

# **LISTA DE TREINAMENTOS DE TIPO APROVADOS PELA ANAC**

**ÚLTIMA REVISÃO: 10/07/2018**

## **1. OBJETIVO**

- 1.1 Tornar pública a lista de entidades certificadas ou validadas pela ANAC para ministrar treinamentos de solo e de voo para concessão e revalidação de habilitações de tipo.

## **2. TREINAMENTOS DE TIPO APROVADOS PELA ANAC**

- 2.1 Esta Lista tem por objetivo informar, para fins de cumprimento dos requisitos de treinamento constantes da Subparte K do RBAC 61, quais centros de treinamento (CTAC) se encontram autorizados pela ANAC a ministrar treinamento para concessão ou revalidação de habilitações de tipo.
- 2.2 As tabelas I, II e III do Apêndice A desta Lista indicam as entidades autorizadas pela ANAC a ministrar treinamento para concessão de habilitações de tipo.
- 2.3 Já as tabelas IV, V e VI do Apêndice B indicam as entidades autorizadas pela ANAC a ministrar treinamento para revalidação de habilitações de tipo.
- 2.4 Esta Lista será constantemente atualizada, à medida que novas instituições se certifiquem, ou caso as instituições atualmente certificadas percam essa condição.
- 2.5 A leitura desta Lista deve ser realizada em conjunto com o disposto na Subparte K do RBAC 61 e na IS 61-005 – Treinamento requerido para concessão e revalidação de habilitação de tipo.

## **3. APÊNDICES**

Apêndice A – TREINAMENTO INICIAL (CONCESSÃO)

Apêndice B – TREINAMENTO PERIÓDICO (REVALIDAÇÃO)

## **4. DISPOSIÇÕES FINAIS**

Os casos omissos serão dirimidos pela SPO.

**APÊNDICE A - TREINAMENTO INICIAL (CONCESSÃO)**

**TABELA I - TREINAMENTO INICIAL – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>A320</b>	AIRBUS – CAMPINAS AIRBUS – CHINA AIRBUS – CINGAPURA AIRBUS – INDONÉSIA AIRBUS – MIAMI AIRBUS – TOULOUSSE CAE – CONGONHAS CAE – DUBAI CAE – GUARULHOS CAE – TORONTO PANAM – MIAMI	22/09/2014
<b>A330</b>	AIRBUS – CHINA AIRBUS – CINGAPURA AIRBUS – MIAMI AIRBUS – TOULOUSSE CAE – GUARULHOS CAE – TORONTO	22/09/2014
<b>A330/350</b>	AIRBUS – CINGAPURA AIRBUS – MIAMI AIRBUS – TOULOUSSE	22/09/2014
<b>AI24</b>	FSI – WILMINGTON SIMCOM – PARKSOUTH	03/12/2017
<b>AI25</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – WILMINGTON	23/02/2018
<b>AT47</b>	ATR – BLAGNAC ATR – JOHANNESBURG ATR – MIAMI ATR – PARIS ATR – SINGAPORE FSI – HOUSTON	22/09/2014
<b>B727</b>	PANAM – MIAMI	23/02/2018
<b>B733</b>	FLEX AVIATION CENTER PANAM – MIAMI PANAM – NEVADA RYANAIR – BERGAMO RYANAIR – DERBY RYANAIR – HOOFDORP	22/09/2014

TABELA I - TREINAMENTO INICIAL – AVIÕES

(1) TIPO DE AERONAVE	(2) NOME DOS CTAC	(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE
<b>B739</b>	CAE – DALLAS EAST CAE – DUBAI CAE – GUARULHOS PANAM – MIAMI PANAM – NEVADA RYANAIR – BERGAMO RYANAIR – DERBY RYANAIR – HOOFDORP	04/01/2017
<b>B74F</b>	PANAM – MIAMI	23/02/2018
<b>B757/B767</b>	CAE – GUARULHOS PANAM – MIAMI	23/02/2018
<b>B777</b>	PANAM – MIAMI	22/09/2014
<b>BA31</b>	FSI – SEATAC	23/02/2018
<b>BD70</b>	BOMBARDIER – DALLAS BOMBARDIER – MONTREAL CAE – AMSTERDAM CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – WILMINGTON	22/09/2014
<b>BE19</b>	FSI – LAGUARDIA FSI – SEATAC FSI – TORONTO	23/02/2018
<b>BE20</b> Apenas modelos certificados com MTOW acima de 5670kg (12500lbs).	CAE – DALLAS WEST FSI – ATLANTA FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – LAGUARDIA FSI – LONG BEACH FSI – WICHITA EAST TRU – LUTZ	22/09/2014
<b>BE30</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – ATLANTA FSI – WICHITA EAST TRU – LUTZ	22/09/2014
<b>BE40/MU30</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – WICHITA EAST SIMCOM – PARKSOUTH	22/09/2014
<b>C510, C510/D</b>	FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – ORLANDO FSI – WICHITA EAST	22/09/2014

**TABELA I - TREINAMENTO INICIAL – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>C525, C525/D</b>	CAE – NETC WHIPPANY FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – ORLANDO FSI – SAN ANTONIO FSI – WICHITA CESSNA FSI – WICHITA EAST SIMCOM – LEE VISTA TRU – CARLSBAD TRU – LUTZ	22/09/2014
<b>C550</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS WEST FSI – ATLANTA FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – LONG BEACH FSI – ORLANDO FSI – SAN ANTONIO SIMCOM – PARKSOUTH	22/09/2014
<b>C56+</b>	FSI – COLUMBUS NORTH FSI – ORLANDO FSI – SAN ANTONIO FSI – WICHITA CESSNA	22/09/2014
<b>C560</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – LONG BEACH FSI – ORLANDO FSI – PARIS FSI – SAN ANTONIO FSI – WICHITA CESSNA SIMCOM – PARKSOUTH	22/09/2014
<b>C56X</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS WEST FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – ORLANDO FSI – SAN ANTONIO SIMCOM – PARKSOUTH	22/09/2014
<b>C650</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – SAN ANTONIO	01/08/2017
<b>C680</b>	CAE – NETC WHIPPANY FSI – ATLANTA FSI – COLUMBUS NORTH FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – ORLANDO FSI – WICHITA CESSNA TRU – LUTZ	22/09/2014

**TABELA I - TREINAMENTO INICIAL – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>C750</b>	CAE – NETC WHIPPANY FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – ORLANDO FSI – WICHITA CESSNA	22/09/2014
<b>CL30</b>	BOMBARDIER – DALLAS BOMBARDIER – MONTREAL CAE – AMSTERDAM CAE – NETC WHIPPANY FSI – COLUMBUS NORTH FSI – WILMINGTON	22/09/2014
<b>CL60</b>	FSI – HOUTON FSI – TUCSON	23/02/2018
<b>CL64</b>	BOMBARDIER – DALLAS BOMBARDIER – MONTREAL CAE – AMSTERDAM CAE – DUBAI FSI – COLUMBUS NORTH FSI – TUCSON FSI – WILMINGTON	22/09/2014
<b>CL65</b>	BOMBARDIER – DALLAS BOMBARDIER – MONTREAL CAE – AMSTERDAM CAE – DUBAI FSI – COLUMBUS NORTH FSI – TUCSON FSI – WILMINGTON	22/09/2014
<b>CRJ1</b>	FSI – ATLANTA FSI – SAINT LOUIS	23/02/2018
<b>DA10</b>	FSI – HOUSTON	23/02/2018
<b>DA20</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS	23/02/2018
<b>DA50</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – HOUSTON FSI – PARIS FSI – TETERBORO	22/09/2014
<b>DA90</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS FSI – TETERBORO FSI – WILMINGTON	22/09/2014

**TABELA I - TREINAMENTO INICIAL – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>DA9E</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS EAST CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS FSI – TETERBORO	22/09/2014
<b>DHC8</b>	FSI – ATLANTA FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – SEATAC FSI – TORONTO	23/02/2018
<b>D200</b>	FSI – COLUMBUS SOUTH	06/04/2018
<b>EA50, EA50/D</b>	SIMCOM – ORLANDO	27/03/2018
<b>E120</b>	FSI – ATLANTA	23/02/2018
<b>E135/E145</b>	CAE – DALLAS EAST EPA TRAINING CENTER FSI – HOUSTON FSI – PARIS FSI – SAINT LOUIS	22/09/2014
<b>E179</b>	FSI – PARIS FSI – SAINT LOUIS	22/09/2014
<b>E550</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – SAINT LOUIS	10/11/2014
<b>EPHN, EPHN/D</b>	CAE – DALLAS EAST CAE – DALLAS WEST CAE – GUARULHOS FSI – COLUMBUS NORTH	22/09/2014
<b>FA20</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS FSI – TETERBORO	07/10/2015
<b>F2EY</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS EAST CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS FSI – TETERBORO	22/09/2014

**TABELA I - TREINAMENTO INICIAL – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>FA7X</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DUBAI CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS	22/09/2014
<b>G100</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – WILMINGTON	23/02/2018
<b>G150</b>	FSI – DALLAS NORTH	22/09/2014
<b>G200</b>	CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – WILMINGTON	22/09/2014
<b>G280</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – SAVANNAH	06/03/2015
<b>GIII</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – LONG BEACH	23/02/2018
<b>GIV</b>	CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – LONG BEACH FSI – SAVANNAH	07/10/2015
<b>GV</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – HONG KONG FSI – LONG BEACH FSI – SAVANNAH FSI – WILMINGTON	22/09/2014
<b>GVI</b>	CAE – DUBAI FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – LONG BEACH FSI – SAVANNAH FSI – WILMINGTON	18/05/2015
<b>H125</b>	CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – HOUSTON FSI – WICHITA EAST FSI – WILMINGTON SIMCOM – LEE VISTA	22/09/2014
<b>HA-420, HA-420/D</b>	FSI – GREENSBORO	23/02/2018

**TABELA I - TREINAMENTO INICIAL – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>HA4T</b>	FSI – WICHITA EAST	23/02/2018
<b>LR30</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – ATLANTA FSI – TUCSON FSI – WICHITA LEARJET SIMCOM – LEE VISTA	22/09/2014
<b>LR45</b>	BOMBARDIER – DALLAS CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS EAST FSI – ATLANTA FSI – TUCSON FSI – WICHITA EAST	22/09/2014
<b>LR55</b>	FSI – TUCSON FSI – WICHITA LEARJET	22/09/2014
<b>LR60</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – ATLANTA FSI – TUCSON	22/09/2014
<b>L60X</b>	CAE – DALLAS WEST	22/09/2014
<b>MD80</b>	PANAM – MIAMI	23/02/2018
<b>R390, R390/D</b>	FSI – WICHITA EAST FSI – WILMINGTON	24/01/2017
<b>SD3</b>	FSI – LAGUARDIA	06/04/2018
<b>SF34</b>	FSI – HOUSTON	23/02/2018



**TABELA II – TREINAMENTO INICIAL – HELICÓPTEROS MONOMOTORES**

(1) TIPO DE AERONAVE	(2) NOME DOS CTAC	(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE
----------------------	-------------------	---------------------------------------

**TABELA III – TREINAMENTO INICIAL – HELICÓPTEROS BIMOTORES**

(1) TIPO DE AERONAVE	(2) NOME DOS CTAC	(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE
<b>A139</b>	FSI – LAFAYETTE LEONARDO – S. CALENDE LEONARDO – WHIPPANY	22/09/2014
<b>EC25</b>	HELIBRAS – ABERDEEN HELIBRAS – MARSEILLE HELIBRAS – RIO	22/09/2014
<b>SK70</b>	FSI – WEST PALM BEACH	23/02/2018
<b>SK76</b>	CAE – CONGONHAS CAE – NETC WHIPPANY FSI – LAFAYETTE FSI – WEST PALM BEACH	20/10/2015
<b>SK92</b>	CAE – CONGONHAS FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – LAFAYETTE FSI – WEST PALM BEACH	20/10/2015

## 4.1

## APÊNDICE B - TREINAMENTO PERIÓDICO (REVALIDAÇÃO)

<b>TABELA IV – TREINAMENTO PERIÓDICO – AVIÕES</b>		
<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>A320</b>	AIRBUS – CAMPINAS AIRBUS – CHINA AIRBUS – CINGAPURA AIRBUS – INDONESIA AIRBUS – MIAMI AIRBUS – TOULOUSSE CAE – CONGONHAS CAE – DUBAI CAE – GUARULHOS CAE – TORONTO PANAM – MIAMI	01/01/2017
<b>A330</b>	AIRBUS – CHINA AIRBUS – CINGAPURA AIRBUS – MIAMI AIRBUS – TOULOUSSE CAE – GUARULHOS CAE – TORONTO	01/01/2017
<b>A330/350</b>	AIRBUS – CINGAPURA AIRBUS – MIAMI AIRBUS – TOULOUSSE	22/09/2014
<b>AI24</b>	FSI – WILMINGTON SIMCOM – PARKSOUTH	03/12/2017
<b>AI25</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – WILMINGTON	23/02/2018
<b>AT47</b>	ATR – BLAGNAC ATR – JOHANNESBURG ATR – MIAMI ATR – PARIS ATR – SINGAPORE FSI – HOUSTON	22/09/2014
<b>B727</b>	PANAM – MIAMI	23/02/2018
<b>B733</b>	FLEX AVIATION CENTER PANAM – MIAMI PANAM – NEVADA RYANAIR – BERGAMO RYANAIR – DERBY RYANAIR – HOOFDORP	01/01/2017

**TABELA IV – TREINAMENTO PERIÓDICO – AVIÕES**

(1) TIPO DE AERONAVE	(2) NOME DOS CTAC	(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE
<b>B739</b>	CAE – DALLAS EAST CAE – DUBAI CAE – GUARULHOS PANAM – MIAMI PANAM – NEVADA RYANAIR – BERGAMO RYANAIR – DERBY RYANAIR – HOOFDORP	04/01/2017
<b>B74F</b>	PANAM – MIAMI	23/02/2018
<b>B757/B767</b>	CAE – GUARULHOS PANAM – MIAMI	23/02/2018
<b>B777</b>	PANAM – MIAMI	01/01/2017
<b>BA31</b>	FSI – SEATAC	23/02/2018
<b>BD70</b>	BOMBARDIER – DALLAS BOMBARDIER – MONTREAL CAE – AMSTERDAM CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – WILMINGTON	01/01/2017
<b>BE19</b>	FSI – LAGUARDIA FSI – SEATAC FSI – TORONTO	23/02/2018
<b>BE20</b> Apenas modelos certificados com MTOW acima de 5670kg (12500lbs).	CAE – DALLAS WEST FSI – ATLANTA FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – LAGUARDIA FSI – LONG BEACH FSI – WICHITA EAST TRU – LUTZ	01/01/2017
<b>BE30</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – ATLANTA FSI – WICHITA EAST TRU – LUTZ	01/01/2017
<b>BE40/MU30</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – WICHITA EAST SIMCOM – PARKSOUTH	01/01/2017
<b>C510, C510/D</b>	FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – ORLANDO FSI – WICHITA EAST	01/01/2017

**TABELA IV – TREINAMENTO PERIÓDICO – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>C525, C525/D</b>	CAE – NETC WHIPPANY FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – ORLANDO FSI – SAN ANTONIO FSI – WICHITA CESSNA FSI – WICHITA EAST SIMCOM – LEE VISTA TRU – CARLSBAD TRU – LUTZ	01/01/2017
<b>C550</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS WEST FSI – ATLANTA FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – LONG BEACH FSI – ORLANDO FSI – SAN ANTONIO SIMCOM – PARKSOUTH	01/01/2017
<b>C56+</b>	FSI – COLUMBUS NORTH FSI – ORLANDO FSI – SAN ANTONIO FSI – WICHITA CESSNA	01/01/2017
<b>C560</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – LONG BEACH FSI – ORLANDO FSI – PARIS FSI – SAN ANTONIO FSI – WICHITA CESSNA SIMCOM – PARKSOUTH	01/01/2017
<b>C56X</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) FSI – COLUMBUS SOUTH CAE – DALLAS WEST FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – ORLANDO FSI – SAN ANTONIO SIMCOM – PARKSOUTH	01/01/2017
<b>C650</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – SAN ANTONIO	01/08/2017
<b>C680</b>	CAE – NETC WHIPPANY FSI – ATLANTA FSI – COLUMBUS NORTH FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – ORLANDO FSI – WICHITA CESSNA TRU – LUTZ	01/01/2017

**TABELA IV – TREINAMENTO PERIÓDICO – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>C750</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – ORLANDO FSI – WICHITA CESSNA	01/01/2017
<b>CL30</b>	BOMBARDIER – DALLAS BOMBARDIER – MONTREAL CAE – AMSTERDAM CAE – NETC WHIPPANY FSI – COLUMBUS NORTH FSI – WILMINGTON	01/01/2017
<b>CL60</b>	FSI – HOUSTON FSI – TUCSON	23/02/2018
<b>CL64</b>	BOMBARDIER – MONTREAL BOMBARDIER – DALLAS CAE – AMSTERDAM CAE – DUBAI FSI – COLUMBUS NORTH FSI – TUCSON FSI – WILMINGTON	22/09/2014
<b>CL65</b>	BOMBARDIER – DALLAS BOMBARDIER – MONTREAL CAE – AMSTERDAM CAE – DUBAI FSI – COLUMBUS NORTH FSI – TUCSON FSI – WILMINGTON	01/01/2017
<b>CRJ1</b>	FSI – ATLANTA FSI – SAINT LOUIS	23/02/2018
<b>DA10</b>	FSI – HOUSTON	23/02/2018
<b>DA20</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS	23/02/2018
<b>DA50</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – HOUSTON FSI – PARIS FSI – TETERBORO	01/01/2017
<b>DA90</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS FSI – TETERBORO FSI – WILMINGTON	01/01/2017

**TABELA IV – TREINAMENTO PERIÓDICO – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>DA9E</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS EAST CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS FSI – TETERBORO	01/01/2017
<b>DHC8</b>	FSI – ATLANTA FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – SEATAC FSI – TORONTO	23/02/2018
<b>D200</b>	FSI – COLUMBUS SOUTH	06/04/2018
<b>EA50, EA50/D</b>	SIMCOM – ORLANDO	27/03/2018
<b>E120</b>	EPA TRAINING CENTER FSI – ATLANTA	01/01/2017
<b>E135/E145</b>	CAE – DALLAS EAST EPA TRAINING CENTER FSI – HOUSTON FSI – PARIS FSI – SAINT LOUIS	01/01/2017
<b>E179</b>	FSI – PARIS FSI – SAINT LOUIS	01/01/2017
<b>E550</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – SAINT LOUIS	01/01/2017
<b>EPHN, EPHN/D</b>	CAE – DALLAS EAST CAE – DALLAS WEST CAE – GUARULHOS FSI – COLUMBUS NORTH	01/01/2017
<b>FA20</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – DALLAS NORTH FSI – TETERBORO	01/01/2017
<b>F2EY</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS EAST CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS FSI – TETERBORO	01/01/2017

**TABELA IV – TREINAMENTO PERIÓDICO – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>FA7X</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DUBAI CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – PARIS	01/01/2017
<b>G100</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – WILMINGTON	23/02/2018
<b>G150</b>	FSI – DALLAS NORTH	01/01/2017
<b>G200</b>	CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – WILMINGTON	01/01/2017
<b>G280</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – SAVANNAH	01/01/2017
<b>GIII</b>	FSI – DALLAS NORTH FSI – LONG BEACH	23/02/2018
<b>GIV</b>	CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – LONG BEACH FSI – SAVANNAH	01/01/2017
<b>GV</b>	CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – DALLAS NORTH FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – HONG KONG FSI – LONG BEACH FSI – SAVANNAH FSI – WILMINGTON	01/01/2017
<b>GVI</b>	CAE – DUBAI FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – LONG BEACH FSI – SAVANNAH FSI – WILMINGTON	01/01/2017
<b>H125</b>	CAE – DALLAS WEST CAE – NETC WHIPPANY FSI – COLUMBUS SOUTH FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – HOUSTON FSI – WICHITA EAST FSI – WILMINGTON SIMCOM – LEE VISTA	01/01/2017
<b>HA-420, HA-420/D</b>	FSI – GREENSBORO	23/02/2018

**TABELA IV – TREINAMENTO PERIÓDICO – AVIÕES**

<b>(1) TIPO DE AERONAVE</b>	<b>(2) NOME DOS CTAC</b>	<b>(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE</b>
<b>HA4T</b>	FSI – WICHITA EAST	23/02/2018
<b>LR30</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – ATLANTA FSI – TUCSON FSI – WICHITA LEARJET SIMCOM – LEE VISTA	01/01/2017
<b>LR45</b>	BOMBARDIER – DALLAS CAE – BURGESS HILL (UK) CAE – DALLAS EAST FSI – ATLANTA FSI – TUCSON FSI – WICHITA EAST	01/01/2017
<b>LR55</b>	FSI – TUCSON FSI – WICHITA LEARJET	01/01/2017
<b>LR60</b>	CAE – DALLAS WEST FSI – ATLANTA FSI – TUCSON	01/01/2017
<b>L60X</b>	CAE – DALLAS WEST	22/09/2014
<b>MD80</b>	PANAM – MIAMI	23/02/2018
<b>R390, R390/D</b>	FSI – WICHITA EAST FSI – WILMINGTON	24/01/2017
<b>SD3</b>	FSI – LAGUARDIA	06/04/2018
<b>SF34</b>	FSI – HOUSTON	23/02/2018



**TABELA V – TREINAMENTO PERIÓDICO – HELICÓPTEROS MONOMOTORES**

(1) TIPO DE AERONAVE	(2) NOME DOS CTAC	(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE
----------------------	-------------------	---------------------------------------

**TABELA VI – TREINAMENTO PERIÓDICO – HELICÓPTEROS BIMOTORES**

(1) TIPO DE AERONAVE	(2) NOME DOS CTAC	(3) DATA DE INÍCIO DA OBRIGATORIEDADE
<b>A139</b>	FSI – LAFAYETTE LEONARDO – S. CALENDE LEONARDO – WHIPPANY	01/01/2017
<b>EC25</b>	HELIBRAS – ABERDEEN HELIBRAS – MARSEILLE HELIBRAS – RIO	01/01/2017
<b>SK70</b>	FSI – WEST PALM BEACH	23/02/2018
<b>SK76</b>	CAE – CONGONHAS CAE – NETC WHIPPANY FSI – LAFAYETTE FSI – WEST PALM BEACH	01/01/2017
<b>SK92</b>	CAE – CONGONHAS FSI – FARNBOROUGH (UK) FSI – LAFAYETTE FSI – WEST PALM BEACH	01/01/2017