

ANAC-SAR-GGCP-PST
EGPWS-TAWS “CHECKLIST”

ITENS DE VERIFICAÇÃO	RECOMENDAÇÕES
1. Requisitos	Deverá ser demonstrado cumprimento com os requisitos estabelecidos nas FAA AC 23-18 ou AC 25-23, conforme aplicável, tanto para o projeto como para os ensaios (solo e voo).
2. Instalação	A instalação deverá ser feita de acordo com o Manual de Instalação do fabricante do equipamento e seguindo as recomendações estabelecidas nas FAA AC 23-18 ou AC 25-23, conforme aplicável.
3. Ensaios e Testes	Os ensaios e testes deverão ser realizados seguindo as recomendações estabelecidas nas FAA AC 23-18 ou AC 25-23, conforme aplicável.
4. AFMS	Além das informações tradicionais, o AFMS deverá conter, também, as informações requeridas pelos RBHA 91.223, 135.154 ou 121.354, conforme aplicável. O AFMS também deverá conter as informações recomendadas no item 7p. da AC 23-18 ou item 21 da AC 25-23, conforme aplicável. No AFMS (Seção 1 – Generalidades) deverá ficar explícita a Classe (A ou B) do EGPWS-TAWS.
5. Painel(éis) Anunciador(es)	O(s) painel(éis) anunciador(es) deverá(o) estar localizado(s) no campo de visão primário do(s) piloto(s). Se a operação da aeronave requerer 2 pilotos, deverão ser instalados 2 painéis anunciadores, um para o piloto e outro para o co-piloto. Se a operação da aeronave requerer apenas 1 piloto, 1 painel anunciador é suficiente, instalado no painel de instrumentos (lado do piloto). Ver tabela abaixo, anexa.
6. Antena(s) Externa(s)	Caso a aeronave seja pressurizada, a instalação de antena(s) externa(s) deverá ser substanciada através de uma Análise Estrutural que contemple a Análise de Fadiga (propagação de trincas) da(s) área(s) onde a(s) antena(s) está(ão) instalada(s).
7. “Display”	Se o requisito exigir TAWS Classe B, o “display” não é obrigatório, mas pode ser instalado. Se o requisito exigir TAWS Classe A, o “display” é obrigatório. O “display” instalado deverá cumprir com os requisitos estabelecidos nas FAA AC 23-18 ou AC 25-23, bem como nas FAA AC 23-1311 ou AC 25-11, conforme aplicável. Ver tabela abaixo, anexa.
8. Certificação dos Equipamentos	O equipamento instalado deverá ser certificado TSO C151b ou equivalente, Classes A ou B, conforme exigido pelo requisito operacional. O painel anunciador também deverá ser certificado TSO C151 ou equivalente, e compatível com o sistema TAWS instalado.
9. Manutenção	Deverão ser estabelecidos procedimentos de manutenção para falhas do equipamento, bem como para inspeção periódica da(s) área(s) onde a(s) antena(s) está(ão) instalada(s), e ainda é recomendável a atualização regular do banco de dados de terreno do EGPWS-TAWS.
10. MEL	Se a aeronave possuir MEL, esta deverá ser atualizada com o EGPWS-TAWS.
11. Bibliografia / Referências	Além das CI’s, das AC’s 43-13-1B e 43-13-2B e dos RBHA/FAR, também deverão ser listadas a AC 23-18 ou 25-23, conforme aplicável, bem como o RBHA 91 ou 135 ou 121, conforme aplicável.
12. Outras	A – Relatórios Técnicos: São os seguintes relatórios técnicos e de substanciação: Lista Mestra de Documentos Técnicos; Plano de Certificação (CCL e MOC inclusos); Relatório de Descrição Técnica da Modificação; Análise Estrutural ou, se aplicável conforme o item 6 acima, Relatório de Análise Estrutural; Relatório de Análise Elétrica (análise de carga elétrica inclusa); Análise de Peso e Balanceamento; Relatório de Análise de Falhas (se aplicável); Relatório de Proposta de Ensaios no Solo/EMI-EMC; Relatório de Proposta de Ensaios em Voo; Proposta de Suplemento ao Manual de Voo; Lista Mestra de Desenhos e o correspondente conjunto de desenhos (de instalação, estruturais e elétricos); Instruções de Instalação (para SEGV00 001); Manual de Instalação (para CHST); Proposta de Instruções de Aeronavegabilidade Continuada (se aplicável). B – Padrão e Conteúdo dos Relatórios: Conforme descrito na CI 21-021 da ANAC-GGCP, disponível no “link” abaixo. C- CI 21-021: http://www.anac.gov.br/certificacao/CI/Textos/CI-21-021-P.pdf

**ANAC-SAR-GGCP-PST
EGPWS-TAWS “CHECKLIST”**

ANEXO A - TABELA DE POSICIONAMENTO

a. Posicionamento dos alarmes de proximidade com o terreno do TAWS

Os alarmes visuais de proximidade com o terreno de PERIGO e CUIDADO (“PULL UP”, “TERR”, “GPWS”, “G/S GPWS” etc.) devem ser instalados no campo de visão primário ótimo de cada piloto requerido. ($\pm 15^\circ$).

b. Posicionamento do alarme de falha do TAWS

O alarme de falha do TAWS (“TERR N/A”, “GPWS INOP” etc.) deve ser instalado no campo de visão primário ótimo ($\pm 15^\circ$) de pelo menos um dos pilotos requeridos. Nos casos onde haja um alarme aural associado, o alarme de falha poderá ser instalado no campo de visão primário máximo ($\pm 35^\circ$).

c. Posicionamento do “display”

O “display” do TAWS deve ser instalado em local visível para pelo menos um dos pilotos requeridos.

Nos casos onde os alarmes existentes no “display” forem tomados como crédito, o “display” deverá ser instalado nos locais que satisfaçam as exigências de tais alarmes.

Deverá existir uma nota no manual de voo (ou suplemento ao manual de voo), na seção de limitações, estabelecendo o seguinte: “Quando um alerta de TAWS ocorrer, a tripulação deverá executar as ações apropriadas antes de consultar o “display” para obter maiores informações.”

d. Posição das chaves de inibição das funções FLTA, PDA, GPWS baseado na configuração de pouso, GPWS Glideslope

As chaves de inibição de qualquer função do TAWS devem ser instaladas em local acessível para pelo menos um dos pilotos requeridos. O termo “acessível” não exige a avaliação quanto ao acionamento inadvertido dessas chaves de inibição.

e. Posição das anúncias de inibição

A anúncio de qualquer inibição comandada pela tripulação deve ser instalada no campo de visão máximo ($\pm 35^\circ$) de pelo menos um dos pilotos requeridos.