

# **LISTA DE TREINAMENTOS DE TIPO APROVADOS PELA ANAC**

**ÚLTIMA REVISÃO: 26/11/2014**

## **1. OBJETIVO**

1.1 Tornar pública a lista de entidades certificadas ou validadas pela ANAC para ministrar treinamentos de solo e de voo para concessão e revalidação de habilitações de tipo.

## **2. TREINAMENTOS DE TIPO APROVADOS PELA ANAC**

2.1 O RBAC 61 estabelece, nos parágrafos 61.213(a)(2)(ii), 61.213(a)(3)(ii) que os treinamentos de solo e de voo para concessão de habilitações de tipo devem ser realizados:

- a) em CTAC, para aviões, helicópteros com dois ou mais motores, dirigíveis e aeronaves de sustentação por potência; ou
- b) em CTAC, escolas de aviação civil ou aeroclubes, para helicópteros monomotores.

2.2 Conforme previsto naquele regulamento, o treinamento só poderá ser realizado fora de tais entidades se, na data em que o candidato iniciar o treinamento, não existir entidade certificada ou validada que ministre o curso para o tipo de aeronave em que o candidato pretenda obter ou revalidar sua habilitação.

2.3 A finalidade desta Lista é informar aos interessados a respeito da existência ou não de CTAC e, para helicópteros monomotores, escolas de aviação civil e aeroclubes, que ministrem treinamento de solo e/ou de voo para a concessão e revalidação das diversas habilitações de tipo.

2.4 As tabelas I, II e III, do Apêndice A desta Lista, indicam as entidades autorizadas pela ANAC a ministrar treinamento para concessão de habilitações de tipo.

2.5 Para os tipos que constarem das tabelas I, II e III, existem CTAC, escolas de aviação civil ou aeroclubes certificados ou validados para ministrar o treinamento de solo e de voo para concessão da habilitação, e por isso a tais tipos se aplica a obrigatoriedade estabelecida nos parágrafos 61.213(a)(2)(ii) e 61.213(a)(3)(ii).

2.6 Em todos os casos, considera-se o termo inicial para a obrigatoriedade a data constante da coluna (3) da respectiva tabela. Os treinamentos de solo ou de voo iniciados após essa data deverão ser realizados em CTAC ou, caso aplicável, escola de aviação civil ou aeroclube. Treinamentos iniciados fora dessas entidades até a data indicada na coluna (3) serão aceitos e poderão ser concluídos normalmente, conforme previsto nos parágrafos 61.213(a)(2)(iii), 61.213(a)(3)(iii) e 61.215(c) do RBAC 61.

2.7 Veja o seguinte exemplo:

<b>TABELA I - TREINAMENTO INICIAL – AVIÕES</b>		
<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DA INCLUSÃO DO TIPO NA TABELA</b>
<b>A320</b>	CAE GUARULHOS CAE CONGONHAS	22/09/2014

- 2.8 A tabela informa que existem CTAC certificados ou validados pela ANAC para ministrar treinamento inicial para as aeronaves do tipo A320, e que esse tipo foi incluído na tabela no dia 22/09/2014. Assim, todos os candidatos que pretendam iniciar, após o dia 22/09/2014, treinamento para obter a habilitação de tipo A320, deverão realizar esse treinamento em um dos CTAC previstos na coluna (2).
- 2.9 Para os tipos de aeronave que não constarem das tabelas I a III, considera-se que não existe treinamento certificado ou validado pela ANAC para concessão da habilitação de tipo, e aplica-se o previsto nos parágrafos 61.213(a)(2)(iii) e 61.213(a)(3)(iii) do RBAC 61 – isto é, será aceitável que o candidato obtenha a habilitação realizando treinamentos de solo e de voo ministrados por um PC ou PLA habilitado e qualificado na aeronave.
- 2.10 Caso conste da coluna (3) a observação “(somente treinamento de solo)”, considera-se que existe treinamento de solo certificado ou validado pela ANAC para o tipo, mas não existe treinamento de voo. Nesse caso, o treinamento de solo deve ser realizado nos CTAC, escolas de aviação ou aeroclubes indicados na coluna (2), e o treinamento de voo poderá ser ministrado por um PC ou PLA habilitado e qualificado na aeronave.
- 2.11 Os designativos de tipo da coluna (1) seguem a padronização estabelecida pela IS 61-004 (Lista de habilitações a serem averbadas pela ANAC nas licenças de pilotos).
- 2.12 Conforme dispõe o parágrafo 61.215(c)-I do RBAC 61, o treinamento para revalidação de habilitações de tipo em CTAC, escola de aviação civil ou aeroclube permanece facultativo até o dia 12 de novembro de 2015. Até essa data, portanto, o candidato que pretenda revalidar sua habilitação de tipo poderá optar por efetuar seu treinamento nas entidades previstas nas tabelas IV, IV e VI desta Lista ou realizá-lo com um PC ou PLA habilitado. Caso opte por realiza-lo com um PC ou PLA habilitado, deverá observar o tempo mínimo de voo previsto no parágrafo 61.215(c).

### **3. PETIÇÃO PARA ISENÇÃO DE REQUISITO**

- 3.1 O candidato que se encontre impossibilitado de realizar o treinamento para obter ou revalidar uma habilitação de tipo nas instituições certificadas ou validadas pela ANAC previstas neste documento poderá solicitar, nos termos da seção 11.25 do RBAC 11, isenção dos requisitos dispostos nos parágrafos 61.213(a)(2)(ii), 61.213(a)(3)(ii) e 61.215(b) do RBAC 61.
- 3.2 Para tanto, poderá protocolar na ANAC o formulário que consta no Apêndice C deste informativo, expondo os motivos da impossibilidade e juntando documentação comprobatória.
- 3.3 O protocolo da petição poderá ser realizado pessoalmente em uma unidade da ANAC ou por correspondência para a ANAC-RJ, situada na Avenida Presidente Vargas, 850, Centro, Rio de Janeiro – RJ, CEP 20.071-001, aos cuidados da Gerência Técnica de Normas Operacionais (GTNO/SPO).
- 3.4 Conforme previsto no parágrafo 11.25(b)(1) do RBAC 11, o pedido de isenção deverá ser protocolado com antecedência mínima de 60 dias da data proposta para sua efetivação – isto é, a data em que o candidato pretende iniciar o treinamento para concessão ou revalidação da habilitação de tipo – salvo se for indicado um motivo

relevante para reduzir tal prazo.

- 3.5 O formulário se encontra disponível para download na página <http://www2.anac.gov.br/biblioteca/formularioSSO.asp>.

#### **4. APÊNDICES**

Apêndice A – TREINAMENTO INICIAL (CONCESSÃO)

Apêndice B – TREINAMENTO PERIÓDICO (REVALIDAÇÃO)

Apêndice C – FORMULÁRIO PARA PETIÇÃO DE ISENÇÃO DE REQUISITO

#### **5. DISPOSIÇÕES FINAIS**

- 5.1 Esta Lista não se aplica aos pilotos de empresas de transporte aéreo, que devem realizar o treinamento para concessão ou revalidação de habilitação de tipo seguindo o programa de treinamento aprovado da empresa, de acordo com os requisitos dos RBAC 121 ou 135.
- 5.2 Os casos omissos serão dirimidos pela SPO.

**APÊNDICE A - TREINAMENTO INICIAL (CONCESSÃO)**

<b>TABELA I - TREINAMENTO INICIAL – AVIÕES</b>		
<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DA INCLUSÃO DO TIPO NA TABELA</b>
<b>A320</b>	CAE GUARULHOS CAE CONGONHAS	22/09/2014
<b>A330</b>	CAE GUARULHOS	22/09/2014
<b>A340</b>	CAE GUARULHOS	22/09/2014
<b>AT47</b>	FSI – HOUSTON BALTIC ACADEMY	22/09/2014
<b>B733</b>	BALTIC ACADEMY FLEX AVIATION CENTER	22/09/2014
<b>B739</b>	CAE GUARULHOS	22/09/2014
<b>B777</b>	CAE GUARULHOS	22/09/2014
<b>BD70</b>	FSI – WILMINGTON BOMBARDIER MONTREAL	22/09/2014
<b>BE20</b>	FSI – LAGUARDIA	22/09/2014
<b>BE30</b>	CAE – DALLAS FSI – ATLANTA FSI – WICHITA/HAWKER	22/09/2014
<b>BE40/MU30</b>	CAE – DALLAS FSI – WICHITA/HAWKER	22/09/2014
<b>BE90</b>	FSI – WICHITA/HAWKER	22/09/2014
<b>C510, C510/D</b>	FSI – ORLANDO	22/09/2014
<b>C525, C525/D</b>	FSI WICHITA/CESSNA FSI ORLANDO FSI SAN ANTONIO	22/09/2014
<b>C550</b>	FSI – ORLANDO	22/09/2014
<b>C56+</b>	FSI – WICHITA/CESSNA FSI – ORLANDO	22/09/2014
<b>C560</b>	FSI – ORLANDO	22/09/2014
<b>C56X</b>	CAE – DALLAS CAE – BURGESS HILL FSI ORLANDO	22/09/2014

<b>C680</b>	CAE WHIPPANY FSI WICHITA/CESSNA FSI ORLANDO	22/09/2014
<b>C750</b>	CAE DALLAS FSI ORLANDO	22/09/2014
<b>CL30</b>	CAE WHIPPANY FSI WILMINGTON BOMBARDIER DALLAS BOMBARDIER MONTREAL	22/09/2014
<b>CL65</b>	FSI WILMINGTON BOMBARDIER DALLAS	22/09/2014
<b>DA50</b>	CAE DALLAS FSI TETERBORO	22/09/2014
<b>DA90</b>	CAE DALLAS FSI DALLAS	22/09/2014
<b>DA9E</b>	CAE WHIPPANY	22/09/2014
<b>E110</b>	EPA TRAINING CENTER	22/09/2014
<b>E120</b>	EPA TRAINING CENTER	22/09/2014
<b>E135/E145</b>	FSI SAINT LOUIS EPA TRAINING CENTER	22/09/2014
<b>E179</b>	FSI SAINT LOUIS	22/09/2014
<b>EPHN, EPHN/D</b>	CAE DALLAS CAE GUARULHOS	22/09/2014
<b>F2EY</b>	CAE WHIPPANY CAE BURGESS HILL FSI DALLAS FSI TETERBORO	22/09/2014
<b>FA7X</b>	CAE WHIPPANY FSI DALLAS	22/09/2014
<b>G150</b>	FSI DALLAS	22/09/2014
<b>G200</b>	CAE WHIPPANY FSI DALLAS	22/09/2014
<b>GV</b>	CAE WHIPPANY FSI SAVANNAH	22/09/2014
<b>H125</b>	CAE DALLAS FSI WICHITA/HAWKER	22/09/2014
<b>LR30</b>	CAE DALLAS FSI ATLANTA FSI WICHITA/LEARJET	22/09/2014
<b>LR45</b>	FSI ATLANTA FSI WICHITA/LEARJET BOMBARDIER DALLAS	22/09/2014

<b>LR55</b>	FSI WICHITA/LEARJET	22/09/2014
<b>LR60</b>	CAE DALLAS BOMBARDIER DALLAS	22/09/2014
<b>P180</b>	FSI WEST PALM BEACH	22/09/2014

**TABELA II – TREINAMENTO INICIAL – HELICÓPTEROS MONOMOTORES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC, ESCOLAS DE AVIAÇÃO CIVIL OU AEROCLUBES</b>	<b>(3) DATA DA INCLUSÃO DO TIPO NA TABELA</b>
<b>BH06</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)
<b>BH07</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)
<b>EC20</b>	HELIBRAS Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014
<b>EC30</b>	HELIBRAS Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014
<b>H350</b>	HELIPRO HELIBRAS Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014
<b>HU30</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)
<b>R22</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)
<b>R44</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)
<b>R66</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)

<b>TABELA III – TREINAMENTO INICIAL – HELICÓPTEROS BIMOTORES</b>		
<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DA INCLUSÃO DO TIPO NA TABELA</b>
<b>A19S</b>	AGUSTA SESTO CALENDE	26/11/2014
<b>A139</b>	FSI LAFAYETTE AGUSTA SESTO CALENDE AGUSTA WHIPPANY	22/09/2014
<b>BH12</b>	FSI DALLAS	22/09/2014
<b>BH41</b>	FSI DALLAS	22/09/2014
<b>BH43</b>	FSI DALLAS	22/09/2014
<b>EC25</b>	AIRBUS HELICOPTERS HELIBRAS HELISIM	22/09/2014
<b>EC35</b>	HELIBRAS	22/09/2014
<b>EC45</b>	HELIBRAS	22/09/2014
<b>EC55</b>	AIRBUS HELICOPTERS HELIBRAS HELISIM	22/09/2014
<b>H355</b>	HELIBRAS	22/09/2014
<b>S332</b>	HELIBRAS	22/09/2014
<b>S365</b>	AIRBUS HELICOPTERS HELIBRAS HELI UNION HELISIM	22/09/2014

**APÊNDICE B - TREINAMENTO PERIÓDICO (REVALIDAÇÃO)**

<b>TABELA IV – TREINAMENTO PERIÓDICO – AVIÕES</b>		
<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DA INCLUSÃO DO TIPO NA TABELA</b>
<b>A320</b>	CAE GUARULHOS CAE CONGONHAS	22/09/2014
<b>A330</b>	CAE GUARULHOS	22/09/2014
<b>A340</b>	CAE GUARULHOS	22/09/2014
<b>AT47</b>	FSI HOUSTON BALTIC ACADEMY	22/09/2014
<b>B733</b>	BALTIC ACADEMY FLEX AVIATION CENTER	22/09/2014
<b>B739</b>	CAE GUARULHOS	22/09/2014
<b>B777</b>	CAE GUARULHOS	22/09/2014
<b>BD70</b>	FSI WILMINGTON BOMBARDIER MONTREAL	22/09/2014
<b>BE20</b>	FSI LAGUARDIA	22/09/2014
<b>BE30</b>	CAE DALLAS FSI ATLANTA FSI WICHITA/HAWKER	22/09/2014
<b>BE40/MU30</b>	CAE DALLAS FSI WICHITA/HAWKER	22/09/2014
<b>BE90</b>	FSI WICHITA/HAWKER	22/09/2014
<b>C510, C510/D</b>	FSI ORLANDO	22/09/2014
<b>C525, C525/D</b>	FSI WICHITA/CESSNA FSI ORLANDO FSI SAN ANTONIO	22/09/2014
<b>C550</b>	FSI ORLANDO	22/09/2014
<b>C56+</b>	FSI WICHITA/CESSNA FSI ORLANDO	22/09/2014
<b>C560</b>	FSI ORLANDO	22/09/2014
<b>C56X</b>	CAE – DALLAS CAE – BURGESS HILL FSI ORLANDO	22/09/2014
<b>C680</b>	CAE WHIPPANY FSI WICHITA/CESSNA FSI ORLANDO	22/09/2014



<b>C750</b>	CAE DALLAS FSI ORLANDO	22/09/2014
<b>CL30</b>	CAE WHIPPANY FSI WILMINGTON BOMBARDIER DALLAS BOMBARDIER MONTREAL	22/09/2014
<b>CL65</b>	FSI WILMINGTON BOMBARDIER DALLAS	22/09/2014
<b>DA50</b>	CAE DALLAS FSI TETERBORO	22/09/2014
<b>DA90</b>	CAE DALLAS FSI DALLAS	22/09/2014
<b>DA9E</b>	CAE WHIPPANY	22/09/2014
<b>E110</b>	EPA TRAINING CENTER	22/09/2014
<b>E120</b>	EPA TRAINING CENTER	22/09/2014
<b>E135/E145</b>	FSI SAINT LOUIS EPA TRAINING CENTER	22/09/2014
<b>E179</b>	FSI SAINT LOUIS	22/09/2014
<b>EPHN</b>	CAE DALLAS CAE GUARULHOS	22/09/2014
<b>F2EY</b>	CAE WHIPPANY CAE BURGESS HILL FSI DALLAS FSI TETERBORO	22/09/2014
<b>FA7X</b>	CAE WHIPPANY FSI DALLAS	22/09/2014
<b>G150</b>	FSI DALLAS	22/09/2014
<b>G200</b>	CAE WHIPPANY FSI DALLAS	22/09/2014
<b>GV</b>	CAE WHIPPANY FSI SAVANNAH	22/09/2014
<b>H125</b>	CAE DALLAS FSI WICHITA/HAWKER	22/09/2014
<b>LR30</b>	CAE DALLAS FSI ATLANTA FSI WICHITA/LEARJET	22/09/2014
<b>LR45</b>	FSI ATLANTA FSI WICHITA/LEARJET BOMBARDIER DALLAS	22/09/2014
<b>LR55</b>	FSI WICHITA/LEARJET	22/09/2014
<b>LR60</b>	CAE DALLAS BOMBARDIER DALLAS	22/09/2014

<b>P180</b>	FSI WEST PALM BEACH	22/09/2014
-------------	---------------------	------------

**TABELA V – TREINAMENTO PERIÓDICO – HELICÓPTEROS MONOMOTORES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC, ESCOLAS DE AVIAÇÃO CIVIL OU AEROCLUBES</b>	<b>(3) DATA DA INCLUSÃO DO TIPO NA TABELA</b>
<b>BH06</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)
<b>BH07</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)
<b>EC20</b>	HELIBRAS Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014
<b>EC30</b>	HELIBRAS Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014
<b>H350</b>	HELIPRO HELIBRAS Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014
<b>HU30</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)
<b>R22</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)
<b>R44</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)
<b>R66</b>	Consultar escolas e aeroclubes na página <a href="http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx">http://www2.anac.gov.br/educator/Index2.aspx</a>	22/09/2014 (somente treinamento de solo)

<b>TABELA VI – TREINAMENTO PERIÓDICO – HELICÓPTEROS BIMOTORES</b>		
<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DA INCLUSÃO DO TIPO NA TABELA</b>
<b>A19S</b>	AGUSTA SESTO CALENDE	26/11/2014
<b>A139</b>	FSI LAFAYETTE AGUSTA SESTO CALENDE AGUSTA WHIPPANY	22/09/2014
<b>BH12</b>	FSI DALLAS	22/09/2014
<b>BH41</b>	FSI DALLAS	22/09/2014
<b>BH43</b>	FSI DALLAS	22/09/2014
<b>EC25</b>	AIRBUS HELICOPTERS HELIBRAS HELISIM	22/09/2014
<b>EC35</b>	HELIBRAS	22/09/2014
<b>EC45</b>	HELIBRAS	22/09/2014
<b>EC55</b>	AIRBUS HELICOPTERS HELIBRAS HELISIM	22/09/2014
<b>H355</b>	HELIBRAS	22/09/2014
<b>S332</b>	HELIBRAS	22/09/2014
<b>S365</b>	AIRBUS HELICOPTERS HELIBRAS HELI UNION HELISIM	22/09/2014

## APÊNDICE C - FORMULÁRIO PARA PETIÇÃO DE ISENÇÃO DE REQUISITO

### 1. Para uso exclusivo do Protocolo da ANAC

1. PROTOCOLO ANAC	2. RECEBIDO	3. POR
000 _____ /20____ - _____	_____/_____/_____ às ____:____	
Obs. 1: Registrar com o interessado identificado na seção 2		
Obs. 2: Tramitar para a GTNO/SPO, Rio de Janeiro – RJ		

### 2. Identificação do peticionário

1. NOME
2. CPF
3. CÓD. ANAC

### 3. Detalhamento da petição

O peticionário acima identificado solicita à ANAC, nos termos da seção 11.25 do RBAC 11, isenção do requisito constante dos parágrafos (1) \_\_\_\_\_ do RBAC 61, para que possa realizar o treinamento para (2) \_\_\_\_\_ da habilitação de tipo (3) \_\_\_\_\_ nos termos dos parágrafos (4) \_\_\_\_\_ do RBAC 61.

A isenção solicitada se justifica por (5) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Seguem anexos a este formulário os seguintes documentos: (6)

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_

ASSINATURA DO PETICIONÁRIO

INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO PARA PETIÇÃO DE ISENÇÃO DE REQUISITO (Não é necessário enviar esta página à ANAC)

1. **“Para uso exclusivo do Protocolo da ANAC”**: não preencher
2. **“Identificação do peticionário”**
  1. Nome: informar nome completo do peticionário, sem abreviaturas.
  2. CPF: preencher com o CPF do peticionário.
  3. Cód ANAC: preencher com o Código ANAC do peticionário.
3. **“Detalhamento da petição”**
  1. No caso de concessão de habilitação, preencher com os parágrafos “61.213(a)(2)(ii) e 61.213(a)(3)(ii)”; no caso de revalidação, preencher com o parágrafo “61.215(b)”.
  2. Preencher com “concessão” ou “revalidação”, conforme aplicável.
  3. Informar o designativo da habilitação, indicado na coluna “(1) TIPO DE AERONAVE” deste documento.
  4. No caso de concessão, preencher com os parágrafos “61.213(a)(2)(iii) e 61.213(a)(3)(iii)”; no caso de revalidação de habilitação, preencher com o parágrafo “61.215(c)”.
  5. Detalhar motivos que impeçam o candidato de realizar o treinamento em CTAC, tais como indisponibilidade do CTAC até o mês de vencimento da habilitação, indeferimento de visto para o país em que se realizaria o treinamento, etc.
  6. Anexar documentos que comprovem os motivos da petição, tais como cópia de email do representante do CTAC atestando a total indisponibilidade de vagas para treinamento até o mês de vencimento da habilitação do candidato, notificação de indeferimento do pedido de visto para país estrangeiro, etc.