|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **anac_bas_vert_esp-cor_8cm** | | | **AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL**  **GERÊNCIA TÉCNICA DE VIGILÂNCIA DE AERONAVEGABILIDADE CONTINUADA**  **REQUERIMENTO PARA ALTERAÇÃO DE DADOS DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (CA) DE AERONAVE OPERANDO SOB RBAC 121.** | | | | | | | |
| **I – DADOS DA AERONAVE** | | | | | | | | | | |
| MARCAS: | | | | | MODELO: | | | NÚMERO DE SÉRIE: | | |
| MARCAS: | | | | | MODELO: | | | NÚMERO DE SÉRIE: | | |
| MARCAS: | | | | | MODELO: | | | NÚMERO DE SÉRIE: | | |
| MARCAS: | | | | | MODELO: | | | NÚMERO DE SÉRIE: | | |
| MARCAS: | | | | | MODELO: | | | NÚMERO DE SÉRIE: | | |
| MARCAS: | | | | | MODELO: | | | NÚMERO DE SÉRIE: | | |
| **II – DADOS DO OPERADOR** | | | | | | | | | | |
| NOME: | |  | | | | | | | | |
| CNPJ: | |  | | | | | | | | |
| **III – DADOS DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE A SEREM ALTERADOS** | | | | | | | | | | |
| **CAMPO** | | | | | | **DADO ATUAL** | | | **ALTERAÇÃO SOLICITADA** | |
| Número Máximo de Passageiros | | | | | |  | | |  | |
| Número Mínimo de Tripulantes | | | | | |  | | |  | |
| Peso Máximo de Decolagem | | | | | |  | | |  | |
| Outro (especifique): | | | | | |  | | |  | |
| **IV – INFORMAÇÕES** | | | | | | | | | | |
| A alteração é uma reversão para condição original da aeronave? | | | | | | | | | |  |
| O resultado da alteração é prevista na E.A. (TCDS) da aeronave conforme RBAC 21? | | | | | | | | | |  |
| A alteração foi baseada em dado técnico aprovado acordo RBAC 21? | | | | | | | | | |  |
| O resultado da alteração está previsto na E.O. do operador conforme RBAC 121 e RBAC 119?? | | | | | | | | | |  |
| **V – DOCUMENTOS ANEXADOS** | | | | | | | | | | |
| Registro(s) de instalação dos equipamentos requeridos na condição operacional solicitada, quando aplicável (Exemplo: registros em Caderneta, Ordens de Serviço, Ordens de Engenharia, SEGVOO 001, Equipment List, etc.)  Documentação que comprove a aprovação da aeronave para a condição operacional solicitada, e que comprove a o uso de dados técnicos aprovado conforme RBAC 21.    No caso de retorno a configuração anterior ou original, informar qual o número do processo:  Outros: | | | | | | | | | |
| **VI – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE** | | | | | | | | | |
| Declaro, para todos os efeitos legais, que a aeronave acima identificada foi por nós inspecionada, conforme se verifica na Ordem de Serviço       emitida por esta empresa, e está em conformidade com o projeto de tipo e/ou suplementar de tipo aplicáveis no tocante à configuração de instrumentos e equipamentos instalados necessários para a operação condição acima informada, em conformidade com os requisitos técnicos aplicáveis e com os equipamentos e instrumentos necessários em condição operacional.  Declaro ainda estar ciente do que estabelece a Lei Nº 7565, de 19 de dezembro de 1986, no seu artigo 299, inciso V. | | | | | | | | | |
| **VII– DADOS DO SOLICITANTE** | | | | | | | | | |
| **LOCAL:** | | | **DATA:** | | | **EMPRESA:** | | | |
| **DIRETOR DE MANUTENÇÃO ou INSPETOR CHEFE -** | | | | | | **ASSINATURA:** | | | |

**INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO**

**I – DADOS DA AERONAVE**

**1. MARCAS:** Preencher com as marcas da aeronave.

**2. MODELO:** Preencher com o modelo oficial da aeronave, constante da respectiva plaqueta de identificação e do TCDS/EA. Não preencher com a designação comercial, como muitas vezes algumas aeronaves são conhecidas.

**3. NÚMERO DE SÉRIE:** Preencher com o número de série da aeronave, constante da respectiva plaqueta de identificação e da documentação de fabricação da aeronave.

**II – DADOS DO OPERADOR**

**7. NOME:** Preencher com o nome do operador da aeronave.

**8. CNPJ/CPF:** Preencher com o número do CNPJ ou do CPF do operador da aeronave.

**III – DADOS DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE A SEREM ALTERADOS:** Informar qual(is) dado(s) do Certificado de Aeronavegabilidade deve(m) ser alterado(s).

**IV – INFORMAÇÔES:**  Responder as perguntas relativas as informações pertinentes a(s) aeronave(s) em virtude da alteração solicitada.

**V. DOCUMENTOS ANEXADOS:** Assinalar os documentos que foram anexados ao pedido. Caso haja algum documento adicional, deverão ser preenchidos os nomes dos documentos em questão no campo **“Outros”**. Os documentos devem comprovar atendimento aos requisitos aplicáveis do RBAC 43 (43.3, 43.5, 43.7, 43.9, 43.13, etc). Também pode ser utilizado para descrever quaisquer informações adicionais relevantes para a compreensão e andamento do pedido, tais como informações sobre classificação da modificação, informações adicionais sobre modificações incorporadas em produção, detalhes sobre a operação na categoria pretendida, etc. No caso da documentação referir-se a um complemento de exigência de solicitação em andamento, é fortemente recomendado informar o **número do processo** para agilidade no atendimento.

**VI – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE:** Informar a identificação do documento da empresa que registra a inspeção realizada, englobando a parte documental e física, tais como Ordem de Serviço, Ordem de Engenharia, etc.

**VII– DADOS DO SOLICITANTE**

**9. LOCAL E DATA:** Preencher com o nome da cidade da base de manutenção solicitante e a data da solicitação.

**10. EMPRESA – Nº CETA:** Preencher com o nome e CETA da empresa responsável pelo processo. A empresa solicitante deve estar com certificação válida.

**11. DIRETOR DE MANUTENÇÃO:** Preencher com o nome e o número do CREA/CFT do Diretor de Manutenção ou Inspetor Chefe da empresa responsável pela declaração de conformidade da aeronave, constante do campo VI.

**12. ASSINATURA:** O Diretor de Manutenção ou Inspetor Chefe, deverá assinar no local indicado.