IAC 3507Item 7(f) | A seção de definições da MEL inclui termos incluídos na MEL que possam ser interpretados de forma diferente do desejado, a forma de identificar os itens que devem ser providos com avisos de sua inoperância convenientemente distribuídas, as simbologias adotadas pelo operador na confecção da MEL?  |  |       |
|  | IAC 3507Item 7(g) | O Preâmbulo estabelece as linhas mestras que norteiam a MEL, incluindo a identificação da aeronave ou das aeronaves cuja MEL é aplicável? |  |       |
|  |  IS 118-001Item 5.5.1 | O operador submeteu um Programa NEF à aprovação da ANAC e a Lista NEF inicial está anexada na MEL em análise?  |  |       |
|  |  IS 118-001Item 5.5.2 | Em cada de revisão de MEL, houve alteração na Lista NEF especifica para o modelo de aeronave em análise?  |  |       |
|  | IAC 3507Itens 8(b)(4) | Os métodos e procedimentos alternativos, que não os procedimentos (M), de impacto sobre a aeronavegabilidade, requeridos pela Master MEL estão adequadamente descritos na MEL? |  |       |
|  | IAC 3507Itens 8(b)(2) | Os itens que a Master MEL referenciou a regulamentação para definir sua categoria de reparo estão descritos na MEL nos termos do Regulamento aplicável? |  |       |
|  | IAC 3507Itens 8(b)(1) | Se a MEL abrange aeronaves de configurações diferentes, estas diferenças estão devidamente explicitadas na MEL? |  |       |
|  | IAC 3507Itens 8(b)(1) | Nos casos em que a Master MEL deixou indefinida a quantidade instalada, a MEL indica o número real de itens instalados? |  |       |
|  | IAC 3507Itens 8(b) | Todos os itens da MEL estão com nível de restrição à operação igual ou superior ao imposto pela Master MEL? |  |       |
|  | MMEL | A quantidade instalada (Itens que a MMEL indica com obrigatórios, assinalados com “\*\*\*” estão indicados na MEL com uma quantidade igual ou superior às requeridas? |  |       |
|  | IAC 3507Itens 8(b)(6) | Se os componentes ou subsistemas não especificados na Master MEL, mas cujo conjunto maior tenha sido definido na mesma, estão categorizados conforme a categoria de reparo do conjunto ou sistema maior a que pertencem? |  |       |
|  | IAC 3507Itens 8(b)(5) e 13(b) | Se aplicável, os itens administrativos inseridos pelo operador na MEL estão com os prazos de sua categoria reparo de acordo com documento aprovado pela ANAC? |  |       |
|  | IAC 3130Item 4.3 (1) | Quando aplicável a MEL apresenta as condições especiais para despacho de aeronave de e para o aeroporto Santos Dumont no Rio de Janeiro? |  |       |
|  | IAC 121-1013Item 2.1.1.2 (c) | Quando aplicável a MEL apresenta as condições especiais para despacho de aeronave de e para o aeroporto de Congonhas em São Paulo? |  |  |
|  | 91.189 (b) e Apêndice A | Quando aplicável, a MEL descreve as condições especiais para despacho da aeronave para operações CAT II, CAT III? |  |       |
|  | IAC 3512Item 2.3 | Quando aplicável, a MEL apresenta as condições especiais para despacho para voo em operação PBN (*Perfomance Based Navigation*) para os itens abaixo, quando instalados e usados para aprovação da referida operação especial:1. GPS;
2. VOR;
3. INERCIAL;
4. DME.
 |  |       |
|  | IAC 3505Itens IV(a)(4);IV(b)(6)(a)/(b) | Quando aplicável, a MEL apresenta as condições especiais para despacho para voo NAT-MNPS. |  |       |
|  | IAC 3508Item 9(a) | Quando aplicável, a MEL apresenta as condições especiais para despacho para voo RVSM para os itens:1. Sistemas de medida de altitude:
	* 1. Sistema/fonte estática dupla cruzada;
		2. Proteção contra gelo das fontes estáticas, se localizada em áreas sujeitas à formação de gelo;
		3. Equipamento para medir a pressão estática detectada pela fonte estática, convertendo-a para altitude pressão e mostrando tal altitude pressão para a tripulação;
		4. Equipamento para prover um sinal, codificado digitalmente, correspondente à altitude pressão mostrada à tripulação, com o propósito de fornecer informação automática de altitude.
2. Controle automático de altitude.
3. Transponder SSR reportando altitude;
4. Sistema de alerta de altitude;
5. Sistema automático de controle de altitude.
 |  |       |
|  | IAC 3501Item 10(d)(2) | Quando aplicável, a MEL apresenta as condições especiais para despacho para voo ETOPS. |  |       |
|  | IAC 3507Itens 8(b)(4) | Todos os procedimentos (M) requeridos pela Master MEL foram incluídos na MEL ou apresentados em publicação do operador separada? |  |       |
|  | IAC 3507Itens 8(b)(4) | Os procedimentos (M) estão de acordo com as publicações técnicas em que se fundamentaram? |  |       |
|  | IAC 3507Itens 8(b)(4) | Os procedimentos (M) requeridos pela Master MEL constam de publicação emitida pelo fabricante da aeronave? (Ex: DDPG) |  |       |
|  | IAC 3507Item 12(c) | O operador possui programa de gerenciamento da MEL no seu MGM aceito pela ANAC? |  |       |

**Resultado da Análise:**

**[ ]** Parecer **FAVORÁVEL** à aprovação da MEL

**[ ]** Parecer **DESFAVORÁVEL** à aprovação da MEL

**Documento para GCTA**:

|  |  |
| --- | --- |
| **Data e local** | **Analista** |
|  |  |